



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年01月31日 31 January 2018

FLAG & CLASS Monthly Marketing Report 船旗国&船级社 市场月报

PREAMBLE 序言

The monthly report published by Register NU & Class NU is to provide all our customers with updated maritime news aim to create awareness of the new happenings and implementation of new regulation from time to time.

我们 *Register NU & Class NU* 的月报是为了给我们的客户提供您所需要的最新的海事信息。

Prepared by: NU Group



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China

Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年01月31日 31 January 2018

TABLE OF CONTENTS 内容

PART I-CLASSNU CIRCULAR 通函

- 防污公约附则 V 修正案（垃圾管理）

PART II-KNOWLEDGE 涨知识

- 你应该知道的坞检那些事儿！
- 船舶备件配备数量要求
- 适当的维修保养对事故预防至关重要

PART III-FOCUS 关注

- 海船船员电子申报系统升级啦！
- 最新港口国监督程序 IMO Resolution A.1119(30)解读

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China
Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年01月31日 31 January 2018

PART I-CLASSNU CIRCULAR 通函



ClassNU

New United (Int'l) Marine Services Ltd

Circular No.:201801

主题:防污公约附则 V 修正案 (垃圾管理)

TITLE: AMENDMENTS TO MARPOL ANNEX V (GARBAGE MANAGEMENT)

至: 各船东及船舶管理公司, CLASSNU 总部有关部门, 本社审核员、验船师:

TO: SHIPOWNERS, MANAGERS, CLASSNU DEPARTMENTS, AUDITORS, SURVEYORS:

INTRODUCTION 介绍:

IMO MEPC has adopted Resolution MEPC.277(70) about The amendment 2016 (hereinafter referred to as the amendment) to ANNEX V of MARPOL (hereinafter referred to as the amendment) on October 28th 2016. And it will come into effect on March 1st 2018. The amendment has amended Article 4, Article 6, Article 10 and Appendix of the current Annex V, which mainly deals with the description of ship garbage, discharge and records. Amendment applies to vessels in international service, coastal service, and fixed or floating platforms.

国际海事组织海上环境保护委员会第70届会议于2016年10月28日以第MEPC.277(70)号决议通过了《国际防止船舶造成污染公约》附则V的2016年修正案(以下简称修正案),并将于2018年3月1日正式生效。修正案对现行附则V第4条、第6条、第10条和附录进行了修订,主要涉及船舶垃圾的分类、排放和记录。修正案适用于国际航行船舶、沿海航行船舶,以及固定或浮动式平台。

Main Amendment

主要修改内容:

Regulation 4 Discharge of garbage outside special areas

第四条 特殊区域外垃圾排放:

A new paragraph 3 is added as follows

新增第三段如下:

Solid bulk cargoes as defined in regulation VI/1-1.2 of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as amended, other than grain, shall be classified in accordance with appendix I of this Annex, and declared by the shipper as to whether or not they are harmful to the marine environment.

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China

Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年01月31日 31 January 2018



ClassNU

New United (Int'l) Marine Services Ltd

SOLAS 规则 VI/1-1.2 中定义的除谷物以外的固体散装货物应按照修正案附录 I 的标准进行分类, 以确定其是否为对海洋环境有害物质。

Regulation 6 Discharge of garbage within special areas

第六条 特殊区域内垃圾排放:

Due to the addition of the contents of the appendix I, Discharge of garbage in the special area is also required.

由于增加了附录一的内容, 相应的在特殊区域的排放也进行了要求。

Regulation 10 Placards, garbage management plans and garbage record-keeping

第十条 垃圾公告牌、垃圾管理计划和垃圾记录簿:

Paragraph 3.2 is replaced with the following :

3.2 段被如下内容代替:

"2 The entry for each discharge into the sea under regulations 4, 5, 6 or section 5.2 of chapter 5 of part II-A of the Polar Code shall include date and time, position of the ship (latitude and longitude), category of the garbage and the estimated amount (in cubic metres) discharged. For discharge of cargo residues the discharge start and stop positions shall be recorded in addition to the foregoing;"
在规则第 4, 5, 6 条或极地规则第五章 5.2 节下的每次排放的记录应包括日期和时间, 船位(经度和纬度), 排放垃圾的分类和估算量(以立方米计)。货物残余排放应记录开始和结束位置。

After the existing paragraph 3.2, new paragraphs 3.3 and 3.4 are inserted as follows:

在现有 3.2 段之后, 新插入 3.3 段和 3.4 段如下:

.3 The entry for each completed incineration shall include date and time and position of the ship (latitude and longitude) at the start and stop of incineration, categories of garbage incinerated and the estimated amount incinerated for each category in cubic metres;

每项已完成焚烧作业的记录应包括焚烧开始和停止时的日期、时间和船位(纬度和经度)、焚烧的垃圾类别和每种垃圾焚烧的估算量(以立方米计)

.4 The entry for each discharge to a port reception facility or another ship shall include date and time of discharge, port or facility or name of ship, categories of garbage discharged, and the estimated amount discharged for each category in cubic metres;

每次排入港口接收设施或另一艘船舶的记录应包括排放的日期和时间、港口或设施或船舶名称、排放垃圾类别以及每类垃圾排放的估算量(以立方米计)

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China

Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年01月31日 31 January 2018



ClassNU

New United (Int'l) Marine Services Ltd

The existing paragraph 3.4 is renumbered as 3.6 and is replaced with the following:

现有 3.4 段重新编码成 3.6 段，且被如下内容代替：

"6 In the event of any discharge or accidental loss referred to in regulation 7 of this Annex an entry shall be made in the Garbage Record Book, or in the case of any ship of less than 400 gross tonnage, an entry shall be made in the ship's official log-book of the date and time of occurrence, port or position of the ship at time of occurrence (latitude, longitude and water depth if known), the reason for the discharge or loss, details of the items discharged or lost, categories of garbage discharged or lost, estimated amount for each category in cubic metres, reasonable precautions taken to prevent or minimize such discharge or accidental loss and general remarks."

