



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年05月31日 31 May 2018

FLAG & CLASS Monthly Marketing Report 船旗国&船级社 市场月报

PREAMBLE 序言

The monthly report published by Register NU & Class NU is to provide all our customers with updated maritime news aim to create awareness of the new happenings and implementation of new regulation from time to time.

我们 *Register NU & Class NU* 的月报是为了给我们的客户提供您所需要的最新的海事信息。

Prepared by: NU Group



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年05月31日 31 May 2018

TABLE OF CONTENTS 内容

NOTICE OF REMOVAL 公司迁址通知

PART I-CLASSNU CIRCULAR 通函

●Circular No.: 201805

MSC. 338 (91) 号决议：对船舶消防员通信的新要求

PART II-KNOWLEDGE 涨知识

●你船舱底水还在违章排放吗？

PART III-FOCUS 关注

●2017 年东京备忘录 PSC 检查概况

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年05月31日 31 May 2018

NOTICE OF REMOVAL! 公司迁址通知!

Dear All Clients:

As a result of business expansion, our company has moved to the new office building as follows:

Address: Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China,

Postcode: 200086

Phone (The switchboard remains the same): 021-65759141

Thanks for your support to us. Sorry for the inconvenience caused by the company's relocation!

尊敬的客户及合作小伙伴:

因公司的业务不断发展, 我司上海办公室已迁至新的办公场所。

地址: 中国上海虹口区四平路 188 号商贸大厦 201 室

邮编: 200086

电话(总机不变): 021-65759141

感谢您对我们的支持, 公司迁址过程中给您带来的不便, 敬请谅解!

NUGROUP
新联集团
2018. 05. 31



上海商贸大厦(虹口区四平...
上海市上海商贸大厦(虹口区四平路188号)



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年05月31日 31 May 2018

PART I-CLASSNU CIRCULAR 通函



ClassNU

New United (Int'l) Marine Services Ltd

Circular No.:201805

主题:MSC. 338 (91)号决议: 对船舶消防员通信的新要求

TITLE: MSC. 338 (91): New Requirements Of Fire-fighter's Communication

至: 各船东及船管公司, CLASSNU 总部有关部门, 本社审核员、验船师:

TO: SHIPOWNERS, MANAGERS, CLASSNU DEPARTMENTS, AUDITORS, SURVEYORS:

INTRODUCTION 介绍:

2012年11月30日国际海事组织海上安全委员会91次会议上, 通过了第338号关于 SOLAS 公约修正案的决议, 自2014年7月1日起生效。

MSC.338(91)决议对 SOLAS 公约 II-2 章的修订涉及第1条适用范围、第9条火灾的限制、第10条灭火、第15条指导、船上培训和演习和第20条车辆处所、特种处所和滚装处所的固定式灭火系统设置。

At the 91st meeting on November 30, 2012, the Maritime Safety Committee of the International Maritime Organization (IMO) adopted Resolution MSC.338(91) on amendments to SOLAS Convention, which shall enter into force on 1 July 2014.

The amendments to Chapter II-2 of SOLAS Convention relate to

Regulation 1 - Application,

Regulation 9 - Containment of fire,

Regulation 10 - Fire fighting,

Regulation 15 - Instructions, onboard training and drills,

Regulation 20 - Protection of vehicle, special category and ro-ro spaces.

Main Amendment

主要修改内容:

2012年11月30日, 海安会通过 MSC.338(91)号决议, 对 SOLAS 公约第 II-2 章第 10 条进行修正, 具体内容如下:

替代:

10.1 消防员装备的类型

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年05月31日 31 May 2018



ClassNU

New United (Int'l) Marine Services Ltd

- 1 消防员装备应符合《消防安全系统规则》；和
- 2 消防员装备的自给式压缩空气呼吸器应在 2019 年 7 月 1 日之前符合《消防安全系统规则》第 3 章的 2.1.2.2。 ”

新增:

10.4 消防员通信

对于 2014 年 7 月 1 日或以后建造的船舶，船上每一消防队应携带至少两个双向便携式无线电话机，用于消防员的通信。这些双向便携式无线电话机应为防爆型或本质安全型。2014 年 7 月 1 日以前建造的船舶，应不迟于 2018 年 7 月 1 日以后的第一次检验时，符合本条要求。

The Maritime Safety Committee(MSC),in the 91session adopted the following amendment to SOLAS regulation II-2/10:

Replaced:

10.1 Types of firefighter's outfits

- 1 Fire-fighter's outfits shall comply with the Fire Safety Systems Code;
- and
- 2 Self-contained compressed air breathing apparatus of fire-fighter's outfits shall comply with paragraph 2.1.2.2 of chapter 3 of the Fire Safety Systems Code by 1 July 2019.

Added:

10.4 Fire-fighter's communication

for ships constructed on or after 01-Jul-2014, a minimum of two two-way portable radiotelephone apparatus for each fire party for fire-fighter's communication shall be carried on board. Those two-way portable radiotelephone apparatus shall be of an explosion-proof type or intrinsically safe. Ships constructed before 01-Jul-2014 shall comply with there quirements of this paragraph not later than the first survey after 01-Jul-2018.

