



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年8月18日 18 AUG., 2019

FLAG & CLASS Monthly Marketing Report 船旗国&船级社 市场月报

PREAMBLE 序言

The monthly report published by Register NU & Class NU is to provide all our customers with updated maritime news aim to create awareness of the new happenings and implementation of new regulation from time to time.

我们 *Register NU & Class NU* 的月报是为了给我们的客户提供您所需要的最新的海事信息。

Prepared by: NU Group



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年8月18日 18 AUG, 2019

TABLE OF CONTENTS 内容

PART I--- News 新闻

1. 发改委印发《西部陆海新通道总体规划》多港口及物流行业受益!
2. 挪威船王联手 Trafigura, 进军全球船燃供应市场!
3. 各船注意: 如下海域, 船舶限速 10 节, 违者罚款!

PART II –FOCUS ON 关注

爆炸起火、船员弃船, 1 人死亡、1 人失踪、27 人获救...
船舶失火如何防?

PART III –KNOWLEDGE 涨知识

实务 | 准确记录航海日志多重要!

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年8月18日 18 AUG., 2019

PART I--- News 新闻.

1. 发改委印发《西部陆海新通道总体规划》多港口及物流行业受益



近日，国家发展改革委发布关于印发《西部陆海新通道总体规划》的通知，该规划提出了如下相关的发展目标；

到 2020 年，

- 一批重大铁路、物流枢纽等项目开工建设，
- 重庆内陆国际物流分拨中心初步建成，
- 广西北部湾港和海南洋浦港资源整合初见成效，
- 铁海联运和多式联运“最后一公里”基本打通，
- 通关效率大幅提高，通道物流组织水平显著提升，
- 陆海新通道对西部大开发的支撑作用开始显现。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年8月18日 18 AUG, 2019

- 铁海联运集装箱运量达到 10 万标箱，广西北部湾港、海南洋浦港集装箱吞吐量分别达到 500 万、100 万 标箱。

到 2025 年，

- 经济、高效、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道基本建成。
- 一批重大铁路项目建成投产，主要公路瓶颈路段全面打通，形成以铁路为骨干、高等级公路为补充的陆路交通通道；
- 具有国际影响力的北部湾深水港基本建成，广西北部湾国际门户港、海南洋浦的区域国际集装箱枢纽港地位初步确立，实现与广东湛江港协同发展；
- 西部地区物流枢纽分工更加明确、设施更加完善，重庆内陆口岸高地基本建成，通关便利化水平和物流效率大幅提升，更好引领区域协调发展和对外开放新格局。
- 铁海联运集装箱运量达到 50 万标箱，广西北部湾港、海南洋浦港集装箱吞吐量分别达到 1000 万、500 万标箱。

到 2035 年，

- 西部陆海新通道全面建成，通道运输能力更强、 枢纽布局更合理、多式联运更便捷，物流服务和通关效率达到国际 一流水平，物流成本大幅下降，整体发展质量显著提升，为建设现代化经济体系提供有力支撑。

确定方向，如下港航物流相关港口及产业将受益。

完善广西北部湾港功能。提升北部湾港在全国沿海港口布局中的地位，打造西部陆海新通道国际门户。

钦州港重点发展集装箱运输，

防城港港重点发展大宗散货和冷链集装箱运输，

北海港重点发展国际邮轮、商贸和清洁型物资运输。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年8月18日 18 AUG, 2019

发挥海南洋浦港作用。推进海南港口资源整合与分工优化，支持洋浦港吸引国内外货源，发展国际中转运输业务，培育成为区域国际集装箱枢纽港。创新洋浦港管理体制机制，推进集装箱、散杂货板块公共码头资源优化整合，提升港口综合服务能力。

加强港航设施建设。积极推进钦州、洋浦等港口建设大型化、专业化、智能化集装箱泊位，提升集装箱运输服务能力；大力推进防城港等港口建设大型化干散货码头，促进干散货作业向专业化、绿色化方向发展。有序推进进港航道疏浚整治，改善通航条件。支持湛江港建设和完善功能，发展大宗散货和冷链运输，推进大型化、专业化干散货码头建设和进港航道疏浚整治。

专栏 2 港航设施重点建设项目

专用泊位：建设钦州港大榄坪南作业区自动化集装箱泊位、30万吨级油码头，北海铁山港东港区及西港区泊位；研究建设防城港港30万吨级码头、钦州港20万吨级集装箱码头；改造洋浦港集装箱码头。