如有本附件第 7 条所提述的任何排放或意外损失，则须在垃圾纪录簿内记录，如属总吨位少于 400 总吨位的船舶，则须在船舶的航海日志中予以记录，记录发生时的日期、时间、港口或船位(纬度、经度及水深如果知道)、排放或损失的原因、排放或损失项目的详细情况、排放或损失的垃圾类别、每类的估算量（以立方米计）、为防止或尽量减少此类排放或意外损失而采取的合理预防措施和一般性意见。

A new appendix I is added as follows and the existing appendix is renumbered as appendix II:

新增附录 I，原附录 I 重新编码成附录 II

Appendix I Criteria for the classification of solid bulk cargoes as harmful to the marine environment

附录 I 对海洋环境有害的固体散装货物分类标准

Appendix II Form of Garbage Record Book

附录 II 垃圾纪录簿格式

14 Section 3 of the renumbered appendix II is replaced with the following:

第三节被如下内容代替：

3 Description of the garbage

Garbage is to be grouped into categories for the purposes of recording in parts I and II of the Garbage Record Book (or ship's official log-book) as follows:

第三节 垃圾分类 就本垃圾纪录簿第一部分和第二部分（或航海日志中）而言，垃圾分类如下

Part I 第一部分

A Plastics 塑料

B Food wastes 食品垃圾

C Domestic wastes 生活垃圾

D Cooking oil 食用油

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China

Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年01月31日 31 January 2018



ClassNU

New United (Int'l) Marine Services Ltd

E Incinerator ashes 焚烧炉灰渣
F Operational wastes 作业废弃物
G Animal carcasses 动物尸体
H Fishing gear 渔具
I E-waste 电子垃圾

Part II 第二部分

J Cargo residues (non-HME) 货物残余 (对海洋环境无害物质)
K Cargo residues (HME) 货物残余 (对海洋环境有害物质)

15 The Record of Garbage Discharges in the renumbered appendix II is replaced with the following: (Refer to attached)

垃圾记录簿格式被如下内容代替: (参考附件)

READING 解读:

GARBAGE RECORD BOOK NEW FORM:

垃圾记录簿新格式:

1. Every ship of 400 gross tonnage and above and every ship which is certified to carry 15 or more persons engaged in voyages to ports or offshore terminals under the jurisdiction of another Party to the Convention and every fixed or floating platform shall be provided with a Garbage Record Book. The Garbage Record Book, whether as a part of the ship's official log-book or otherwise, shall be in the form specified in appendix II to this Annex

400 总吨及以上的船舶和核准载运 15 名或以上人员、航行于其他本公约缔约国管辖权范围内的港口或近海装卸站的船舶, 以及固定或浮动平台, 均应备有一份《垃圾记录簿》。该《垃圾记录簿》不论是船舶的正式航海日志的一部分, 还是其他形式, 均应和本附则的附录格式相同

2. From A to I garbage applicable to all ships, recorded in part I of the garbage Recordbook; J and K garbage are applicable to ships carrying solid bulk cargo, recorded in the second part of the garbage record book.

A 至 I 类垃圾适用于所有船舶, 记录在《垃圾记录簿》第一部分中, J 和 K 类垃圾适用于载运固体散装货物船舶, 记录在《垃圾记录簿》第二部分中。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China
Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年01月31日 31 January 2018



ClassNU

New United (Int'l) Marine Services Ltd

3. The garbage record book is added to the requirements of record of electronic waste, and the record of electronic waste is applicable to all ships.

《垃圾记录簿》新增了电子废弃物的记录要求，且记录电子废弃物适用于所有船舶。

GARBAGE MANAGEMENT PLAN AND GARBAGE PLACARD AMENDMENT

垃圾管理计划和垃圾公告牌修改

4. 每艘 100 总吨及以上的船舶和每艘核准载运 15 名或以上人员的船舶，以及固定或浮动平台，均应携有一份船员必须遵守的垃圾管理计划。该计划应就减少、收集、储藏、加工和处理垃圾（包括船上设备使用）提供书面程序，还应指定负责执行该计划的人员。该计划应基于本组织制定的指南，并用船员的工作语言书写。

Every ship of 100 gross tonnage and above, and every ship which is certified to carry 15 or more persons, and fixed or floating platforms shall carry a garbage management plan which the crew shall follow. This plan shall provide written procedures for minimizing, collecting, storing, processing and disposing of garbage, including the use of the equipment on board. It shall also designate the person or persons in charge of carrying out the plan. Such a plan shall be based on the guidelines developed by the Organization and written in the working language of the crew.

5. 船舶按要求配备的垃圾公告牌和《垃圾管理计划》，内容应修改并与经修正的《国际防止船舶造成污染公约》附则 V 一致。垃圾公告牌样本及《垃圾管理计划编写指南》见附件。

The ship shall be provided with the garbage placard and the garbage management plan as required. The contents shall be amended and consistent with Annex V of MARPOL as amended. Sample of garbage placard and garbage management plan refer to attachments.

6. 修改后的《垃圾管理计划》无需主管机关批准，垃圾处理程序应得到很好地遵守。

The garbage management plan amended need not be approved by competent authority. The procedure of garbage disposal should be abided commendably

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China
Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年01月31日 31 January 2018



ClassNU

New United (Int'l) Marine Services Ltd

7.新联船级社所有验船师/审核员在登轮进行检验/审核时,应该检查该轮的《垃圾管理计划》、《垃圾记录簿》和垃圾公告牌的修改落实情况,如发现未完成,须给出备忘或建议,注明和跟踪在2018年3月1日之前完成。

All surveyors/auditors of ClassNU should inspect the garbage management plan, garbage record book and garbage placard amendments and implementing during survey/audit on board.If being found not be finished,Outstanding or Recommendation should be issued, which would be noted to be followed and closed before 1 March,2018.

