



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年07月30日 30 Jul 2018

FLAG & CLASS Monthly Marketing Report 船旗国&船级社 市场月报

PREAMBLE 序言

The monthly report published by Register NU & Class NU is to provide all our customers with updated maritime news aim to create awareness of the new happenings and implementation of new regulation from time to time.

我们 *Register NU & Class NU* 的月报是为了给我们的客户提供您所需要的最新的海事信息。

Prepared by: NU Group



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年07月30日 30 Jul 2018

TABLE OF CONTENTS 内容

PART I-CLASSNU

- 重磅，进口船舶氮氧化物第二阶段要求 9 月 1 日实施！

PART II-KNOWLEDGE 涨知识

- 自由船员和签约船员哪个好？
- 如何成为一名优秀的船员？

PART III-FOCUS 关注

- 2018 年注册验船师（船舶和海上设施类）资格考试开始报名啦！

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年07月30日 30 Jul 2018

PART I---- CLASSNU

新联船级社袁晓东

重磅，进口船舶氮氧化物第二阶段要求 9 月 1 日实施！

7月3日交通部发布公告，自2018年9月1日起，申请从事国内水路运输的进口船舶和中国籍国际航行船舶，其柴油机氮氧化物排放量应满足国际海事组织《经1978年议定书修订的1973年国际防止船舶造成污染公约》(MARPOL73/78)附则VI规定的Tier II排放限值要求。



交通运输部政府信息公开

返回部主站 | 首页 | 公开指南 | 管理规定 | 申请公开 | 监督投诉 | 撤销申请

名称: 交通运输部关于加强国(境)外进口船舶和中国籍国际航行船舶从事国内水路运输管理的公告	发布机构:
文号: 2018第53号	主题分类: 国内航运
发文日期: 2018年07月03日	关键词: 交通运输部关于加强国(境)外进口船舶和中国籍国际航行船舶从事国内水路运输管理的公告
索引号: 2018-00654	

交通运输部关于加强国(境)外进口船舶和中国籍国际航行船舶从事国内水路运输管理的公告

为提高国内船舶运力供给质量，促进水运安全绿色发展，根据《国内水路运输管理规定》《老旧运输船舶管理规定》等有关要求，现就加强国(境)外进口船舶(以下简称进口船舶)和中国籍国际航行船舶从事国内水路运输管理的有关事项公告如下：

一、自2018年9月1日起，申请从事国内水路运输的进口船舶和中国籍国际航行船舶，其柴油机氮氧化物排放量应满足国际海事组织《经1978年议定书修订的1973年国际防止船舶造成污染公约》(MARPOL73/78)附则VI规定的Tier II排放限值要求。

二、有关船舶检验机构、海事管理机构和水路运输管理部门要按照职责认真把关，加强对进口船舶和中国籍国际航行船舶从事国内水路运输的监督管理。

本公告有效期5年。

交通运输部

2018年6月28日

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office : 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年07月30日 30 Jul 2018

此前国内航行船舶氮氧化物的排放要求是：自 2009 年 9 月 1 日及之后新装或者重大改装的输出功率超过 130KW 的柴油机实施 MARPOL73/78 附则VI规定的 Tier I 排放限值要求。

此次交通部公告对从事国内水路运输的进口船舶和中国籍国际航行船舶的氮氧化物的排放标准提升了一个等级，对进口船舶是一个较大的冲击。此前进口船舶只需要满足 Tier I 的排放要求，即 2000 年 1 月 1 日及之后的建造的国际航行船舶就满足该要求。

提高到 Tier II 的排放要求之后，必须进口在 2011 年 1 月 1 日及后建造的国际航行船舶才能满足要求。这相当于把进口船舶的年限减少了 11 年，控制了进口船舶的船龄，但对意图购置进口船舶的船东来说，船舶购置成本会有很大的增加。

此公告对中国籍国际航行船舶从事内贸运输影响甚微，因为此类船舶在 2011 年 1 月 1 日及之后已经达到了 Tier II 排放要求。

去年以来在国际持续低迷，国内航运业转暖的背景下，船东纷纷购进国际船舶从事内贸运输。短期来看，在本公告 9 月 1 日生效之前，有购置国际船舶意愿的船东会加速完成交易和申请进度以规避新要求，会有一个进口船舶的小高峰。长期来看，遏制了内贸运力的增长，对国内航运业是一个利好。