航道设施：推进洋浦港进港航道等疏浚整治；研究建设钦州港20万吨级进港航道、钦州港东航道扩建、防城港港30万吨级进港航道；加快建设湛江港30万吨级进港航道。

织密航运服务网络，航运业将受益

根据规划，依托洋浦港积极发展国际集装箱中转业务，辐射广西北部湾港和沿海其他港口，组织开行至新加坡、越南、澳大利亚、新西兰等国家主要港口的国际中转或直达航线，培育至南亚、欧洲、美洲、中东等地区的远洋航线。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年8月18日 18 AUG, 2019

依托广西北部湾港，持续开行至香港、新加坡“天天班”航线，推进常态化和规模化运营，开行至越南沿海港口的直达航线和至洋浦港的海上“穿梭巴士”。研究扩大沿海捎带和内外贸同船运输适用范围，降低货物物流成本。

推动通关便利化，贸易更流畅

深入推进通关改革。加强国际贸易“单一窗口”建设，实现一点接入、共享共用、免费申报。扩大“先期机检”“智能识别”作业试点。在防城港港、湛江港等港口探索完善大宗商品“先验放后检测”检验监管模式。支持在通道沿线铁路主要站点和重要港口合理设立直接办理货物进出境手续的查验场所。在有效监管的前提下，科学设置肉类、冰鲜水产品、水果等指定查验场地，建立口岸进口商品负面清单管理制度。优化海关特殊监管区域、保税监管场所设置。支持重庆建设内陆口岸高地。

强化国际通关合作。推动海关“经认证的经营者”（AEO）互认国际合作。探索安全智能锁在国际铁路班列和跨境公路运输中的应用。扩大中欧安全智能贸易航线试点范围，促进信息互换、监管互认和执法互助。

推进跨境运输便利化。加强与周边国家在国际道路运输、国际铁路联运、国际班轮航线、国际航空航线等方面的相互对接，推进铁路等跨境运输标准与规范的协调，加强国际运输规则衔接，推动与东盟国际货物“一站式”运输。

经济助推，优化营商环境

积极发展大宗商品物流。发展金属矿石、煤炭、油品、粮食等大宗商品物流，探索煤炭、粮食等集装箱化运输，推动大宗商品物流向以国家物流枢纽为载体的集约模式转型，构建集在线交易、实物交割、物流服务、金融服务于一体的国际大宗商品交易平台，促进物流枢纽与相关生产企业仓储资源合理配置，进一步降低库存和仓储成本。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年8月18日 18 AUG., 2019

加快发展航运经济。强化广西北部湾港、海南洋浦港、重庆港 等航运和资源集聚功能，提升现代航运经济发展水平。依托广西北部湾港，积极推进临港工业、国际贸易发展。依托海南自由贸易港， 设立洋浦航运交易所，研究建立洋浦港保税油供应中心，发展以保 税船供油为特色的大宗商品贸易，培育修造船、油品加工与供应、特色产品加工和高端航运服务等产业。按照高质量发展要求，积极 推进长江及珠江—西江沿线临港产业转型升级。

降低制度性交易成本。以交通、物流、贸易、产业等领域为重点，深化“放管服”改革，对所有涉企经营许可事项实行“证照分 离”改革，进一步压缩企业开办时间，加大审批权限下放或取消力度，优化审批流程，推行一站式审批，提高工作效率。

营造良好市场环境。完善市场准入制度和标准，清理阻碍资源要素自由流动的地方性法规，清除市场壁垒，推动劳动力、资本、 技术等要素跨区域自由流动和优化配置。建立公平、开放、透明的 市场规则，加强市场监管合作，建立区域间质量、资质互认制度。有效解决执法任性、重复检查等问题，消除乱收费、乱罚款、乱设 卡等推高物流费用的痼疾，加快收费清单“一张网”建设，重点清 理规范交通物流环节不合理收费。



About us, pls click <https://www.classnu.com>

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年8月18日 18 AUG, 2019

PART I--- News 新闻.

2. 挪威船王联手 Trafigura, 进军全球船燃供应市场!



FOTO: HÅKON MOSVOLD LARSEN NTB SCANPIX

IMO2020 将至，干散货航运公司 Golden Ocean 以及油轮航运公司 Frontline 背后实控人，挪威船王弗雷德里克森 John Fredriksen 宣布将和大宗商品贸易巨头托克集团 Trafigura 成立合资公司进军全球船燃加注市场。

航运市场全球限硫新规即将在明年 1 月 1 日起实施，成立自己的船燃供应公司的好处之一显然是为了确保自己旗下的船队有足够的合规燃油供应。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年8月18日 18 AUG, 2019



据了解，Fredriksen 旗下主要的油轮公司 Frontline 和干散货航运公司 Golden Ocean 都将持有新合资公司的股份，该合资公司还将为这位大亨的私人船队以及托克旗下所拥有和期租的船只提供服务。