ATTACHED(附件)

- 1.RESOLUTION MEPC.277(70) Amendments to MARPOL Annex V (HME substances and Form of Garbage Record Book)
- 2.垃圾管理计划编制指南 GUIDE OF DEVELOPMENT OF GARBAGE MANAGEMENT PLAN2018
- 3.垃圾记录簿样本 GARBAGE RECORD BOOK2018
- 4.垃圾公告牌样本 GARBAGE PLACARD2018

If you have any questions, please contact us in time.
如有任何疑问,请及时与我社联系。

Date: 2018-JAN-29


Issued by Chief Surveyor
New United(Int'l) Marine Services



Class NU www.classnu.com
新加坡
Singapore
Tel: +65-64063011
+65-64063066
Fax: +65-64063088
Email: nusingapore@nugroup.org

上海
Shanghai
Tel: +86-21-65759141
+86-21-65759142
Fax: +86-21-65759143
Email: classnu@nugroup.org

台湾
Taiwan
Tel: +886-7-5665037
+886-7-5665470
Fax: +886-7-5665931
Email: hy.song@oceangrow.com.tw

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China
Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年01月31日 31 January 2018

PART II-KNOWLEDGE 涨知识

你应该知道的坞检那些事儿！

新联船级社袁晓东

船舶检验中，有一项非常重要的检验，就是坞检，即干坞内的检验，坞检一般指的是在干坞内对船舶进行的相关检验，包括船底外部检查和船级坞检。在获得船级社和船旗国批准后，船底外部检查和船级坞检也可以在船舶浮态时进行替代检验（水下检验）。



一般船级社在完成船级坞检以后，也认为船底外部检查同时完成。完成船底外部检查后，验船师应在货船构造安全证书中船底外部检查签署栏中进行签署以保持该证书有效。同样，完成船级坞检后，验船师也应在入级证书中相关签署栏中进行签署以保持入级证书有效。

那么，你知道船舶坞检要检验哪些项目吗？在此，笔者就相关问题进行详细的介绍：

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China
Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年01月31日 31 January 2018

一、船底外部检查

这个检查是来自 SOLAS 的如下强制规定：

第一章 第 10 条 货船结构、机器和设备的检验

(v) 在任何 5 年期内，除适用第 14(e)或(f)条者外，船底外部应至少进行二次检查，如第 14(e)或(f)条适用时，该 5 年期可展期至与证书有效期的展期相一致任何情况下，任何二次这种检查的间隔期不得超过 36 个月；（“任何五年”的理解见我另外一篇文章：[货船 SC 证书船底外部检查（坞检）任何 5 年期限的理解](#)）

《2011 年检验和发证协调系统检验指南》中对船底外部检查进行比较详细的解释和规定：

次数

在任何 5 年期内应至少进行两次货船船底外部检查，但适用 SOLAS 74/88 第 I/14(e)或(f)条要求者除外。其中的一次此类检查应结合货船构造安全证书或货船安全证书的换新在第 4 次年度检验时或之后进行。如果货船构造安全证书或货船安全证书已按 SOLAS 74/88 第 I/14(e)或(f)条要求予以展期，则此 5 年期可展期，以与证书有效期相一致。在所有情况下，任何两次此类检查的间隔不应超过 36 个月。

水下检验：

通常船舶应在干坞内进行船底外部检查，但也可考虑在船舶处于浮态时进行替代检查。对 15 年及以上船龄的船舶除散货船和油船外，在允许当其处于浮态时进行此类检验之前应予以特殊考虑。

对 15 年及以上船龄的散货船和油船，应在干坞内进行船底外部检查。只有当船况良好并且具有适当的设备和经适当培训的人员时，才能在船舶处于浮态时进行检查。对于实行加强检验的船舶，应执行经修正的《散货船和油船检验期间加强检验程序指南》(A.744(18)决议)附件 A 或 B 中 2.2.2 的适用规定。



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China

Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年01月31日 31 January 2018

船底外部检查的项目：

1. 检查船壳板，包括船底外板、首部外板、龙骨、舳龙骨、首柱、尾柱以及舵；
2. 注意舵轴承的实测间隙；
3. 尽可能检查螺旋桨和轴封；
4. 尽可能注意螺旋桨轴的实测间隙；
5. 检查通海阀箱和滤器；
6. 在检查的同时，进行相关项目的检验：那些仅能在干船坞内或在水下进行船底外部检查时进行检查的项目，包括如下项目：
 - 1) 对船龄超过 5 年的船舶，用于水压载的代表性处所进行内部检查；
 - 2) 对船龄超过 10 年的船舶（仅从事载运干货的船舶除外），选定的装货处所进行内部检查；
 - 3) 对船龄超过 15 年且仅从事载运干货的船舶，选定的装货处所进行内部检查。
- 4) 对于货船船体、机械和设备，油船检验的附加要求应包括：
 - (1) 如果在检查各管路系统时对其状况有疑问，则可要求对该管路系统进行压力试验或测量，或两者兼之。应特别注意焊接复板之类修理；
 - (2) 对船龄超过 10 年的船舶，选定的装货处所进行内部检查；
 - (3) 对货泵舱和邻接液货舱的区域之类危险区内的电气线路进行绝缘电阻测试，但在保持有适当的测试记录的情况下，则应考虑接受最近的读数。



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China
Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年01月31日 31 January 2018

二、船级坞检

根据本社规范的有关要求，货船坞内检验在五年内应不少于二次，最长间隔期不大于三年，但其中一次应在特别检验时进行，根据船体水线下的具体情况，本社可缩短坞内检验的间隔期限。船级坞检具体项目和主要要求：

1. 船壳板

检查船壳板（包括船底板、舷侧外板和舳列板）及其焊缝等的腐蚀和磨损以及变形情况

2. 龙骨板

参见上条检查要求。

3. 舳龙骨

舳龙骨允许存在适当的不影响其效用的变形，但如有较大变形、断裂损坏或裂纹时，应进行永久性修理。应注意检查舳龙骨前、后端部的外板状况。

4. 船底塞

检查所有液体舱包括海水、淡水和油类舱柜的船底塞。

5. 艉部及艉柱

检查艉部及艉柱情况，应特别注意外板及焊缝的锈蚀情况，尾轴管支架、轴支架与船体连接处的外板情况、尾柱和尾柱包板间焊缝情况以及尾柱中舵托等结构的情况。

6. 附体（围裙和水翼等）

检查附连于船体的水下结构，常见的有气垫船的围裙密封结构、水翼船的水翼、防摇鳍、整流设施等。

7. 海底阀箱及其格栅

检查海底阀箱的内部情况以及海底阀箱格栅的坚固可靠性和吹洗装置以及透气管及其阀门(如有时)的完好性，验船师认为必要时 可要求测厚（指在两次特检之间的坞检时）以及水压试验、海底阀箱修理后必须进行水压试验。