READING 解读:

消防员装备

- (1) 修改 10.1 款 (消防员装备的类型):

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年05月31日 31 May 2018



ClassNU

New United (Int'l) Marine Services Ltd

消防员装备需满足经 MSC.339(91)决议修订的 FSS 规则第 3 章 2.1.2.2 条的新要求，对其压缩空气呼吸器有追溯要求，自给式消防员装备的压缩空气呼吸器应不晚于 2019 年 7 月 1 日满足：

2.1.2.2 压缩空气呼吸器须安装声响报警器及视觉或其他装置，以便在气瓶内的空气体积减至不少于 200 升前，向使用者发出警报。

Firefighter's outfits

Revised 10.1 (Types of firefighter's outfits)

Firefighter's equipment shall meet the new requirements of Chapter 3/2.1.2.2 of FSS Code, as amended by Resolution msc.339(91), with retrospective requirements for their compressed air breathing apparatus, and Self-contained compressed air breathing apparatus of fire-fighter's outfits shall comply with paragraph 2.1.2.2 of chapter 3 of the Fire Safety Systems Code by 1 July 2019:

2.1.2.2 Compressed air breathing apparatus shall be fitted with an audible alarm and a visual or other device which will alert the user before the volume of the air in the cylinder has been reduced to no less than 200L.

10.4 消防员的通信

2018 年 7 月 1 日前，船上应配备的防爆型或本质安全型无线电话，是 SOLAS CII-2/R10.10.4 的要求，是用于船上消防的，要注意产品证书上是否有“满足 MSC.338(91)号决议”字样，依船上消防队的数量，应配备 2 个或 4 个。

注意设备防爆类型和级别应和船舶使用环境匹配，防爆等级不得低于船上防爆要求。

另外船上也应配备 3 台双向甚高频 (two-way VHF) 无线电话，这是 SOLAS CIII/R6.2.1 的要求，是用于船上救生的，要注意产品证书是否有“满足 IMO A.809(19)或 MSC.149(77)号决议”字样。

前后两种设备，虽然都是双向无线电话，但用途不同，功能不同，要求配备的数量也不同，船员在使用时应注意区分。

上述要求在最新的检验状态中备注，得到满足并经验船师检验合格后，验船师应在检验报告 Form RA 中对此予以描述。

10.4 Fire-fighter's communication

Before July 1, 2018, the explosion-proof or intrinsically safe radiotelephones on board the ship are required by SOLAS CH II-2/R10.10.4 and are used for fire fighting on board. Attention

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office : 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年05月31日 31 May 2018



ClassNU

New United (Int'l) Marine Services Ltd

should be paid to whether the product certificate had the words "comply with Resolution MSC.338(91)", depending on the number of fire brigades on board the ship. Should be equipped with 2 or 4 sets.

Note that the explosion-proof type and class of equipments shall match the operation environment on board. Explosion-proof class shall not be lower than the ship explosion-proof requirements.

The ship should also be equipped with three two-way VHF, which are required by the SOLAS Ch III/R6.2.1 to be used for life saving on board the ship. Note whether the product certificate contains the words "comply with IMO A.809(19) or MSC.149(77)."

Although the two kinds of equipment above are two-way radiotelephone, but have different uses, different functions, different number of requirements, crew should pay attention to distinguish in use.

The above requirements shall be remarked in the latest Survey Status and be found in satisfactory condition after being inspected by the surveyor on board. The surveyor should describe the situation in Form RA or Form RO.

ATTACHED(附件)

1.Resolution MSC.338(91) Amendments to SOLAS

If you have any questions, please contact us in time.
如有任何疑问, 请及时与我社联系。

Date: 24-MAY-2018


Issued by Chief Surveyor

New United(Int'l) Marine Services



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



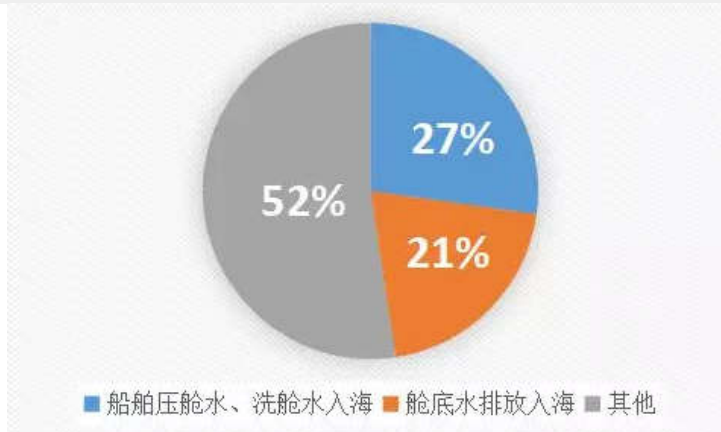
船旗国&船级社 市场月报
2018年05月31日 31 May 2018

PART II---- KNOWLEDGE 涨知识

你船舱底水还在违章排放吗？

，熟悉海洋的朋友常常会发现海面上漂浮着少量的油污。事实上，这些由于操作失误、设备故障或各种人为因素违规排放舱底水造成的油污染事故时有发生。

据统计，由于运输损失，每年造成海洋污染的 147 万吨石油中，有 70 万吨是由船舶压舱水、洗舱水和舱底水排放入海带来的，其中 30 万吨来自船舶舱底水。



那么，什么是船舶“舱底水”，它们是如何被排放入海的，又为何会对海洋造成污染呢？

01 何为舱底水

简单来说，船舶在营运过程中，往往会在各个舱底存有一定数量的积水。造成积水的原因很多，比如：雨水、冲洗甲板时漏入以及机器设备和管系泄漏，这些最后都集中在舱底的水统称为舱底水，通常情况下机舱的舱底水最多。

舱底水的数量与船舶吨位、机械设备技术状况和航行时间密切相关。舱底水对船体有腐蚀作用，积存过多还会影响机器正常运转甚至会影响船舶稳性，从而危及航行安全，所以船舶在营运过程中必须适时地排放和处理舱底水。