但这位挪威船王（注：弗雷德里克森现在已经加入了塞浦路斯籍）显然不想通过成立一家船燃公司仅仅是为了自己的船队服务，其还表示这家新成立的合资公司将成为全球对最大的船燃公司之一。

有业内人士表示，挪威船王和作为世界最知名的大宗商品贸易商之一的托克集团的“闯入”，可能将改变船舶燃料市场的游戏规则。

为了应对 IMO2020 新规，实际上不管是挪威船王还是托克集团，其早前都做了大量的准备和应对工作。

此前弗雷德里克森通过 Frontline 投资了脱硫设备生产商 Feen Marine 为旗下的大型船舶提早锁定了脱硫设备；而过去两年来，托克集团一直在加大实体燃料供应活动。

Frontline Management 首席执行官罗伯特·哈维德·麦克劳德(Robert Hvide Macleod)和 Golden Ocean Management 首席执行官碧吉特·林斯塔德·瓦尔达尔(Birgitte Ringstad Vartdal)在一份联合声明中表示：“预计

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年8月18日 18 AUG, 2019

IMO2020 限硫新规将给全球船东带来海上燃油供应带来物流方面的麻烦。”

“成立合资公司不仅能给我们带来较大的收益机会，同时也将确保我们有能力以竞争力的价格持续的有保障的获得合规燃油。”

“我们期待与我们的合资伙伴——托克集团合作，并打造全球领先的船舶燃料供应商之一。”

根据一份初步的非约束性合同显示，Frontline 将拥有这家新成立的合资公司的 15%的股份，而 Golden Ocean 将持有 10%的股份，新公司预计将在第三季度内正式成立。

Macleod 更多的表示，与托克集团的本次合作将不会影响本公司继续扩大船队的能力，此外，通过成立这家合资企业，可以确保我们在 2020 年后以正确的规格、质量和合理的价格获得高质量的合规燃料。”

“新公司将为我们合作各方以及第三方提供合格的燃油，成交量将十分可观，而我们也致力于成为全球领先的船舶染料供应商。”

根据 Allied Market Research 提供的数据显示，2017 年全球燃料油市场价值为 1372.1 亿美元，预计到 2025 年将达到 2730.5 亿美元，在预测的 2018-2025 年期间，将以 9.4%的年复合增长率的速度增长。

Fredriksen 是世界上最大的船东之一，通过旗下多家上市公司以及私人公司，拥有超过 200 艘油轮、散货船和天然气运输船。此前还有报道称，他也是与壳牌(Shell)就建造全球首个液化天然气(Lng)燃料的超大型油轮进行谈判的主要船东之一。与此同时，Golden Ocean 与矿业巨头必和必拓(BHP)一起参与了一个生物燃料测试项目。

托克集团首席执行官杰里米·韦尔(Jeremy Weir)表示，与弗雷德里克森的合作代表着该公司在应对“即将到来的 IMO 2020 新规所带来的挑战和机遇”方面取得了进一步进展。“我们期望为客户提供最重要的服务，并与 Frontline 及 Golden Ocean 紧密合作，务求在未来数年将该公司发展成为全球领先的船舶燃料供应商之一。”

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年8月18日 18 AUG, 2019

托克船燃业务联席主管肯尼斯·达姆(Kenneth Dam)表示, 该合资企业是其实际燃油供应业务扩张的最新一步。“我们有信心以有竞争力的价格向合资伙伴控制的船队以及第三方船东和运营商提供优质产品。”



托克集团, 是全球大宗商品交易巨头, 是全球领先的大宗商品独立贸易和物流公司, 主要经营石油及石油产品贸易、金属和矿产贸易以及船运和包租等业务。该公司由前嘉能可的交易员 Claude Dauphin 和 Eric de Turckheim 于 1993 年创建于荷兰, 目前在全球 58 个国家拥有 167 个办事处和 4000 余名员工。

2018 年 7 月, 托克集团凭借营业收入 13642070 万美元, 利润 84770 万美元, 位居美国《财富》杂志发布的世界 500 强排行榜第 32 位。

托克集团一直是一家主要的油轮租赁公司, 且一直在扩大其船东业务, 目前该公司通过租赁融资结构拥有 45 艘船舶。(延伸阅读: →13.5 亿美金! 32 艘油轮大单砸向中、韩船厂!!) 其上一份财务报告列出了截至今年 3 月底的 41.9 亿美元定期租船承诺。2018 年该公司租用了 45-65 艘油轮, 50-55 艘干散货船舶。

认识并接受现在已经产生的问题, 早一步采取更为积极主动的方式来应对即将到来的“困难”或“麻烦”, 提高自身的反脆弱性。这或许是船王之所以为船王, 贸易巨头之所以成为贸易巨头的最重要的一个原因。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年8月18日 18 AUG., 2019

PART I--- News 新闻.