8. 海底阀

检查海水高低进口阀、应急吸口阀及其连接件的技术状况，应注意阀体腐蚀及其固定情况，阀杆、阀芯和阀座以及阀的启闭指示情况。

9. 舷旁排出阀

检查主机及付机辅机冷却用海水、压载水、泄水、舱底水的舷旁排出阀及其连接件的技术状况，参见上条。

10. 卫生水排出阀

检查生活卫生用水舷旁排出阀及其贯穿件的技术状况，参见上条。

11. 船体上的其它开口

检查这些开口的结构及密性状况。

12. 舵（拆开检查或就地检查）

1) 舵叶 2) 舵杆 3) 舵销 4) 舵轴 5) 连接法兰和螺栓 6) 舵的测量记录。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China

Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年01月31日 31 January 2018

13. 喷水推进装置

1) 叶轮罩壳和叶轮 2) 艉封板 3) 轴封和磨损 4) 紧固螺栓

14 螺旋桨轴的油润滑密封装置

检查和确认密封装置的有效性（详见螺旋桨轴和尾管轴检验项目）。

15. 螺旋桨

检查螺旋桨，防缆绳装置和整流设施以及紧固装置的完整，有无弯曲变形及腐蚀情况（详见螺旋桨轴和尾管轴检验项目）。

16. 锅炉排污阀

检查专门用于锅炉下排污出口的舷外排出阀，该阀有时就设置于海底阀箱。

17. 动力定位/侧向推进器

检查这些装置的情况并进行试验（详见螺旋桨轴和尾管轴检验项目）。

18. 尾轴轴承间隙

在单独进行船级规定的坞内检验时，应进行尾轴轴承间隙测量（详见螺旋桨轴和尾管轴检验项目）。

20. 船舶在坞修时，应进行系泊试验确认主辅机械运转状态正常。

螺旋桨轴和尾管轴检验

船舶轴系的基本任务是将主机的功率传给螺旋桨，同时又将螺旋桨旋转产生的推力传给船体，以推进船舶运动。螺旋桨轴外接螺旋桨内联中间轴及主机贯穿舷内外，工作条件十分恶劣。因此在一定期间内对其进行检验是为了保证尾管轴及螺旋桨轴保持良好的工作状况以防止由于磨损、疲劳或损坏所造成事故的发生。

一般船舶推进器装置尾管轴及螺旋桨轴的检验内容

1. 尾管轴、螺旋桨轴(有时带有铜套)与螺旋桨的配合

2. 艉轴承

3. 艉轴管及附属装置

4. 艉轴密封装置

一般情况下，轴的抽出检查间隔为2年半（加/减6个月），应移去螺旋桨和轴完全抽出，对轴锥体有关部位应采用裂纹探测法（如磁粉或着色）进行检查；轴承间隔进行测量。如有时，轴承下沉量测量，油封装置密性状况检查，尾轴承检查

但下述情况下，轴的抽出检查间隔期可延长如下：

(1) 单轴布置由3年延长至5年；

(2) 多轴布置由4年延长至5年。

1. 螺旋桨轴与尾管轴具有连续衬套保护、或安装油润滑轴承和认可的油封装置，或尾轴由抗腐蚀的材料制成；

2. 螺旋桨用键安装在具有锥形的螺旋桨轴且其设计细节被认可；

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China

Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年01月31日 31 January 2018

- 3.螺旋桨安装在无键的具有锥形的螺旋桨轴，轴采取保护不受海水腐蚀且其设计细节被认可；
- 4.螺旋桨在螺旋桨轴后端采用整体法兰连接方式安装，轴及其附件不易受海水腐蚀、且其设计细节被认可；

三、水下检验

一般坞检须在干坞内进行检验，但在某些情况下，获得船级社和船旗国批准后，可以用水下检验代替。

水下检验范围和要求

水下检验尽量同正常坞内检验一样获得船舶的有关资料，如测厚及无损探伤，测量水润滑的螺旋桨轴轴承间隙和舵承间隙。

通过潜水员的外观检查、水下摄像和水下照像以及验船师可通过双向通信设备及闭路电视对检验进行监控，对船舶的水下部分进行外观检验，如检查螺旋桨各桨叶有无损坏，船体外板情况等。

其中应对水下部分进行全面摄像和对下列部位拍摄照片：

- 舵叶
- 海底阀箱
- 螺旋桨
- 侧推装置
- 防腐锌块或阴极保护



四、结后语

坞修是指船东安排船舶进船厂船坞进行相关修理的活动，而坞检是指船级社对船舶在干坞内修理项目进行检验的活动。只有经过船级社坞检满意的坞修，才能作为记录签署在相关证书中。

坞修坞检是一项重大工程，需要船东和船级社良好沟通合作，才能顺利完成。希望以上内容对您有所帮助。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China

Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年01月31日 31 January 2018

船舶备件配备数量要求

刘老轨工作室

经常有船东问，船舶主副机备件数量的配备，有没有明确要求？船上提出备件申请，和公司供应，有没有一定的标准？我查了相关公约和船级社规范，没有发现这个明确的要求，不过在 IACS 的建议案里，我找到了关于备件配备数量的建议。虽然只是建议，不是强制，也可供船东在备件供应上参考使用，下面是各项要求的明细：

01 无限航区主机备件：

26 号建议书 无限航区船舶主内燃机所需备件的最少配备表

(Corr. 1990)

(Rev.1 200611)