此公告生效的时间很明确，但生效的节点还不是特别明了，到底以提出或批准船舶进口申请为准，还是完成国内船检检验发证为准，还是取得国内水路运输资质为准，这有待官方或业内专家作出进一步解读。

注：MARPOL73/78 附则VI Tier I 和 Tier II

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年07月30日 30 Jul 2018

I级

3 本附则第3条适用的同时，对2000年1月1日或以后至2011年1月1日以前建造的船上安装的船用柴油机，除非其NO_x排放量(按NO_x总加权排放量计算)在下列极限值内，其中n为发动机额定转速（每分钟曲轴转速），否则应禁止使用：

- 1 17.0 g/kWh，当n小于130 rpm；
- 2 $45 \cdot n^{-(0.2)}$ g/kWh，当n等于或大于130 rpm，但小于2000 rpm；
- 3 9.8 g/kWh，当n等于或大于2000 rpm。

II级

4 本附则第3条适用的同时，对2011年1月1日或以后建造的船上安装的船用柴油机，除非其NO_x排放量(按NO_x总加权排放量计算)在下列极限值内，其中n为发动机额定转速（每分钟曲轴转速），否则应禁止使用：

- 1 14.4 g/kWh，当n小于130 rpm；
- 2 $44 \cdot n^{-(0.2)}$ g/kWh，当n等于或大于130 rpm，但小于2000 rpm；
- 3 7.7 g/kWh，当n等于或大于2000 rpm。

PART II--- KNOWLEDGE 涨知识

自由船员和签约船员哪个好？ | 海员之家

做自由船员有什么好处

1、自由

自己就是老板，可以不受公司派遣的约束，自己决定上船的时间和间隔。我想前脚上岸后脚就上船，没问题。我就想跑环球航线，不想在沿海待着，也没问题。我想上大船不想上小船，统统没问题，你可以完全按照自己的想法和喜好去寻找和应聘船东。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年07月30日 30 Jul 2018

■ 2、钱多

正如开始所说，在市场好的时候，各大公司为了保证自己的船舶正常运营，都会开出高于市场价的薪水来吸引优秀人才。另外由于自由船员和公司签署的合同都是劳务合同，社保等福利一般都由个人负责缴纳，所以公司也相应的会提高一点自由船员的报酬（毕竟给公司省了钱）

■ 3、就业机会多

这一点在现阶段仅限于船长、轮机长及普通船员，根据我们对近年市场的观察，一方面是由于这三类岗位属于供不应求的职位，另一方面也是由于船东出于节约成本的原因，更愿意在这三类岗位上使用自有签约船员。所以这三类岗位，自由船员的就业机会较多。

🍉 那么不好的一面呢？ 🍋

■ 1、彼此缺乏信任

签约船员和公司彼此在签订合约之前一般都是互相了解的比较全面，有了充分的彼此信任之后才会签订长期的合约。而自由船员都签订的是单次合同，也许跑完这一趟就不来了，不管是船东公司还是个人，对彼此都会有一定的防范心理，这点会给工作带来一定的负面影响。另外一旦发生工伤事件，自由船员处理起来也会相应麻烦一些。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年07月30日 30 Jul 2018

■ 2、晋升慢

由于没有签约固定公司，所以公司一般也不会给自由船员安排相关培训，这对于个人的提高和晋升是非常不利的。

■ 3、找船难

如果自由船员不依托中介的话，很难直接找到合适的船上，而且即便是中介，也不一定能找到完全满意的船东和船舶，而且由于目前几家大的中介公司也有自己的签约船员，所以有好的职位肯定先推荐自己人。

🍉 什么样的人适合做自由船员? 🍋

■ 1、真正有实力的人

根据我们对船员就业市场的观察和研究，英语好、业务好的自由船员一直是各家船东公司的座上宾，同时船东公司也非常希望这样的高级人才成为自家的签约船员，不管是薪水还是晋升机会，一切都好商量。市场好坏是不会有影响到优秀人才就业的。