3. 各船注意：如下海域，船舶限速 10 节，违者罚款！



巴拿马限速

信德海事网获悉，近日巴拿马当局发布最新通知，巴拿马运河实施了 10 节限速，旨在保护鲸鱼、海豚和其他大型海洋哺乳动物免受船只撞击。

巴拿马运河方面表示，航速限制期从 8 月 1 日至 11 月 30 日，以配合海洋生物的季节性迁徙，并符合国际海事组织(IMO)为保护鲸类而提出的有关航速和海上运输的年度建议。

自 2014 年 12 月 1 日以来，巴拿马一直在认真审视这一要求，为此当时加勒比海和太平洋进入巴拿马运河的入口都设置了通航分道 (TSS)。船舶在指定区域的航速不得超过 10 节。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

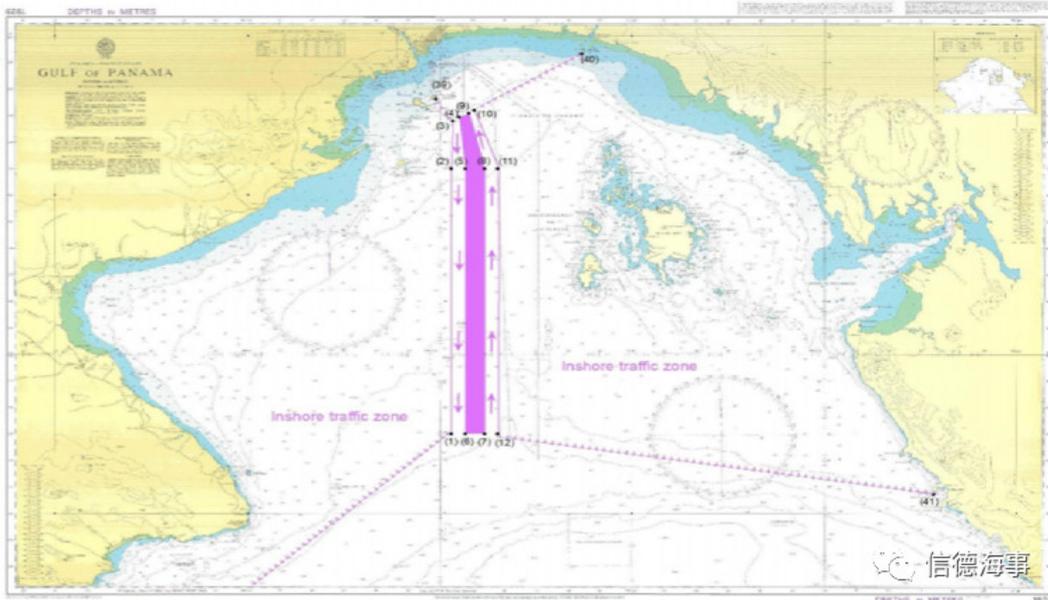
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



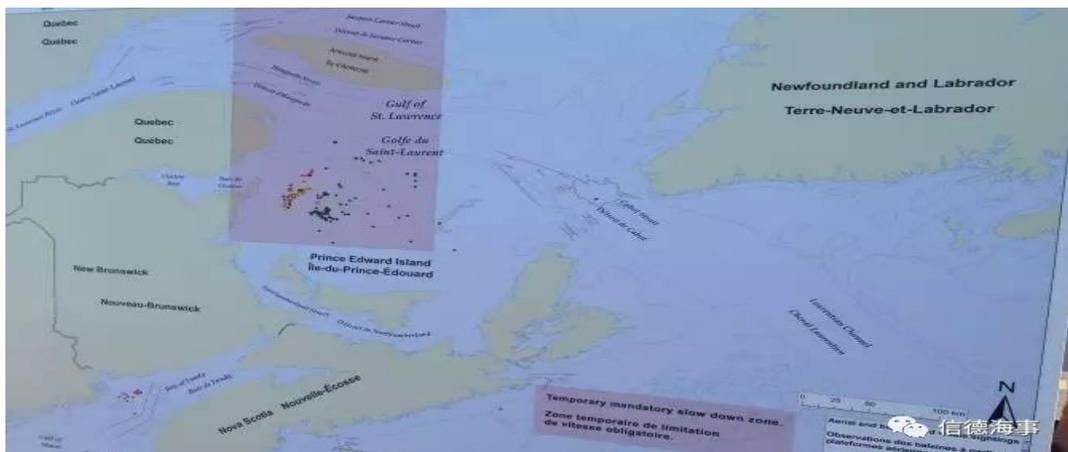
FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年8月18日 18 AUG, 2019