项目	备件	建议数量
1. 主轴承	所装每种尺寸和型式的主轴承或整套主轴承的轴瓦，包括垫片、螺栓和螺帽的总成	1
2. 主推力块	密契尔型推力块一面用的垫块，或	1套
	垫块环形白合金推力块，或	1
	若所设为滚柱推力轴承、内外圈滚柱轴承座圈连滚柱	1
3. 气缸套	气缸套，包括密封圈和气密垫片的总成	1
4. 气缸盖	气缸盖，包括附件、密封圈和气密垫	1
	一只气缸用的气缸盖螺栓和螺帽	1/2套
5. 气缸附件	一只气缸用的排气阀，包括阀壳、阀座、弹簧和其他附件的总成	2套
	一只气缸用的进气阀，包括阀壳、阀座、弹簧和其他附件的总成	1套
	起动空气阀，包括阀壳、阀座、弹簧和其他附件的总成	1
	气缸超压警戒阀总成	1
	一台发动机所装的每种尺寸和型式的燃油阀，包括所有附件的总成	1套 ¹
6. 连杆轴承	一只气缸所装用的每种尺寸和型式的连杆大端轴承或轴瓦，包括垫片、螺栓和螺帽	1套
	一只气缸所装用的每种尺寸和型式的连杆小端轴承或轴瓦，包括垫片、螺栓和螺帽的总成	1套
7. 活塞	十字头式发动机：所装每种型式的活塞，包括活塞杆、填料函、活塞裙部、活塞环、螺栓和螺帽的总成	1
	筒式活塞发动机：所装每种型式的活塞，包括活塞裙部、活塞环、螺栓、螺帽、活塞销和连杆的总成	1
8. 活塞环	一只气缸用的活塞环	1套

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China

Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年01月31日 31 January 2018

26号建议案（续）

项目	备件	建议数量
9. 活塞冷却	一个气缸单元用的伸缩式冷却管和附件或其等效装置	1套
10. 气缸润滑油	最大尺寸的润滑油，包括链传动装置或齿轮的总成，或等效备件箱	1
11. 燃油喷射泵	燃油泵总成，或者当在海上有替换的可能时，可备一台泵的整套工作部件（柱塞、套筒、阀件、弹簧等），或等效高压燃油泵	1
12. 燃油喷射管路	所装每种尺寸和形状的高压双壁燃油管，包括接头总成	1
13. 扫气风机（包括涡轮增压器）	转子、转子轴、轴承、喷臂环和齿轮，或者若为其他型式时，可备等效的工作部件	1套 ²
14. 扫气系统	所装每种型式的一台扫气泵的吸气和排气阀	1套
15. 减速和/或倒车齿轮	组装在齿轮箱内的每种尺寸的全套轴承衬套	1套
	组装在齿轮箱内的每种尺寸的滚柱或滚柱轴承圈	1套
<p>附注</p> <p>1. (a) 发动机的每一气缸具有一只或二只燃油阀时，要备燃油阀总成1套。 (b) 发动机的每一气缸具有三只或多只燃油阀时，要备每只气缸的2套燃油阀总成和足量的燃油阀部件，不包括阀体，用以组装成完整的阀，以构成一个完整的发动机组。</p> <p>2. 若在制造厂台架试验时能够证明一台有关型号的发动机当有一台风机失效，该发动机能满意操纵者，则其备件可以省略。</p> <p>船上应备有在一台风机失效时，使发动机进行运行所需的盲断和堵塞装置。</p> <p>附注</p> <p>1. 其余的备件，例如传动凸轮轴的齿轮和链条的使用获得可能性，应予以特别考虑并由船东决定。</p> <p>2. 假定新船员上船需要的工具和设备。</p> <p>3. 当所要求的备件被耗时，应即补充新备件。</p> <p>4. 若动力装置为多主机，则所需备件的最少要求仅为对一台发动机而言。</p> <p>5. 对于电子控制的发动机，发动机设计方/制造商建议的备件。</p>		

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China
Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年01月31日 31 January 2018

02 无限航区柴油发电机备件

27 号建议案 无限航区船舶上驱动重要用途发电机的每种型式辅内燃机所需备件的最少配备表

(Corr.1990)
(Rev.1 200611)

项目	备件	建议数量
1. 主轴承	所装每种尺寸和型式的主轴承或整套主轴承的轴瓦, 包括所有垫片、螺栓和螺帽的总成	1
2. 气缸阀件	一只气缸用的排气阀, 包括阀壳、阀座、弹簧和其他附件的总成	2 套
	一只气缸用的空气进气阀, 包括阀壳、阀座、弹簧和其他附件的总成	1 套
	起动空气阀, 包括阀壳、阀座、弹簧和其他附件的总成	1
	气缸超压管戒阀总成	1
	一台发动机所装的每种尺寸和型式的燃油阀, 包括所有附件的总成	1/2 套
3. 连杆轴承	一只气缸所装用的每种尺寸和型式的连杆大端轴承或轴瓦, 包括垫片、螺栓和螺帽	1 套
	筒式活塞式机: 一只气缸用的活塞销连衬套	1 套
4. 活塞环	一只气缸用的活塞环	1 套
5. 活塞冷却	一只气缸单元用的伸缩式冷却管和附件或其等效装置	1 套
6. 燃油喷射泵	燃油阀总成, 或者当在海上替换切实可行时, 可备一台泵的整套工作部件(柱塞、套筒、阀的弹簧等), 或等效高压燃油泵	1
7. 燃油喷射管路	所装每种尺寸和形状的高压双壁燃油管, 包括接头总成	1
8. 垫片和填料	一只气缸用的气缸盖和气缸套所装每种尺寸和型式的专用垫片和填料	1 套

附注:

1. 其余备件的使用获得可能性应予以特别考虑并由船东决定。
2. 假定船员上船需要的工具和设备。
3. 当所要求的备件被耗时, 应即补充新备件。
4. 当所用于重要用途并有足够能量的发电机台数超过所需台数时, 可不要求配置备件。
5. 对于电子控制的发动机, 发动机设计方/制造商建议的备件。

03 无限航区汽轮发电机备件 (现基本不适用)

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China
Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报 2018年01月31日 31 January 2018

28 号建议案 无限航区船舶上驱动重要用途发电机的辅汽轮机所需备件的最少配备表
(Corr. 1990)
(Rev.1 200611)