■ 2、不知道是否适合海上工作的学生

有些海上专业的毕业生，对海上工作比较犹豫，或者对船东公司还不够了解，那么可以先做为自由船员和公司签订一个单次合同，一个合同跑下来，自己适不适合海上生活基本也就清楚了，不想再跑船也不会出现毁约、高额赔偿之类的事情。如果想继续上船，那直接转成签约船员也很好。当然，必须表现更为出色，才能顺利转成签约船员。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年07月30日 30 Jul 2018

■ 3、以船员工作为副业的人

就我所知，有少部分人确实是把船员工作当成一项副业。。。闲的时候签订一个单船合同，赚点闲钱。。。

🍉 什么样的人适合做签约船员? 🍋

■ 1、坚定航海事业的毕业生

作为签约船员，不管是船东公司还是中介公司都会安排一整套完备的培训计划及晋升渠道，作为新毕业的学生，这点是非常重要的，不仅会打好职业发展的根基，尽早晋升更高级别也有利于未来发展。

■ 2、不想操心的人

这点很好理解啦，有些人不愿意操心找船、找公司、办理各种证件等这种事情，那么他如果成为签约船员的话，公司自然会安排妥当。另外在目前的市场环境下，和公司签约也多少有那么点铁饭碗的意思，可能待遇少点，但总归有船上。

🍉 结语 🍋

从零开始，做自由船员真的那么好吗？

计算一笔经济帐先。如果毕业就选择做自由船员，

1 实习要找中介，要交差4000~8000不等的中介费，要不是没有安排你去实习

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年07月30日 30 Jul 2018

2 其二各种证件，如海员证，服务簿等，这些证都要自己跑，自己去办，时间和费用又是一笔。

3 如果签约船员，是1月份考完大证，第二年不用回校了的。就可以离校了上船了。

4 如果做自由船员，要交海陆差费用，1万多吧，就是如果你没找不到工作，是因为你不乐意上船，那就交这个钱吧。其二，国家的贷款偿还你享受不了，我贷款四年是二万四，比较多，哈，这无形中，就是一笔财富。至少对于眼前身无分文的我来是，很有诱惑力，谁不是见钱开的呢。

5 签约船员的资历，更硬，从零就开始做自由船员，其中辛酸，就只有自己知了。混得出风得意，一般都是大国企跳槽出来的。

6 选择做自由船员，还得回校做毕业设计，浪费时间，耽误自己，海员证和服务簿也得是有了毕业证等海事局才给予办理，时间上就拖远了。

7 现在劳动法，没有违约金一说，那些所谓违约金，就是船公司给我们报销的各种费用，要吐回给别人，情理之中，如果有一天违约了，要交二万三，我也是觉得可以接受的。试想下，一个飞行员，你试违约试试，这就培养成本。

在这篇文章里，简单的分析了一下自由船员的利与弊，其实看到最后，大家都能明白，自由船员虽然有更多的自主性，但在现下这种惨淡的市场环境下也有不好找船、缺乏互信这些缺点，唯有努力让自己成为英语出色、业务出众的高级人才，才能永远在市场中立于不败之地。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年07月30日 30 Jul 2018

如何成为一名优秀的船员?

如何成为一名优秀的船员

成为一名普普通通的船员都要经过层层考核，那么想要成为一名优秀的船员需要具备哪些优点呢？当然，如何成为优秀船员没有固定的标准。一般来说，下面几点是一名优秀船员应具备的。

1 系统学习航海基础理论

高楼万丈平地起，平地下面有地基。要成为一名合格的船员，必须认真、系统地学习包括基础课、专业基础课和专业课在内的航海基础知识和理论，只有这样在将来的航海工作中才能理论与实践相结合，做到融会贯通，触类旁通，有所创新，因地（事、时）制宜，应对复杂的航海工作环境，更好胜任岗位工作。如果只是靠背题库侥幸考取船员证书，只知所然不知所以然，是没有办法胜任情况多变的航海工作，不可能成为一名合格的船员。

海上运输点多面广，足迹遍布世界各地，接触人物国际国内，要做一名优秀的国际海员，仅仅掌握行航海专业知识是远远不够的，还必须了解世界航海史和各沿海国家的历史典故和风俗人情，作为中国海员应熟悉我国的历史文化和传统经典，管理级船员还应具有较高的法律学、心理学和管理学素养，这就要求船员要养成良好的读书习惯，博览群书，在学好航海专业技能的同时注意丰富自己的人文和社会科学知识。