如果舱底水直接排放入海，则舱底水中的油类物质会对海洋造成污染。单艘船舶的舱底水总量虽不算高，但累积起来以后，引起水域污染的油类物质的数量是十分惊人的。

02 排放入海的途径

MARPOL73/78、《中华人民共和国海洋环境保护法》和《中华人民共和国防治船舶污染海洋环境管理条例》对船舶排放处理含油污水有详尽的规定。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年05月31日 31 May 2018



对于排放处理舱底水一般有两个途径：

- 1 将舱底水储存在船上，抵港后排放到港口的油污水接收设备；
- 2 当船舶航行时在适当的水域通过滤油设备将舱底水净化后排出船外。

第一种途径占用船舶的靠泊时间，而且接收设备并不完备，具有很大的局限性，因此多数船舶选择第二种途径排放处理舱底水，而这就很可能产生水域污染。

03 造成污染事故的原因

船舶排放处理舱底水造成水域油污染的原因，大致有以下几种：

- 1 排放压载水时有油类随水排出：可能是由于有的压载舱与燃油舱、滑油舱、污水舱、残油舱相邻，舱壁有裂纹或沙眼，油渗入压载舱；也可能压载泵与机舱污水有直接相连关系，在进行压载水排放时，开错了筏门或者是压载泵排放机舱油污水后，未将管路冲洗干净。
- 2 船舶在港期间，进行燃油、滑油、残油、机舱油污水的内部调拨、使用、处理时，由于设备故障或误操作，导致燃油或污油流入海中。
- 3 大部分船舶的通用泵连接货舱污水泵和机舱污水管系，因误操作或其他原因将机舱油污水排至舷外。
- 4 使用油水分离器处理机舱舱底水，由于油水分离器故障，导致油污水直排舷外。
- 5 大部分船舶货舱污水管系与机舱舱底水管系相连，有些船舶可能由于货舱存有污水，选择在夜间排放货舱污水时，由于操作失误，导致机舱舱底水排出。

还有一部分船舶违反国际公约和我国有关法律法规的规定，不使用船上的滤油设备，而使用其他泵将舱底水直接排放入海，甚至有一些中小型船舶用潜水泵将舱底水直接排放到舷外。

说了这么多，那海事部门究竟是如何对船舶排放舱底水进行监督管理的呢？

对油水分离器的检查

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年05月31日 31 May 2018

重点检查油水分离器污水泵出口是否有可以连接软管的法兰或活结；打开油水分离器的出口阀，看是否有油迹；打开油水分离器的放水考克，看放出的水是否有严重的油污。或用仪器检测排水水样，检验水样是否达到法规、规则的标准。检查船舶维修记录簿，看油水分离器的滤芯是否定期清洗或更换。

对防污文书的检查

检查《油类记录簿》的“C”项，查明各个残油舱的现有存量；检查《油类记录簿》“D”项的记录，查看该轮是否经常使用油水分离器处理机舱的油污水，掌握该轮在一定时间内产生油污水的数量。检查该轮最近一次使用油水分离器的时间和处理机舱油污水的水量。检查《油类记录簿》查看该轮加燃油的种类、数量，滑油的种类、数量以及残油、舱底水的处理方法等。

案例一

2018年3月19日，宁波海事执法人员对散货船X轮（总吨：8537，主机功率：2665KW）检查时发现，该轮未如实记录污染物处置情况。进一步调查发现：该轮于2017年11月09日0930-1120时通过15PPM设备处理舱底水4.2立方米，2017年12月24日0830-1010时通过15PPM设备处理舱底水4.0立方米，超过该轮15PPM设备最大处理能力每小时2.0立方米。该轮上述行为违反了《中华人民共和国海洋环境保护法》，海事部门对其违法行为进行立案调查并处罚。

案例二

2018年03月28日，宁波海事执法人员对Y轮检查时发现，该轮存在船舶未如实记录污染物处置情况。经调查，Y轮自2018年1月份至今，共计四次将约5立方米机舱舱底水驳至污水舱，因操作人员疏忽，未将上述作业情况在《油类记录簿》中进行记载。其行为违反了《中华人民共和国海洋环境保护法》第六十三条的规定，海事部门对其违法行为进行立案调查并处罚。

管系的检查

查看机舱污水管系图，查明哪些泵哪些管系可以排放机舱油污水，询问船员在港期间进行了何种操作，看船员是否开错了筏门。必要时，可以让船员拆开有关筏门进行检查。

结语

目前船舶排放舱底水造成的水域油污染事故占船舶油类污染海水事故的比例很高，其中人为操作又占了很大一部分。

小编希望船舶管理者能做好船员在船职业能力培训，当班船员能熟悉机舱污水管系图，避免船员开错阀门、或对设备误操作；确保船员了解所在港区的防污染管理法律法规及特殊规定，确保其清楚相关作业规范，避免舱底水因人为疏忽而排放。

来源：宁波象山海事处

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年05月31日 31 May 2018

PART III---FOCUS 关注

海量数据分析！2017年东京备忘录PSC检查概况



每年4月底，东京备忘录秘书处会在其官网以年报的形式发布上一年度的港口国监督（PSC）活动的详细情况和数据。年报除了提供数据作为下半年开始的新检查机制（NIR）计算依据之外，也给业界提供了解亚太地区PSC数据的渠道。充分利用这些数据并加以仔细研究，将利于提升航运企业安全管理水平。