项目	备件	建议数量
1. 汽轮机轴	一台汽轮机每一尺寸密封环和密封管型式的碳密封环, (如设有时) 及其弹簧	1 套
2. 滤油器	每一尺寸和型式特殊设计的滤器的滤网盘或滤芯	1 套
附注: 1. 其余备件的使用获得可能性应予以特别考虑并由船东决定。 2. 假定船员上船需要的工具和设备。 3. 当所要求的备件被耗用时, 应即补充新备件。 4. 当所设用于重要用途并有足够能量的发电机台数超过所需台数时, 则该种汽轮机不要求配置备件。		

04 无限航区重要辅机

30 号建议案 无限航区船舶重要辅助机械所需备件的最少配备表
(Corr. 1990)
(Rev.1 200611)

1. 除驱动发电机以外的各重要设备的辅助内燃机和辅汽轮机

驱动重要设备的轴内燃机和辅汽轮机, 其配件要求的最低限额数应符合驱动发电机的内燃机和汽轮机的要求。如装置用于同一用途且有足够容量的备用内燃机和汽轮机机组, 则无备件要求。

2. 泵

配件名称	建议数量
1. 活塞泵	
1.1 所装用的每种尺寸的阀, 包括阀座和弹簧	1 套
1.2 一只活塞的每种尺寸和型式的活塞环	1 套
2. 离心泵	
2.1 每种尺寸和型式的轴承	1
2.2 每种尺寸和型式的转子密封装置	1
3. 齿轮泵	
3.1 每种尺寸和型式的轴承	1
3.2 每种尺寸和型式的转子密封装置	1
附注 1. 当具有足够排量的各有泵时, 备件可免设。	

3. 重要用途的压缩机

配件名称	建议数量
1. 一台压缩机组所装的每种尺寸的吸气阀和排气阀	1/2 套
2. 一只活塞所装的每种尺寸和型式的活塞环	1 套

4. 通则

建议船上应备有用干保养或维修主要机械的专用工具或设备可供使用。当所需零件已被使用时, 建议尽快补充新备件。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China
Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年01月31日 31 January 2018

适当的维修保养对事故预防至关重要

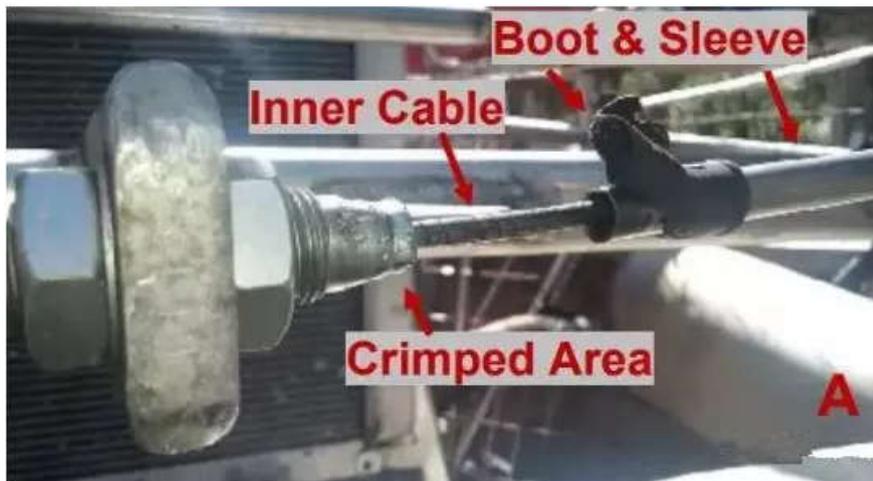
沃桑海事

美国海岸警卫队在其发布的《安全警报》中描述了一个事故实例：一艘商业汽艇因转向失灵而撞上了一棵树，事故导致了重大损失。该警报旨在提醒船舶操作人员认识到识别风险的重要性，并确保对船舶进行适当的维修保养。

纵观整个海事历史，维修保养不当或不足，以及对维修保养工作的重要性认识不充分所带来的潜在风险，均造成了大量海上事故，包括人员伤亡、环境破坏和相关方的经济损失。

不当或不足的维修保养行为的原因往往与经济因素有关，这些经济因素减少了有关人员的可用选择，从而使他们做出了糟糕的决定。

在上面的汽艇事故实例中，接口处变形是事故原因。也就是说，转向电缆的末端被固定在船上，并用两个螺母锁定（图片 A）。



在这个固件附近的是一个套在封闭电缆末端的套管。将套管的一端插入主电缆的末端，然后向内弯曲。

一个橡胶物包裹着这个接头，以防止灰尘和碎屑进入电缆进而干扰封闭电缆的活动。卷曲的连接处使得电缆末端可以弯曲。

随着时间的推移，由于接口处长时间承受压力，接口处可能会发生变形。在上述事故中，分离的部件和电缆末端失去其线性刚性，使控制电缆变得松弛，并导致转向盘失去控制。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China
Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年01月31日 31 January 2018



因此，美国海岸警卫队建议船舶操作人员在对所有船舶进行维修保养时遵循以下规定：

·要制定一个操作范例，以对维修保养项目进行细致评估。如果维修或保养项目没有及时正确地执行或完成，人们应当认识到与其运行相关的潜在风险。

·特别是对于汽艇操作人员：使用柔性转向控制电缆的汽艇操作人员应当注意在开船前彻底检查电缆状况，包括防尘罩下方区域。由于汽艇行驶时会遭遇很大作用力，所以美国海岸警卫队也鼓励船东对此类电缆进行正确的维修保养，并立即更换磨损电缆。美国海岸警卫队还建议汽艇操作员不要试图修理电缆压接。

PART III-FOCUS 关注

海船船员电子申报系统升级啦！

对于近期颁布实施的船员管理类法规文件，以及结合近期业务人员反馈的意见和建议，海船船员电子申报系统做了相应的适应性调整和优化，于2018年01月26日18:00至2018年01月29日12:00期间进行升级，升级期间，停止访问和使用，升级结束后恢复正常。

关于此次海船船员电子申报系统的调整优化，请您随小编一起快速 get 升级内容的六大要点吧！

1

要点：开放04规则值班水手、机工换发11规则值班水手、机工的通道。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China

Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报

2018年01月31日 31 January 2018

增加了一个“值班水手/机工换证”的换证形式，仅允许 04 规则的值班水手、值班机工进行继续换发 11 规则值班水手、值班机工证书，前提是您一定要持有相应的 11 规则船员培训合格证哦！

2

要点：开通晋升高级值班水手、机工的考试通道。

如果你现在持有值班水手、值班机工适任证书，只要满足 18 个月的相应职务任职资历要求，即可直接向具备相应考试权限和计划的海事机构申请高级值班水手、机工适任考试啦！

3

要点：按海事管理规定，过渡期结束后，岗位适任培训不再等同于知识更新培训。

在过渡期结束后，部海事局在《关于中华人民共和国海船船员适任证书及培训合格证书再有效有关事宜的通知》内，重新公布了 2016 版的知识更新培训大纲，从大纲的内容来看，跟 11 规则的岗位适任培训是不一致的，因此，参加了岗位适任培训，是不能再视为是参加了知识更新培训的；所以此次升级，调整了岗位适任培训与知识更新的等同关系，同时，也对部分适任证书申请时的校验规则进行了调整。

4

要点：沿海三等轮机部船员申请适任证再有效不再校验模拟器培训。

对应沿海三等轮机部的船员，在申请适任证书再有效时，取消了对模拟器培训的校验要求。

5

要点：对于报考海进江的船员，理论考试或实际操作评估不合格者，可以在初次参加考试之日起 36 个月内申请 5 次补考。

按照要求做了适应性调整，对于理论和实操的补考次数和时间也做了相应调整。

6

要点：按照 11 规则最新修订版，对三副/三管轮、大副/大管轮实习船舶的校验规则进行调整。

在 11 规则最新修订版中，对《申请海船船员适任证书的培训、海上任职资历和适任考试要求》部分内容进行了修改，其中在三副、三管轮一栏中，将船上见习栏内容修改为“申请未满 500 总吨或者 750 千瓦适任证书者在相应等级船舶上；其他适任证书申请者在 500 总吨或者 750 千瓦及以上的船舶上，在船长或者合格的高级船员的指导下履行了不少于 6 个月的驾驶台或者机舱值班职责”，在大副、大管轮一栏中，将船上见习栏内容修改为“在相应航区相应等级的船舶上完成不少于 3 个月的船上见习”。

对此，此次升级专门针对这两条，对相应的校验规则进行了调整：

1. 申请未满 500 总吨或未满 750 千瓦的三副/三管轮时，对其实习船舶的校验条件为：船舶需未满 500 总吨或者未满 750 千瓦。申请 500 总吨或 750 千瓦及以上三副/三管轮时，对其实习船舶的校验条件为：船舶需为 500 总吨或 750 千瓦及以上。上述校验过程，对于船舶的航区都不做校验。

2. 申请大副/大管轮时，对其实习船舶的校验条件为：船舶的航区、等级

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China

Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年01月31日 31 January 2018

需与拟申请的大副/大管轮的航区和等级是一致的。如拟申请沿海航区 3000 总吨及以上的大副适任证书时，需在沿海航区 3000 总吨及以上的船舶上实习三个月。

最新港口国监督程序 IMO Resolution A.1119(30)解读

国际海事组织第 30 次会议通过了关于港口国监督检查程序的 **A.1119(30)** 号决议，它代替了原来的 A.1052(27)成为港口国监督检查依据。

对比两个决议，A.1119(30)在程序本身，和附录上做出了许多修改。

IMO Resolution A.1119 (30)

滞留一直是船员朋友和船东公司最关注的问题

因此，本期我们将和大家一起了解下，A.1119(30)在附录 2 滞留指南方面有哪些改变。

1

Areas under the SOLAS Convention

(属于 SOLAS 公约范围内可导致滞留的缺陷)

1. Failure of proper operation of propulsion and other essential machinery, as well as electrical installations.
2. Insufficient cleanliness of engine-room, excess amount of oily-water mixture in bilges, insulation of piping including exhaust pipes in engine-room contaminated by oil, and improper operation of bilge pumping arrangements.
3. Failure of the proper operation of emergency generator, lighting, batteries and switches.
4. Failure of proper operation of the main and auxiliary steering gear.
5. Absence, insufficient capacity or serious deterioration of personal life-saving appliances, survival craft and launching and recovery arrangements (see also MSC.1/Circ.1490/Rev.1).
6. Absence, non-compliance or substantial deterioration to the extent that it cannot comply with its intended use of fire detection system, fire alarms, firefighting equipment, fixed fire-extinguishing installation, ventilation valves, fire dampers, and quick-closing devices.
7. Absence, substantial deterioration or failure of proper operation of the cargo deck area fire protection on tankers.
8. Absence, non-compliance or serious deterioration of lights, shapes or sound signals.

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China

Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年01月31日 31 January 2018

9. Absence or failure of the proper operation of the radio equipment for distress and safety communication.
10. Absence or failure of the proper operation of navigation equipment, taking the relevant provisions of SOLAS regulation V/16.2 into account.
11. Absence of corrected navigational charts, and/or all other relevant nautical publications necessary for the intended voyage, taking into account that electronic charts may be used as a substitute for the charts.
12. Absence of non-sparking exhaust ventilation for cargo pump-rooms.
13. Serious deficiency in the operational requirements listed in appendix 7.
14. Number, composition or certification of crew not corresponding with safe manning document.
15. Non-implementation or failure to carry out the enhanced survey programme in accordance with SOLAS regulation XI-1/2 and the International Code on the Enhanced Programme of Inspections during Surveys of Bulk Carriers and Oil Tankers, 2011 (2011 ESP Code), as amended.
16. Absence or failure of a voyage data recorder (VDR), when its use is compulsory.

新老程序中条款的变化

1 第5条

Old Version	Absence, insufficient capacity or serious deterioration of personal life-saving appliances, survival craft and launching and recovery arrangements.
New Version	Absence, insufficient capacity or serious deterioration of personal life-saving appliances, survival craft and launching and recovery arrangements (see also MSC.1/Circ.1490/Rev.1).