2 练就过硬的动手实操能力

航海是一项实践性很强的学问，技能和经验往往比知识更重要，要成为一名合格船员必须从撇缆、绳结、操舵、设备拆装、航海仪器操作、应急演练等基础的航海技能做起，苦练基本功，并做到得心应手。即便你的志向是一名船长或轮机长，这些基本功也是不可或缺的。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年07月30日 30 Jul 2018

3 培养较强的沟通协调能力

航海是一项协作性很强的职业，船上所有的工作都需要全体船员分工合作来完成。船上工作的分工不仅包括工作内容的分工，还包括工作时间的分工；船上工作的协调，不仅包括船员内部的协调，还包括船员与引水员、主管机关官员以及码头个人等外部人员的协调，以及本船与他船之间的协调，沟通工作十分重要。中国人性格大多含蓄内敛，很多人不善言谈，这一点对船员职业来讲特别是国际海员是不利的。能力是练出来的。学员在校期间要积极参加读书、演讲、社团、公益等集体活动，培养自己的言谈和交流能力，特别是英语口语能力。对将来要成为高级船员的学员这一点更为重要，高级船员的主要职责在于管理，管理重在协调，协调重在沟通。可以这样讲，一个不善言谈，不会交流沟通的船员很难成为一个优秀的国际海员。

4 遵章守纪，有服从和团队精神

船舶在海上航行，船员的生活和工作环境相对封闭，船舶就是一个独立的小社会，加之海上情况瞬息万变，为保证船员和船舶的安全，航运界通行的做法是对船员进行准军事化管理，服从是船员的本分，船员对船长的指挥必须做到令行禁止，任何船员不能以主观评价的对错对抗船舶领导的指挥和管理。船舶航行世界各地，船员代表祖国的形象，必须自觉遵守国际公约、港口国规定、国家法规和船公司以及船舶规章制度，任何情况下“不破口、不动手、不伸手”。船员之间要取长补短，互帮互助，同舟共济。对于航海院校的学生，则要自觉遵守校规校纪，尊重老师，团结同学，积极参加学校组织的集体活动。

5 安全意识强

尽管随着船舶吨位的提高、性能的改善和天气预报的准确，船舶的安全环境有较大改进。但由于海上运输的特殊性和近年来运输船舶以及新证船员的增多，船舶的安全环境仍很严峻，船员的安全意识必须加强。安全不仅仅是结果的安全，更重要的是行为人意识安全、方法安全、程序安全和过程安全。没有一个汽车驾驶员可以保证一辈子不出行车事故，但必须保证杜绝酒驾。安全首先是人的安全，还有船舶和环境特别是海洋环境的安全。安全工作重在预防，提高安全意识，增强安全技能，遵守安全规章，强化安全应急演练，做好安全事故、险情的调查处理是保证安全的必由之路。好的安全习惯是在日程生活中养成的，如每到一个新的地方首先要了解周边的安全环境和应急通道；做事不要存侥幸心理；不要开过度的可能影响安全的玩笑；行路严格遵守交通规则等。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年07月30日 30 Jul 2018

PART III---FOCUS 关注

2018年注册验船师（船舶和海上设施类）资格考试开始报名啦！



7月13日，交通运输部海事局在其官网上发布了《中华人民共和国海事局关于举行2018年注册验船师（船舶和海上设施类）资格考试的公告》，全文如下：

中华人民共和国海事局公告

第10号

中华人民共和国海事局关于举行2018年度 注册验船师（船舶和海上设施类） 资格考试的公告

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年07月30日 30 Jul 2018

根据《注册验船师资格考试实施办法》（国人部发〔2007〕93号）和《人力资源社会保障部办公厅关于2018年度专业技术人员资格考试计划及有关问题的通知》（人社厅发〔2017〕157号）要求，决定举行2018年度注册验船师（船舶和海上设施类）资格考试（以下简称“资格考试”）。现将有关事项公告如下：

一、报名时间

2018年7月13日至8月3日。报考人员可登陆注册验船师（船舶和海上设施类）资格考试考务系统网站（以下简称“资格考试网站”，网址：<https://cspur.msa.gov.cn>）实施网上报名。为避免错失参考资格，报考人员应在规定报名时间内及早提交报名材料，并对信息和材料的真实性和准确性负责。