巴拿马运河当局局长 Jorge L. Quijano 介绍到，巴拿马运河致力于可持续发展与生物多样性的保护，包括鲸类动物的保护，鼓励航运业遵守现有海上通航分道措施所制定的建议和准则。这些措施不仅是为了防止鲸类动物与船只相撞，而且是为了促进对海洋及其资源的有序管理。



加拿大：两船因超速被罚款

实际上，加拿大圣劳伦斯湾也有类似的“保护区域”。而近日就有两艘船舶因为在相关海域超速航行被加大政府罚款。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年8月18日 18 AUG, 2019

据信德海事网了解，上月，加拿大交通部星期五对两艘分别名为 Americaborg 和 Atlantic Spirit 的船舶处以了每艘 7800 美元的罚款，船东方面需要在 30 天内缴纳。

加拿大政府称，强制限速是加拿大政府保护北大西洋露脊鲸种群努力的一部分。

2019 年 4 月 28 日，加拿大交通部实施了针对 20 米以上船长的船舶 10 节限速措施。7 月 8 日，加拿大方面针对该措施增加了额外的预防措施，这些措施包括将目前的减速带进一步向东扩展，在整个季节，船只必须以 10 节的速度航行，以及开辟一条新的减速航线，当在该地区发现北大西洋露脊鲸时，船只必须减速至 10 节。强制限速也从以前的船长为 20 米的船舶扩大到船舶为 13 米以上的船舶。

加拿大交通部表示，除了季节性限速外，它还通过国家空中监视项目扩大了对鲸鱼的监控活动，该项目提供了更多的监视，以帮助确定最佳做法，并告知可能需要采取的任何额外措施，以便在这个季节保护鲸鱼。

“加拿大政府决心采取一切必要措施，使海洋哺乳动物能够与圣劳伦斯湾的船只安全共存。我们仍然致力于与海洋航运业、科学专家和我们的美国伙伴合作，监测和保护北大西洋露脊鲸，”加拿大交通部长马克·加诺(Marc Garneau)说。

航次计划，也须考虑保护区

此前，信德海事网曾发布报道《PSC 开出缺陷！只因这个原因，船东、船长、二副要注意！》中介绍到，PSC 检查也开始重点关注船舶航线设计中的环保相关内容。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年8月18日 18 AUG, 2019

PART II – Focus On 关注

爆炸起火、船员弃船，1人死亡、1人失踪、27人获救...

船舶失火如何防？

。



据外媒消息，8月12日（周一），一艘名为 Coastal Jaguar 的海工船（OSV）在印度维沙卡帕特南港（Visakhapatnam Port）附近发生重大火灾。事故造成1名船员死亡，另有1名船员失踪，其他27人获救，其中5人严重烧伤。

事故发生在上午11点30分，船员们听到一声巨大爆炸声，船上冒出浓烟，紧接着，船舶迅速被浓烈的火焰吞没。随后船员们被迫弃船跳入海中自救。从画面中可以看到，爆炸声后，船上燃起了熊熊的火

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年8月18日 18 AUG, 2019

球，浓浓的黑烟向天空翻腾。船上船员放弃燃烧的船只纷纷跳船，救援工作人员向幸存者投掷救生圈协助船员逃生。



消息人士说，船上约有 29 名船员，其中 28 名船员被救起，另有一人下落不明。获救船员出现了不同程度的烧伤，救援人员正在搜寻失踪的船员。



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office : 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报 2019年8月18日 18 AUG, 2019

另据最新报道，跳水自救的 28 名船员中有 1 人因伤势过重已身亡。有消息称，伤者被送至到一家私人医院进行治疗，至少有五名伤者因严重烧伤而病情危急，其中一名船员的烧伤程度达到了 90%，但其他烧伤超过 50% 的人仍在接受治疗，此外有 5 人已出院。

海工船 COASTAL JAGUAR, IMO 号码 8213108, 载重吨 1500 吨, 建造于 1983 年, 悬挂印度旗, 管理公司 Comacoe Ltd., 该船当时受雇于印度石油巨头印度斯坦石油有限公司 (Hindustan Petroleum Corporation Limited), 事故发生地点为维沙卡帕特南港口信托公司 (Visakhapatnam port trust) 的单点系泊码头, 在这里经常会有原油和石油供应活动。

General
> IMO: 8213108
> Name: COASTAL JAGUAR
> MMSI: 419000235
> Vessel Type: OFFSHORE SUPPLY SHIP
> Gross Tonnage: 722
> Summer DWT: 1500 t
> Build: 1983
> Flagga: INDIA
> Home port: MUMBAI

2019-06-04 00:49 UTC

Vessel's Time Zone:
UTC +5.5

Område:
ECI - Bengal Bay

Latitud / Longitud:
17.65333° / 83.29405°

Status:
Underway Using Engine

Hastighet/kurs:
4.2kn / 85°

AIS-källa: **2060**



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office : 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年8月18日 18 AUG, 2019