本文就2018年5月2日东京备忘录官网发布的年报中涉及船舶检查方面的信息，重点围绕航运企业普遍关注的检查、缺陷等数据加以分析，以期提供安全管理方面的建议。

检查概述

从年报中近10年的数据来看：2007—2012年东京备忘录所处的亚太地区PSC检查总量和缺陷船舶数量呈逐年上升趋势。2012—2017年两项数据波幅收窄，年度检查艘次总体维持在3.1万艘次左右，检查后带缺陷船舶数量约保持在1.9万艘次，亚太地区PSC工作进入相对稳定阶段（见图1）。2017年，亚太地区单船抵港数量为24939艘，其中17369艘船舶接受了东京备忘录各成员国的PSC检查，单船检查率达70%。在年度检查总量方面，针对上述17369艘单船的年度PSC检查总数为31315艘次，后者数据明显大于前者的原因是某些单船个体在2017年度接受了超过两艘次及以上的检查，如经常在亚太区域内活动的高风险船舶（因检查窗口的频繁打开，该类船舶在一个自然年度内所接受的PSC检查不少于3艘次）。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

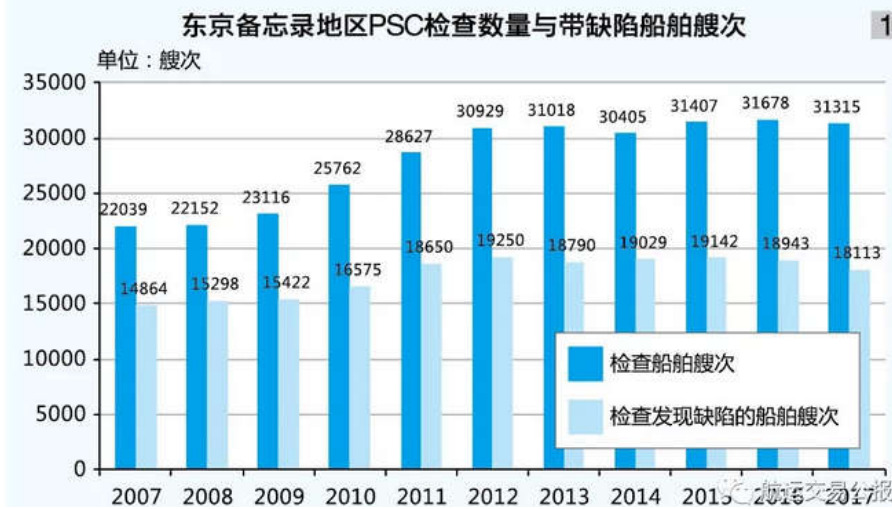
Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



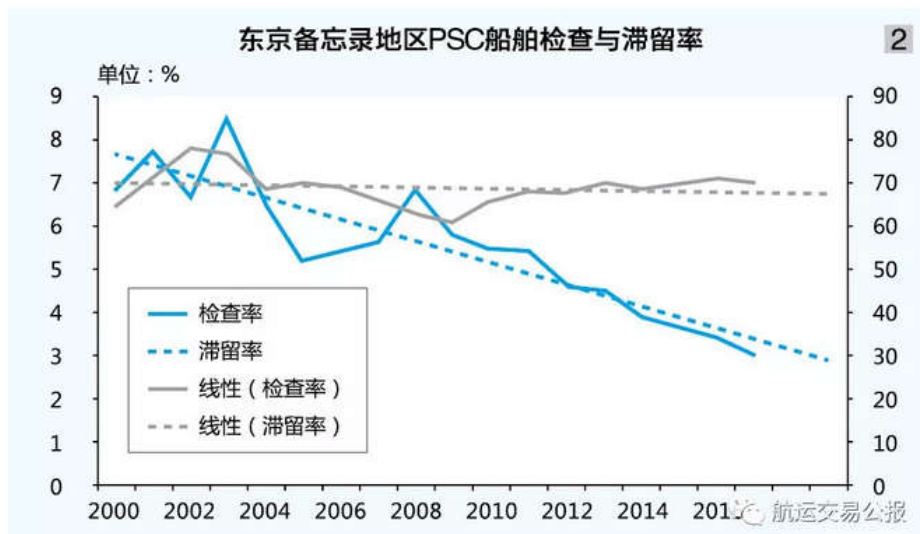
FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年05月31日 31 May 2018



年度 31315 艘次 PSC 检查总量中，其中有 18113 艘次的检查被签署了有缺陷的报告，累计签署缺陷 76108 个，每张报告平均缺陷 4.20 个。此外，有 13202 艘次的检查签署了零缺陷报告，零缺陷报告率为 42%。换言之，船舶获得零缺陷的概率约四成，该数据表现也是东京备忘录地区 2017 年 PSC 数据的一个亮点，即被开具缺陷数量大幅下降，缺陷总数比 2016 年减少 5163 个，开具缺陷船舶减少 830 艘。平均缺陷数从 4.29 降至 4.20，该降低趋势在船舶滞留数据上也有相应体现，2017 年亚太地区滞留船舶为 941 艘次，滞留率为 3%，两项数据均创近 10 年的新低。总体而言，亚太地区船舶总体安全状态和履约水平都在不断提高（见图 2）。