建议报考人员参照《注册验船师资格考试考务管理系统报名操作指引》（见附件）进行用户注册、报名缴费等网上操作。

二、考试科目、范围及方式

（一）考试科目。

资格考试分为A、B、C、D四个级别，每个级别均设《船舶检验专业法律法规》《船舶检验专业实务》《船舶检验专业综合能力》和《船舶检验专业案例分析》四个考试科目。其中，A级别《船舶检验专业案例分析》科目考试的试卷中含有英文作答试题。

（二）考试范围。

考试范围见《注册验船师（船舶和海上设施类）资格考试复习指南（2017版）》。下载地址：

<http://www.msa.gov.cn/public/documents/document/mtew/ntu4/~edisp/20170601110558368.pdf>）。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年07月30日 30 Jul 2018

(三) 考试方式

考试方式为闭卷考试。根据相关规定，除设立纸质考场（仅适用于 D 级别资格考试）的考点外，其他考点均采用计算机考试。即在计算机终端获取试题、作答并提交答题结果。计算机终端系统支持常用的输入法，包括拼音输入法、五笔输入法等。

三、报名及免考条件

(一) 报名条件。

1.工学类、理学类专业。

(1) A 级。

取得工学类、理学类专业大学本科及以上学历或学位，从事船舶检验及其相关工作（包括船舶和海上设施、集装箱或渔业船舶检验，相关设计图纸、技术文件审查，船舶设计，船舶修造，船用产品生产、检测，海事管理，渔政渔港船舶管理，船舶驾驶，轮机管理，电气管理，消防检测，无损探测，测厚等工作。下同）满 3 年。

(2) B 级。

- ①取得工学类、理学类专业大学专科学历，从事船舶检验及其相关工作满 3 年；
- ②取得工学类、理学类专业大学本科学历或学位，从事船舶检验及其相关工作满 2 年；
- ③取得工学类、理学类专业硕士学位，从事船舶检验及其相关工作满 1 年；
- ④取得工学类、理学类专业博士学位。

(3) C 级。

- ①取得工学类、理学类专业中专学历，从事船舶检验及其相关工作满 3 年；
- ②取得工学类、理学类专业大学专科学历，从事船舶检验及其相关工作满 2 年；
- ③取得工学类、理学类专业本科学历，从事船舶检验及其相关工作满 1 年。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年07月30日 30 Jul 2018

(4) D级。

取得工学类、理学类专业中专及以上学历，从事船舶检验及其相关工作满1年。

2.非工学类、理学类专业。

获得非工学类、理学类专业学历或学位的报名人员，只可申请参加B级、C级或D级考试，且从事船舶检验及其相关工作相关的年限相应增加2年。

(二) 免考条件。

在经主管机关批准设立的船舶检验机构工作，并于2006年12月31日前已经满足下列条件的，可免试《船舶检验专业实务》和《船舶检验专业综合能力》2个科目。

1.取得交通运输部颁发的相应级别《中华人民共和国验船人员适任证书》，并从事本级别船舶检验工作满4年。

2.未取得前款规定证书，但满足下列相应级别条件之一的：

A级。

(1) 在海事管理机构中，连续从事船舶检验工作满10年；

(2) 评聘为工程类或工程研究类高级专业技术职务，累计从事船舶检验工作满8年；

(3) 被外国驻华船舶检验机构聘为该机构验船师后，从事船舶检验工作满5年。

B级。

(1) 在海事管理机构中，连续从事船舶检验工作满8年；

(2) 评聘为工程类或工程研究类中级专业技术职务，或取得交通运输部统一组织的全国船舶专业技术资格考试中级资格证书，累计从事船舶检验工作满6年。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年07月30日 30 Jul 2018

C 级。

- (1) 在海事管理机构中，连续从事船舶检验工作满 6 年；
- (2) 评聘为工程类或工程研究类初级专业技术职务，或取得交通运输部统一组织的全国船舶专业技术资格考试初级资格证书，累计从事船舶检验工作满 4 年。

四、报名提交材料

(一) 本人最近 6 个月内的 1 寸免冠正面证件照 (2.5cm×3.5cm) ，底色为白色，照片格式为 “JPG” 格式，像素为 295px×413px，大小应在 5KB 至 10KB 之间。