△ 船舶所在位置

附近的印度海岸警卫队的“拉尼-拉什莫尼” (ICGS RANI RASHMONI) 轮赶赴事故现场，与维萨卡帕特南港口信托公司的船只协调救援行动。印度海岸警卫队的萨穆德拉·帕赫里达号和 C-432 型舰艇以及一架直升机也被迫投入救援行动。



据说，经过四个多小时的救援和灭火行动，12 日下午船上火势已经得到控制。

船舶起火的确切原因尚未查明，但是事故发生时，船舶的油管是固定在印度斯坦石油有限公司的供油管线上，警方怀疑这可能与起火有关。

据悉，8 月 12 日凌晨，一艘滚装货船在美国旧金山 96 号码头发生火灾。据了解，火灾发生在货轮机舱里。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年8月18日 18 AUG, 2019



庆幸的是，火情发现及时，消防队员也迅速到达现场，仅用了 15 分钟就把火扑灭了。

事故没有收到损伤报告，仅获悉一名船员被送往医院观察。

滚装货船 CAPE HENRY, IMO 7724083, GT 39889, 建造于 1979 年，美国国旗，船东为美国运输部。



近日
船舶火灾多发，
小编为大家整理了一些
关于船舶火灾防范的知识
希望对船员朋友们有帮助~

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年8月18日 18 AUG, 2019

船舶是水上运输的重要工具，是国内外航运单位发展经济的重要载体。但是，由于船舶所处的特殊环境，加上船体内部结构复杂、分舱多、通道狭窄、货物密集、回旋余地小、设备有限等，使船舶火灾的施救工作活动范围受到影响和限制，再加上船舶在营运过程中常载有易燃、易爆品等，所以船舶一旦失火，燃烧将会非常剧烈，火势蔓延将会十分迅速；同时往往又不能得到外界的及时施救，仅能依靠船上现有的人力和设备进行自救，更增加了扑救的难度。



船舶火灾的成因

现代科学技术的进步和发展，船舶操纵自动化越来越高，电气设备与日俱增；同时为谋求生活舒适，日用装备日趋豪华，木器及沙发等易燃用品渐增，因此船舶发生火灾的可能性也相应增加。通过对船舶火灾事故案例的分析，可将船舶火灾成因归纳为以下几个方面：

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年8月18日 18 AUG, 2019



01: 明火或暗火引起的火灾

明火即是指带有火焰的火，如火柴、气割、油灶的火，暗火指不带有火焰的火，如烟头、炭火星等。不论明火或暗火都和船员的日常生活密切相关，稍一不慎或管理不严就很容易引起火灾。

02: 热表面引起的火灾

船上机器的排气管、蒸汽管、锅炉外壳等都是热表面，如果不小心将溢油溅到这些热表面上，或者将衣物、棉纱靠近热表面就会造成温度升高而引起火灾。

03: 火星引起的火灾

火星有烟囱里飞出的、金属撞击摩擦产生的。它具有较高的温度可以引燃一些可燃物质，还会引起石油气体或其它可燃气体的爆炸，从而造成船舶的火灾。

04: 自燃引起的火灾

沾了油的棉纱、破布、木屑等易燃物，如果暴露在空气中，再加上通风不良，时间长了就会氧化发热而发生自燃酿成火灾。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年8月18日 18 AUG., 2019

05: 电器设备引起的火灾

船上大量的电器设备，如有电器线路短路、超负荷运作、设计安装错误、电线老化、绝缘失效以及乱拉电线等现象，将会导致线路过载，从而引起火灾。

船舶火灾中如何正确使用灭火剂

根据不同物质的燃烧特征，船上常见的火灾可分为甲（A）类火、乙（B）类火、丙（C）类火、丁（D）类火以及电气火灾。那么问题来了，遇到这些火灾时，你能用对灭火剂吗？



01: 甲（A）类火

普通固体可燃物着火称为甲类火。如木材及木制品、棉花、纸、布、塑料、橡胶、煤炭等的着火。

甲类火的特点是不仅在表面燃烧，而且能深入内部，如果只将其表面火熄灭，而内部还有余燃，一旦条件成熟就会复燃。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报 2019年8月18日 18 AUG, 2019