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report

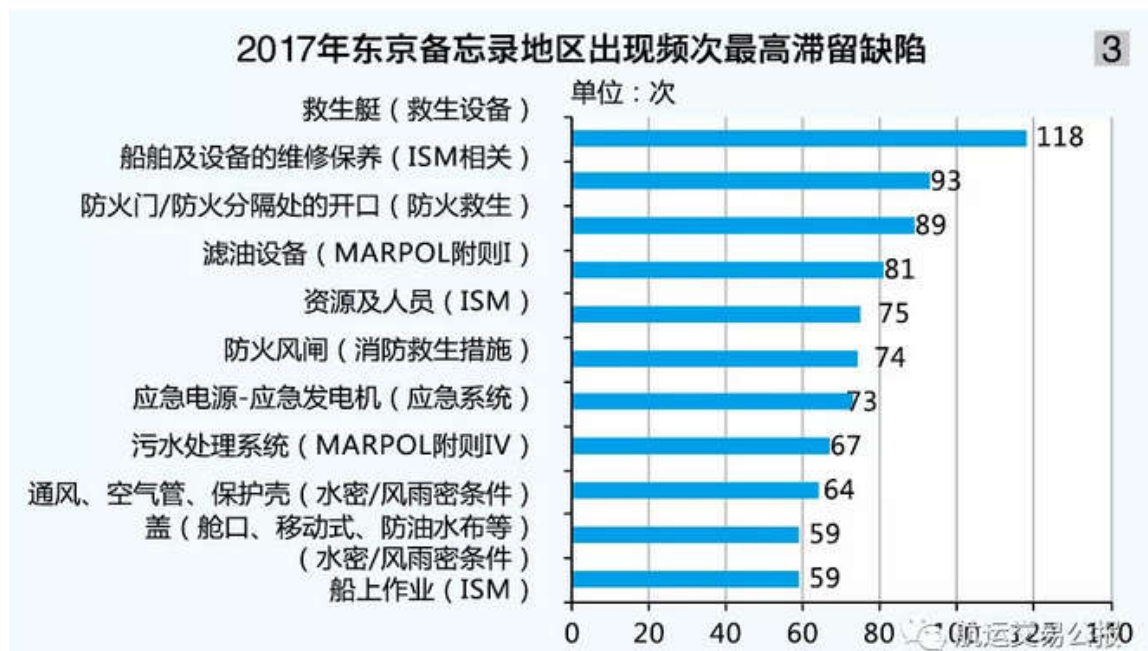


船旗国&船级社 市场月报
2018年05月31日 31 May 2018

滞留缺陷

2000—2009 年检查率小幅减少，2009—2017 年检查率小幅增长，从趋势线（图 2 中的虚线）来看，检查率长期保持平稳状态。但是，从滞留率分析可见，滞留率在 2000—2008 年呈少许波动之外，总体上呈下降状态，直至 2017 年的最低点（3.00%）。长期的趋势线也验证了这一下降趋势（图 2 中的蓝色虚线），且下降明显。

2008 年开始，按统计分类的方式不同，东京备忘录的年报开始加入“出现频次最高的滞留缺陷”的统计，将亚太备忘录区域内出现频次最高的滞留缺陷予以公开，以提醒船舶避免“踩雷”。船舶和航运企业应对该项数据加以研读，按“有则改之无则加勉”的思路不断强化船舶管理以避免被滞留。2017 年出现频次最高的滞留缺陷主要存在于救生艇（救生设备）（118 次）、船舶及设备保养维护（ISM）（93 次）和防火门（消防安全）（89 次）等相关的 11 个方面（见图 3）。



自 2008 年开始统计该项数据至今的十年来，对于每年排行前五的数据而言，其中 8 年排名居榜首的均为救生艇（救生设备）；其次是消防安全，每年均进入排行榜前五；ISM 相关的滞留缺陷和 MARPOL 附则 I 相关的滞留缺陷

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report

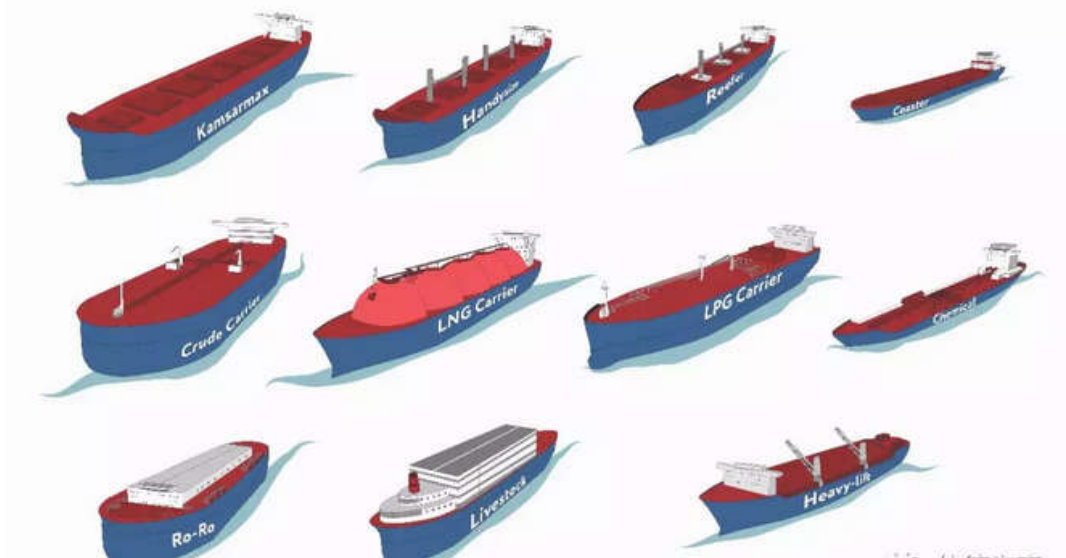


船旗国&船级社 市场月报
2018年05月31日 31 May 2018

也出现在排行榜前五。除了上述滞留缺陷，通常还有与水密/风雨密情况、船员适任和证书等相关的滞留缺陷偶尔出现在排行榜中。

同时也要注意，未进入前五榜单中的部分。通过比较 2017 年与往年的滞留缺陷数据可以看出，生活污水处理系统导致的滞留缺陷开始高频次出现，位列排行榜的第 8 名。究其原因，笔者认为主要是东京备忘录专门统一了检查指南，各 PSC 检查官此项检查能力的提升所致。值得一提的是，国际海事组织在 2017 年 12 月 6 日通过的《2017 版 PSC 程序》（A.1119（30））中，将生活污水方面的缺陷也列入了滞留缺陷。因此，各船舶和航运企业需高度重视。