2018 年度所有报名人员需按要求上传电子照片。提交非标准格式照片的，资格审查时将一律不予通过。

(二) 第二代身份证 (含第二代临时身份证) 原件正反面的彩色扫描件 (上传的扫描件文件大小在 50KB 至 512KB 之间) 。

(三) 本人相关学历或学位证书原件 (或等效证明材料原件) 的彩色扫描件 (上传的扫描件文件大小在 50KB 至 512KB 之间) 。

等效证明材料，即由中华人民共和国教育部授权开展学历认证服务的机构出具的《中国高等教育学历认证报告》或国 (境) 外学历学位认证证书。

(四) 本人从事船舶检验及其相关工作经历证明原件的彩色扫描件 (上传的扫描件文件大小在 50KB 至 512KB 之间) 。

工作经历证明应包含报名人员姓名、身份证号码、聘用岗位名称及年限、人事部门联系电话等信息，并由出具单位加盖公章、人事部门负责人签字。工作年限按截止至 2018 年 8 月 3 日计算。(船员证书、服务簿、劳工合同、退工单或社保证明等资料也可作为工作经历证明文件一并上传) 。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年07月30日 30 Jul 2018

(五) 申请免考两个科目的报考人员，应提供于 2006 年 12 月 31 日前已经达到免考要求的证书或证明材料原件的彩色扫描件。如原交通部颁发的与报考级别相适应的《中华人民共和国验船人员适任证书》或工程类（工程研究类）与报考级别相适应级别的专业技术职务评聘证书、本人累计从事船舶检验工作经历证明。

五、考试时间及科目安排

日期	时间	科目
10月27日	上午 09:00—11:30	科目 1 船舶检验专业法律法规
	下午 14:30—17:00	科目 2 船舶检验专业实务
10月28日	上午 09:00—11:30	科目 3 船舶检验专业综合能力
	下午 14:30—18:00	科目 4 船舶检验专业案例分析

注：考试时间和地点以准考证为准。

六、考试资格确认、缴费及选考场时间

(一) 考试资格确认时间。

报考人员提交报名材料后，应及时上网查询考试资格审查结果。如需更换或补充报名材料的，报考人员应在报名截止时间前，按照审查意见准备完整、合规的材料，并一次性提交，以避免因提交不及时或材料反复补充导致报名失败。

(二) 选择考场时间及缴费。

选择考场时间为 2018 年 8 月 10 日至 31 日。取得考试资格的人员可登陆“资格考试网站”，选择考场并网上支付考试规费。支付成功并确认缴费结果后即完成报名缴费。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年07月30日 30 Jul 2018

如需报销凭证，报考人员在网费缴费时应准确填写发票抬头、邮寄地址、邮政编码，其中邮寄地址应至少在 6 个月内有效。不填写、填写错误或不准确的，将不再邮寄报销凭证。

报名费用标准为：初考 345 元/人/期，补考 170 元/人/期。网上缴费出现问题时，可与中国海事服务中心联系，切勿重复缴费。报考人员一旦确定参加考试并完成网上缴费，报名费用将不予退还。

七、准考证打印

报名人员完成报名缴费后，应在 10 月 20 日至 26 日间通过“资格考试网站”下载并打印准考证。

八、成绩公布与证书发放

(一) 考生答卷由注册验船师(船舶和海上设施类)资格考试办公室组织集中评阅。考试成绩经人力资源和社会保障部会同交通运输部确定合格标准后公布。考生可登陆“资格考试网站”查询成绩。

(二) 考试成绩实行 2 年为一个周期的滚动管理办法。参加全部 4 个科目考试的人员，必须在连续两个考试年度内通过全部科目的考试；免试部分科目的人员，必须在一个考试年度内通过应试科目。

(三) 对在连续两个考试年度内通过全部科目考试的人员，颁发人力资源和社会保障部统一印制，人力资源和社会保障部与交通运输部用印的相应类别、级别资格证书。

(四) 船舶检验机构的报考人员的资格证书由船舶检验机构统一向报名地的直属海事局申领。以个人名义报考的报考人员由本人向报名地的直属海事局申领。

九、其他注意事项

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年07月30日 30 Jul 2018

(一) 报名人员应当认真阅读《注册验船师资格考试实施办法》《注册验船师(船舶和海上设施类)资格考试考生守则》和《注册验船师(船舶和海上设施类)资格考试违纪违规行为处理办法》等相关文件(可在“资格考试网站”查阅)。报名缴费完成即视为全部认同并承诺遵守上述文件中相关要求。