扑灭此类火最适宜的灭火剂是**水**，但用水灭火时要注意可能对货物造成的损失及对船舶稳性和船体强度的影响。

船上常见的可引起甲类火的物质可分为三大类：木材和木制品、纺织品和纤维、塑料和橡胶等。

虽然船舶是用金属造成的，而且表面上看上去不可燃，但是船舶上有许多的易燃物品。船舶上可能引起 A 类火灾的位置如下：

- 1、驾驶室内有木质的书桌、海图，还有其他航海类图书资料等可燃品。；
- 2、木工房里可能有各种各样的木材；
- 3、水手长物料间可能有各种各样的绳索；
- 4、驾驶室侧翼的应变柜存放有抛绳器用的火药和炸弹；
- 5、金属集装箱的下面通常是用木头和木质材料制成的；
- 6、用来垫舱、做脚手架以及其他用途的木料可能存放在甲板下面；
- 7、船员住舱。

02:乙 (B) 类火

可燃液体或可溶化的固体着火称为乙类火。如石油、油漆、酒精和动植物油脂等的着火。

“乙类火灾”的实质并不是可燃液体本身燃烧而是可燃液体蒸气与空气的混合物在液体表面的燃烧。如果可燃液体不加热至其闪点以上就不会产生可燃的混合气体，因此又称“乙类火灾”为表面燃烧。特点是只限于表面燃烧，燃烧速度快、温度也高，有爆炸的危险。

扑灭乙类火首先应切断可燃物质的来源，再采用泡沫灭火剂施救最为有效，也可采用二氧化碳和干粉等灭火剂来扑救。密度比水小的不溶于水的油类物质，会漂浮在水面上而使火灾扩散，因此，不能用水扑救。

船舶上容易发生“乙类火灾”的位置：

- 1、各种类型的易燃或可燃液体作为货物由油轮运输。这些货物除了散装运输外，也可以用大容量的桶或其他类型的容器来运输。货舱里或大的集装箱里，往往能看到有易燃液体的小型液体容器包装。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报 2019年8月18日 18 AUG, 2019

- 2、船舶上燃油舱和柴油舱，燃油和柴油在输入燃烧器之前是最危险的。如果管道有裂缝，会使油泄漏出来，被火源点燃。大量的油泄漏，就会引发大规模的火灾。
- 3、有可燃液体的其他地方是厨房以及使用和存储滑油的各类舱室和地点，机舱的油头和设备也都有残存的一层燃油和柴油。

03: 丙 (C) 类火

可燃气体着火称为丙类火，如液化石油气、天然气及各种可燃性气体所引起的火灾。

这类火的特点是易燃易爆性大，爆炸的危险性比乙类火大。

扑救丙类火较为适宜的灭火剂为干粉。

船舶“丙类火灾”的发生主要来源于：

- 1、船舶电气焊作业储存的乙炔气体泄露。
- 2、油船、化学品船运输的易挥发货物所产生的大量可燃烃气。
- 3、船舶厨房使用的液化天然气等。

04: 丁 (D) 类火

可燃金属着火称为丁类火，如钠、钾、钙、镁、铝等所引起的火灾。

此类火的特点是燃烧温度极高，有的可以达到 3000°C 以上，并且在高温下金属性质非常活泼，能与水、二氧化碳、氮、卤素及含卤化合物发生化学反应，使常用灭火剂失去作用。

扑火时，不准用水进行扑救，也不能用二氧化碳扑救，必须采用特殊的灭火剂（如金属型干粉，7150 或沙土）扑救。

船舶上容易发生丁类火灾的位置：

- 1、铝合金或其他金属可能被用来建造的上层建筑。
- 2、集装箱通常是铝制成的，在失火时很容易溶化破裂，致使货物暴露在火中。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年8月18日 18 AUG, 2019

05：电气火灾

电器及其设备的火灾称为电气火灾，如导航仪器、通信设备、电视机、电机、电器设备等着火。

此类火并不具体在哪一类，火灾往往造成断电，尤其是晚上容易引起船员恐慌，耽误灭火时机。

扑火时，应首先切断电源，然后首选不导电的二氧化碳或干粉等灭火剂来扑灭，如果没有二氧化碳和干粉等灭火剂，断电后的电气火灾可作为甲类火扑救，如无法断电，则应使用不导电的灭火剂来扑灭。