另外，例如有关《劳工公约》的相关缺陷。一方面，受《劳工公约》生效的成员数量不断增加的影响，特别是中国加入了《劳工公约》，由于中国在检查总数占到整个亚太地区的 1/4 左右，所以大幅增加了《劳工公约》方面的缺陷数量；另一方面，体现在各成员国针对新生效公约的检查力度也在加大。2017 年 12 月 6 日，国际海事组织发布新版《PSC 程序》，新程序新增 6 条适用检查公约、引用了《海事劳工公约》检查导则等。可以预见，对于新生效文件的相关内容，会成为下一阶段 PSC 检查的重点，应引起业界足够重视。



受检船型变化

按不同的统计分类方式，东京备忘录中统计了油轮/兼用船、气体船、化学品船、散货船、滚装船/集装箱船/汽车船、普通干货船、冷藏货物船、客船/渡船

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office : 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914

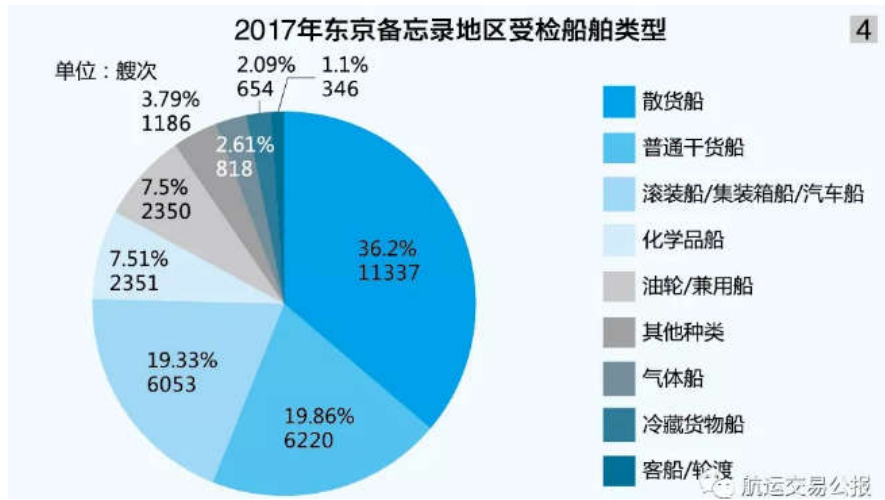


FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报 2018年05月31日 31 May 2018

等种类船舶的检查艘次和滞留艘次。受检船舶艘次最多的是散货船为 11337 艘次，占总数的 36.20%；其次是普通干货船为 6220 艘次，占总数的 19.86%；第三是滚装船/集装箱船/汽车船为 6053 艘次，占总数的 19.33%（见图 4）。各船型中，检查滞留率最高的是冷藏船（7.34%），滞留率最低的是客船（0.87%）。



东京备忘录年报显示，滞留数量最多的是普通货船/多功能船为 346 次（见表 1）；其次是散货船为 314 次；第三是集装箱船为 78 次。

表 1 2017年东京备忘录地区不同船舶种类滞留情况

船舶种类	检查数量(艘次)	检查带缺陷数量(艘次)	缺陷数量(个)	滞留数量(艘次)	滞留率(%)
有毒液货船	70	31	135	2	2.86
兼用船	36	13	52	0	0
油轮	2244	1053	3949	47	2.09
气体船	818	334	1065	10	1.22
化学品船	2351	1067	3536	32	1.36
散货船	11337	6633	25584	314	2.77
汽车船	806	227	598	4	0.50
集装箱船	5154	2551	8189	78	1.51
滚装船	93	79	410	6	6.45
普通货船/多功能船	6220	4660	25278	346	5.56
冷藏货物船	654	464	2614	48	7.34
木片运输船	235	107	344	3	1.28
牲畜运输船	65	39	197	5	7.69
滚装客船	85	76	392	0	0
客船	261	161	690	3	1.15
加工船	9	6	14	1	11.11
单件装载船	81	47	154	3	3.70
海工船	101	61	197	3	2.97
MODU和FPSO	3	2	2	0	0
高速客船	30	27	156	1	3.33
特殊用途船	84	44	166	1	1.19
拖轮	214	153	706	10	4.67
其他	364	278	1680	24	6.59
合计	31315	18113	76108	941	3.00