解读：MSC.1/Circ.1490/Rev.1 中详细规定了关于“remotely located survival craft”的救生衣、浸水服、照明设施、登乘梯等一系列配备要求和技术要求。“remotely located survival craft”是指货船上从船首最前端或船尾最末端至最靠近的救生艇筏最近一端的水平距离超过 100m 的救生艇筏（SOLAS regulation III/31.1.4）。

注意：船员在日常维护及检查官在检查过程中应当注意船舶是否满足公约对于“remotely located survival craft”所提出的要求。

2 第一标题

Old Version	Non-implementation or failure to carry out the enhanced survey programme in accordance with SOLAS regulation XI-1/2 and resolution A.744(18), as amended.
New Version	Non-implementation or failure to carry out the enhanced survey programme in accordance with SOLAS regulation XI-1/2 and the International Code on the Enhanced Programme of Inspections during Surveys of Bulk Carriers and Oil Tankers, 2011 (2011 ESP Code), as amended.

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China
Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报

2018年01月31日 31 January 2018

解读：《2011年国际散货船和油船检验期间加强检验程序规则》（2011 ESP CODE）于2014年1月1日生效，作为一个强制性规则执行加强检验程序，替代原先的导则A.744(18)。

2

Areas under the MARPOL Convention, Annex IV (属于 MARPOL 附则 4 公约范围内可导致滞留的缺陷)

最新港口国监督程序中新增 MARPOL Convention, Annex IV 的内容

- | |
|---|
| 1. Absence of valid International Sewage Pollution Prevention Certificate |
| 2. Sewage treatment plant not approved and certified by the Administration. |
| 3 Ship's personnel not familiar with disposal/discharge requirements |

解读：新增了关于“缺少有效的 ISPP(国际防止生活污水污染)证书”、“污水处理计划未经主管机关认可和证明”、“船员不熟悉排放要求”三项。

A.1052(27)中提出了 MARPOL 附则 IV 还在待定过程。

A.1119(30)则正式将生活污水列入了滞留的范畴，说明对船舶在**防污染方面**的要求被显著提高。

今后，船员和安检员都应加强对此方面的关注。

3

Areas under the MARPOL Convention, Annex VI (属于 MARPOL 附则 6 公约范围内可导致滞留的缺陷)

- 1 Absence of valid IAPP Certificate and where relevant EIAPP Certificates and Technical Files.
- 2 A marine diesel engine, with a power output of more than 130 kW, which is installed on board a ship constructed on or after 1 January 2000, or a marine diesel engine having undergone a major conversion on or after 1 January 2000, which does not comply with the NOx Technical Code 2008.
- 3 The sulphur content of any fuel oil used on board ships exceeds the following limits:
 - .1 3.5% m/m on and after 1 January 2012; and
 - .2 0.5% m/m on and after 1 January 2020.
- 4 The sulphur content of any fuel used on board exceeds 0.1% m/m on and after 1 January 2015 while operating within a SOx emission control area, and respectively, as per provisions of regulation 14.
- 5 An incinerator installed on board the ship on or after 1 January 2000 does not comply with requirements contained in appendix IV to the Annex, or the standard specifications for shipboard incinerators developed by the Organization (resolution MEPC.244(66)).
- 6 Ship's personnel are not familiar with essential procedures regarding the operation of air pollution prevention equipment.
- 7 Absence of valid IEEC (International Energy Efficiency Certificate).
- 8 Absence of Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) not specific for the ship (this may form part of the ship's Safety Management System (SMS)).

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China

Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2018年01月31日 31 January 2018

新老程序中条款的变化

1 第3条

Old Version	3 The sulphur content of any fuel oil used on board ships exceeds the following limits: .1 4.5% m/m prior to 1 January 2012; .2 3.5% m/m on and after 1 January 2012; and .3 0.5% m/m on and after 1 January 2020.
New Version	3 The sulphur content of any fuel oil used on board ships exceeds the following limits: .1 3.5% m/m on and after 1 January 2012; and .2 0.5% m/m on and after 1 January 2020.

解读：关于船上使用的燃油中硫含量超标而导致滞留，删除了2012年1月1日之前对船上使用的任何燃油的硫含量不应超过4.5% m/m的要求。目前到2020年1月1日止都应满足燃油的硫含量不应超过3.5% m/m的要求。

2 第5条

Old Version	An incinerator installed on board the ship on or after 1 January 2000 does not comply with requirements contained in appendix IV to the Annex, or the standard specifications for shipboard incinerators developed by the Organization (resolutions MEPC.76(40) and MEPC.93(45)).
New Version	An incinerator installed on board the ship on or after 1 January 2000 does not comply with requirements contained in appendix IV to the Annex, or the standard specifications for shipboard incinerators developed by the Organization (resolution MEPC.244(66)).

解读：MEPC.76(40)是于MEPC第四十届会议上生效的，该决议提出了关于船用焚烧炉的标准规范，而MEPC.93(45)则是对MEPC.76(40)的一个修订。MEPC.244(66)于2014年4月4日被采纳，用来替代MEPC.76(40)和MEPC.93(45)。

注意：MEPC.76(40)适用于处理能力（capacity）不超过1500KW的船用焚烧炉，而MEPC.244(66)中将适用范围扩大到了处理能力不超过4000KW的船用焚烧炉。

3 第7条，第8条（新增条款）

7.	Absence of valid IEEC (International Energy Efficiency Certificate).
8.	Absence of Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) not specific for the ship (this may form part of the ship's Safety Management System (SMS)).

解读：新增“缺少有效IEEC(国际能效证书)”以及“缺少特定的船舶能效管理计划”两条。
值得注意的是，其中第八条可能是船舶体系的一部分。

最新港口国监督程序进一步完善了船舶滞留指南，对船舶（特别是防污染方面）提出了更高的要求，望船员朋友和船东公司引起注意、加强日常监督管理！

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Rm #8-I, No, 55 Lin Ping Road (North), Shanghai 200086, P.R. China
Singapore office: 70 Anson Road, #12-04 Hub Synergy Point, Singapore 079905