(二) 资格审查期间,如发现报名人员对提供的学历学位、工作资历证明或其他相关辅助证明材料存在弄虚作假行为,一经确认立即取消考生报名资格,且3年内不再允许该考生参加资格考试。

(三) 为方便考生参加考试,考场、考位的选择不再与IP地址绑定。考场开放顺序为:同一考区内,同一城市考场按照先后顺序开放,不同城市考场同时开放。个别考场安排将根据考生报名情况适时调整。

(四) 为便于考生熟悉计算机考试环境和电子化试题形式,各直属海事局将在考试前组织计算机考试模拟练习,具体安排可于开考前1个月登陆“资格考试网站”查询。

(五) 考生需要对考试成绩复核的,可在成绩发布之日起30日内向报名地的直属海事局提出申请,注册验船师(船舶和海上设施类)资格考试办公室将根据相关规定统一组织成绩复核。

(六) 考务政策及报名相关事宜可向报名地的直属海事局咨询,咨询电话可通过“资格考试网站”查询。考务组织工作可向中国海事服务中心咨询,咨询电话:010-64955156转712。

十、香港、澳门和台湾居民报考事宜

香港、澳门特别行政区永久性居民中的中国公民和台湾居民,可以报名参加资格考试。

(一) 报名提交材料。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年07月30日 30 Jul 2018

香港、澳门特别行政区居民和台湾居民应如实填报以下信息：

1.个人照片（具体要求同本公告第四条第一款）。

2.身份信息。

（1）香港、澳门居民。居民身份证和香港、澳门居民来往内地通行证(回乡证)原件的彩色扫描件。未持有来往内地通行证(回乡证)的，应上传由特别行政区身份证明机关出具的未放弃中国国籍的相关证明的彩色扫描件。香港居民也可以上传根据香港法例第十一章《宣誓及声明条例》作出的，证明其未申请放弃中国国籍的法定声明的彩色扫描件（上传的扫描件文件大小在 50KB 至 512KB 之间）；

（2）台湾居民身份证和来往大陆通行证(台胞证)的彩色扫描件。未持有台湾居民来往大陆通行证的，应上传台湾居民身份证和户籍誊本或者户口名簿相关信息的彩色扫描件（上传的扫描文件大小在 50KB 至 512KB 之间）。

3.毕业证书或学历学位认证书相关信息。

（1）香港、澳门和台湾居民持大陆高等学校毕业证书报名的，可直接上传本人学历或学位证书彩色扫描件（上传的扫描文件大小在 50KB 至 512KB 之间）；

（2）持香港、澳门、台湾高等学校或者国外高等学校学历学位证书报名的报考人员，应同时上传中华人民共和国教育部授权开展学历认证服务的机构出具的《中国高等教育学历认证报告》或国（境）外学历学位认证证书的彩色扫描件（上传的扫描文件大小在 50KB 至 512KB 之间）。

学历学位认证的办理方法，可以查阅教育部留学服务中心有关认证系统网站。教育部留学服务中心国（境）外学历学位认证系统网址为：
<http://renzheng.cscse.edu.cn>。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年07月30日 30 Jul 2018

4.本人从事船舶检验及其相关工作的经历证明原件的彩色扫描件（上传的扫描件文件大小在 50KB 至 512KB 之间）。

（二）考试地点。

香港、澳门和台湾居民可通过“资格考试网站”自由选择各省市考区的考场。建议香港、澳门特别行政区的报考人员选择广东省考区内的考场参加考试，台湾地区的报考人员选择福建省考区内的考场参加考试。

（三）其他。

其他有关香港、澳门特别行政区居民和台湾地区居民参加资格考试的具体要求，与本公告中其他相关要求一致。

友情提示：注册验船师（船舶和海上设施类）资格考试不指定考试辅导用书，不委托任何机构举办考试辅导培训班。任何假借考试命题组、专门培训机构等名义举办的辅导班、发布的辅导网站或发行的出版物，均属私自组织行为。敬请广大考生提高警惕，切勿上当受骗。

中华人民共和国海事局

2018年7月13日

非首次报名的报考人员的基本信息如发生变动，应重新填报。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914