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report

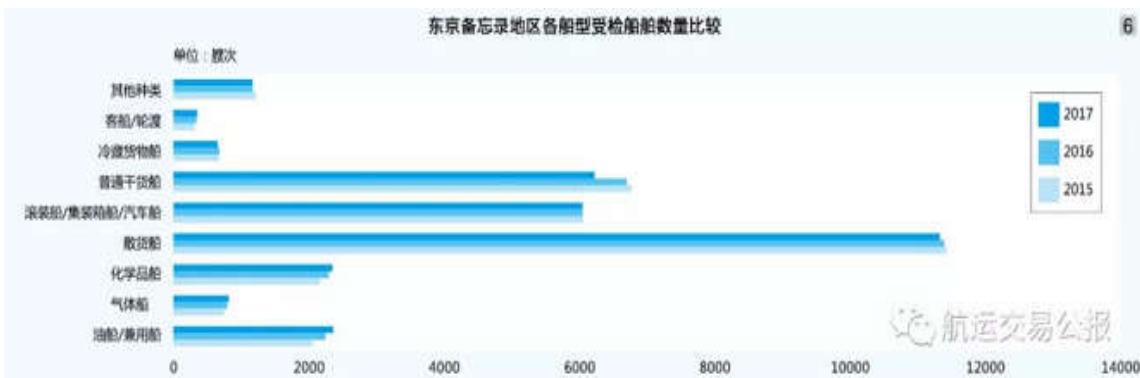


船旗国&船级社 市场月报
2018年05月31日 31 May 2018

据统计，滞留率高于平均滞留率的船舶有冷藏货物船，其滞留率为 7.34%，位列第一；其次是普通干货船，滞留率为 5.56%。图 5 所示的船舶分类中，滞留率最低的船舶为客船/渡船，滞留率仅有 0.87%。



此外，东京备忘录还列出了近 3 年来各船型受检船舶数量比较（见图 6），不难发现，干杂货船的检查数量在逐步降低，危险品船舶的检查数量逐年上升，剔除新投入营运船舶因素，NIR 将船型作为影响船舶风险属性的要素、公约对危险品船舶要求的不断提高、各国对危险品船舶加强监管共同构成检查频率增高原因，危险品船舶和航运企业需要不断提高管理水平，应对持续加强的检查力度。



东京备忘录成员国 PSC 和船旗国接受检查情况 成员国 PSC 特点

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年05月31日 31 May 2018

东京备忘录组织共有 20 个成员国，尽管各国遵照其所缔结的国际公约和统一的《PSC 程序》开展 PSC，但各主管机关的检查重点和严格程度仍有较大差异。

受航运和港口市场行情影响，各成员国单船抵港数量和检查量差距较大，2017 年中国的检查总量为 8738 艘次，依然占据亚太地区 1/4 的检查总量。在单船数据方面：中国共对 5859 艘次单船实施检查，占比约为总数的 1/3，其次为日本（3546 艘次）和澳大利亚（2802 艘次），上述三国单船检查数超过亚太地区总量的 70%，是该地区主要实施 PSC 的大国。

成员国 PSC 检查滞留率

2017 年，东京备忘录各成员国的滞留率，澳大利亚以 5.27% 排名第一，第二是中国为 5.14%，第三是马绍尔群岛为 5.00%。2017 年中国的 PSC 船舶平均缺陷数为 4.53；日本平均缺陷数为 4.57；澳大利亚平均缺陷数为 4.19。如忽略受检船舶风险属性，三个区域检查大国中，日本 PSC 检查相对宽松，中国和澳大利亚 PSC 更为严格。

综合考虑上述国家 2017 年实施检查的船舶风险属性（见表 2）我们会发现：澳大利亚由于未按照 NIR 进行选船，其 2017 年 PSC 检查中高风险船舶比重并不高（17.2%），实际上检查对象多数为标准风险船舶；日本与中国相对平均，重点对高风险船舶实施检查，日本为 40.7%，中国为 36.9%。由此可见，在亚太地区 PSC 检查大国当中，尽管澳大利亚 PSC 检查中高风险船舶最少，但整体滞留比例最高，缺陷数也较高，可见检查非常严格，中国和日本紧随其后。

港口国	船舶风险属性				总检查量
	高风险船舶检查艘次	标准风险船舶检查艘次	低风险船舶检查艘次	风险属性不明艘次	
澳大利亚	540	1389	1186	13	3128
中国	2672	2953	1617	6	7242
日本	2217	2118	1076	20	5439

受检船旗国检查滞留率

2017 年，在东京备忘录地区受检船旗国滞留率最高的为斐济，被滞留船舶为 11 艘次，滞留率为 47.83%；其次为坦桑尼亚，被滞留船舶为 12 艘次，滞留

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914

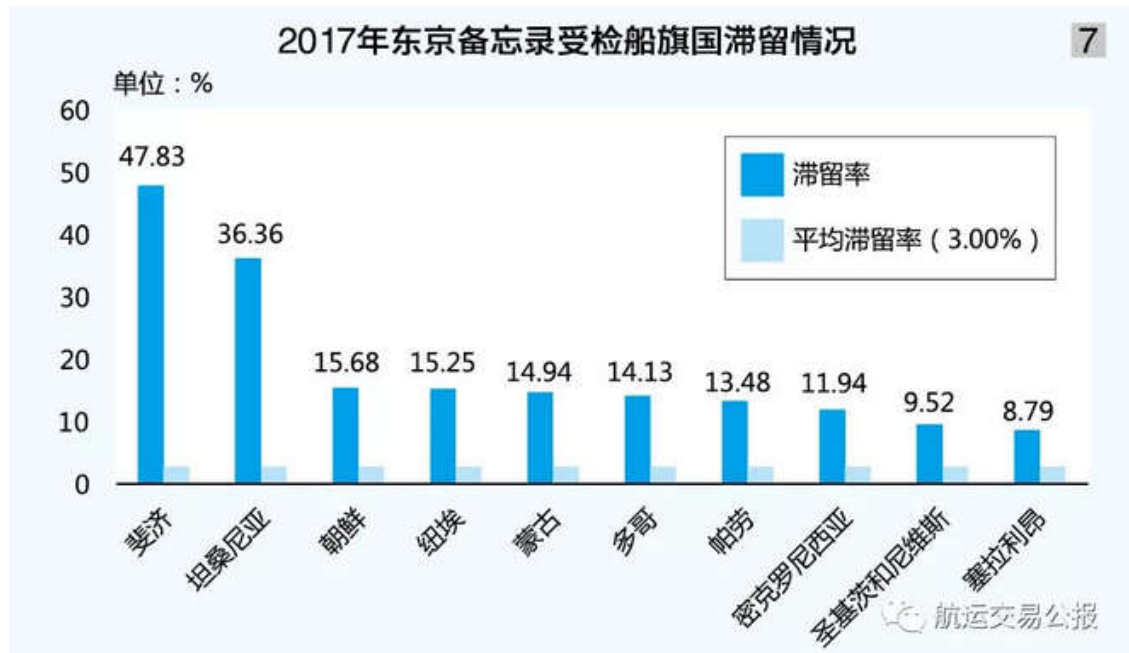


FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报 2018年05月31日 31 May 2018

率为 36.36%；第三为朝鲜，被滞留船舶为 29 艘次，滞留率为 15.68%。由于受检船旗国数量较多，仅列明了排名前十的船旗国（见图 7）。中国船舶在东京备忘录地区接受检查船舶为 543 艘次，被滞留船舶为 1 艘次，仅占受检船舶总数的 0.18%。



船级社表现

IACS 成员

2017 年，国际船级社协会（IACS）的 12 个成员所检验的船舶均在东京备忘录地区接受 PSC 检查。虽然 12 个成员约仅占在东京备忘录地区活跃认可组织（RO）总数的 17%，但是它们所检验的船舶接受检查数量却约占该地区接受检查船舶总数的 88%。

不难看出印度船级社的滞留率最高为 6.52%；其次是波兰船级社为 6.00%；第三是法国船级社为 3.20%；滞留率最低的为中国船级社仅为 0.53%。12 家船级社，有 5 家船级社的 RO 责任滞留为零，其余 7 家存在 RO 责任滞留，波兰船级社的 RO 责任滞留率最高为 2.00%，其次是日本船级社为 0.13%，再者是法国船级社为 0.08%。

非 IACS 成员

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年05月31日 31 May 2018

非 IACS 成员的 RO 数量约占东京备忘录地区活跃 RO 总量的 83%，但是它们检验的船舶接受检查的数量约占总量的 12%。鉴于非 IACS 成员的 RO 数量较为庞大，笔者选取了其中滞留率排名前五的 RO 作简要介绍（见表 3）。

表 3 2017年东京备忘录地区RO责任滞留率排名前五的RO

项目	Maritime Bureau of Africa	SingClass International Pte Ltd	Cosmos Marine Bureau	Sing-Lloyd	Panama Shipping Register Inc.
检查数(次)	11	57	129	109	56
滞留数量(艘次)	6	9	18	14	10
船级社责任滞留(次)	2	3	6	5	2
滞留率(%)	54.55	15.79	13.95	12.84	17.86
责任滞留率(%)	18.18	5.26	4.65	4.59	3.57

注：本文图表均为作者根据年报整理

非 IACS 成员所检验的船舶接受检查数量少但滞留率高，这是它们的主要特点。RO 责任滞留率最高的船级社为 Maritime Bureau of Africa 为 18.18%；其次是 SingClass International Pte Ltd 为 5.26%；第三是 Cosmos Marine Bureau 为 4.65%。

自 2012 年起，东京备忘录地区的船舶检查数均维持在约 3.1 万艘次。在检查数量不变的情况下，检查率基本维持不变，所查缺陷数量、船舶滞留次数和滞留率均在逐年减少。这既是对东京备忘录组织下各主管机关工作的肯定，也间接印证了航运安全形势总体向好。然而，2017 年被滞留船舶的单船平均滞留项目艘数逆势上升，这说明部分低标准船舶的管理和船况更趋恶劣，随着低标准船船龄的增加，这一问题将更加突出，需要引起重视，加强对低标准船舶的检查。

滞留缺陷除了传统的救生设备、消防设备和《MARPOL 公约》附则 I 等有关内容外，也开始涉及船方容易忽视但是会对船舶航行安全和海洋清洁造成威胁的方面，例如 2017 年关于《MARPOL 公约》附则 IV 生活污水处理装置的滞留缺陷高达 67 次。

在具体项目中，传统的消防、救生及航行安全类缺陷数量降幅明显，更多的缺陷开始涉及《劳工公约》和《MARPOL 公约》修正案等新生效内容，可以预见，在未来一段时间，以《压载水管理公约》为代表的新生效公约相关缺陷将被大量开具。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年05月31日 31 May 2018

为了保证船舶安全航行和海洋清洁，在船舶的日常维护保养中，建议航运企业保持传统优良的管理方式，结合自身实际，在指导船舶做好日常维护保养和人员培训的同时，把握国际航运的最新要求，由被动监管变主动作为，更好地提升自身安全营运状态，共同维护水上交通安全和海洋环境清洁。

对于船级社，据统计不难发现，非 IACS 成员（83%）占 RO 总量的绝大部分，但是它们检验的船舶在东京备忘录区域接受检查的数量仅占检查总数的 12%，并且 RO 责任滞留率都远远高出 IACS 成员的 RO 责任滞留率。非 IACS 成员应注意自身建设，以使船舶安全航行和海洋环境得到全方位保障，降低船舶在 PSC 检查中的滞留率，特别是 RO 滞留率。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914