船舶上容易发生“电气火灾”的位置：

机舱、驾驶室、船员住舱等有电器设备的地方都容易引起电气火灾，尤其老旧船舶绝缘性能差，线路老化，极易引起电器火灾。

如何做好预防工作？

01：注意用火安全

严禁违规使用明火，禁止在货舱甲板、物料间、机舱（含集控室）吸烟；禁止躺在床上吸烟；禁止向舷外乱丢烟蒂，烟头、火柴杆必须放在注水烟缸里。

02：做好船舶例检工作

航行前应做好船舶例检工作，加强对机舱内各类机器、电气线路以及消防设施的检查，确保用电设施、电线、机电等不存在漏电、老化等安全隐患。

03：不违规用电

禁止在船上私拉电线，不超负荷用电，禁止使用任何物品遮盖电灯，各类电源线头必需进行绝缘包扎，不得暴露。离开居住舱室、工作场所应随手关灯。

04：安全存放易燃易爆品

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年8月18日 18 AUG, 2019

船用油漆、润滑油等易燃易爆物品应存放在阴凉处，禁止暴晒。废弃的棉纱、破布应放在指定的金属容器中。潮湿或油污的棉、毛织品应及时处理，不能堆在闷热地方以防自燃。

05：经常组织巡逻检查规定装卸危险物品

船舶装卸易燃易爆危险物品时，要按危险物运输规章配载，对易发生火灾的重点部位和装有易燃易爆物品的处所，要经常组织巡逻检查并将情况记入航行日记。

06：使用闪点符合要求的燃油

加油过程中，油舱中有油雾积聚，若船舶非法加装或使用闪点低于 60°C 的燃油，易发生火灾及爆炸事故。因此，船舶油料供受作业单位要在作业前制定加油作业计划，确保设备正常、工况良好。

07：加强船员消防知识学习

平时应加强消防知识和消防法规的学习，严格执行船舶消防安全制度。定期开展消防演习，增强船员的消防应急能力。船上的消防器材应有专人负责保管和保养，器材附近不准堆放杂物，保证消防通道畅通。

发生火灾处理方式

1. 减速并改变航向。首先考虑风向和着火部位，根据航道情况迅速将船调整到适当方向。减速可减小舱内空气压力，改变航向可以使着火部位背风或将火焰吹向舷外，有利于各项灭火活动的开展；
2. 先控制，后灭火；
3. 救人重于灭火；
4. 报告船位。报告的船位应十分准确，并及时补报；
5. 正确指挥，采用恰当的战术方法进行自救灭火；
6. 充分考虑船舶稳性和浮性。射水灭火前应有预估或在灭火期间采取排水措施，保持船舶的稳性和浮性；
7. 对内、对外通信及每一环节情况尽可能详细记录；
8. 彻底扑灭余火；
9. 清点船员和乘客，防止人员失散；
10. 灭火没有希望时，应抢滩或弃船。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年8月18日 18 AUG., 2019

PART III –KNOWLEDGE 涨知识

准确记录航海日志多重要！

法院管判案居然还管研发，来看看这家法院的“船舶数据分析系统”



因装卸地点和装卸时间临时变动，负责运输的船舶被滞留港口多日。物流公司向托运公司索要损失，托运公司却对航海日志中记载的船舶滞留地点和时间提出异议。近日，在一起航次租船合同纠纷案件中，上海海事法院通过该院自主研发的“船舶数据分析系统”当庭查询船舶航行动态，有效查明船舶滞期时间，得到当事人一致确认，促成该案当庭调解。

船舶装卸延期引纠纷

上海一家物流公司受托运公司委托，将一批汽油由南通运往重庆，双方为此签订了航次租船合同，并约定船舶在装卸两港停泊总时间不能超过120小时，超过该时间，物流公司有权向托运公司收取滞期费。

然而这次船舶运输恰逢春节期间，船舶卸货时间和等待地点临时都有变化，致使船舶在港停留时间较长。卸货完成之后，物流公司向托运公司索要运费和滞期费，托运公司却以汽油短量和不认可滞期时间为由拒付运费和滞期费。为此，物流公司将托运公司诉至上海海事法院。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报 2019年8月18日 18 AUG., 2019

当庭查明船舶滞期时间

庭审中，原被告对汽油短量的数额达成一致，但对滞期费用争议较大。

原告物流公司提交了证明船舶航行停靠时间的航海日志，但被告托运公司却认为航海日志与实际情况不符，有作假嫌疑。

经与原被告确认，合议庭当庭使用“船舶数据分析系统”查询船舶的历史航行轨迹，通过船舶在具体时间的航行轨迹、航速和航向，判断船舶在装卸两港的到港和离港时间。“根据本院系统查询涉案船舶 1 月 16 日 9:30 分到达起运港，1 月 18 日 15:00 装货完毕。2 月 1 日 14:30 分到达卸货港锚地等待，至 2 月 7 日 13:30 分靠泊，2 月 8 日 01:00 分卸货完毕。”对于法庭查明的事实，原被告均表示确认，并当庭达成了调解协议，被告托运公司向原告物流公司支付运费和滞期费人民币约 37.6 万元。

“法院的‘船舶数据分析系统’十分清晰准确地反映出船舶航行动态，帮助我们把事实搞清楚，我们对纠纷解决结果很满意！”庭后，原告物流公司表示。

“船舶数据分析系统”助力海事审判

据悉，“船舶数据分析系统”由上海海事法院自主研发，在全国海事法院中属于首创。该系统广泛收集船舶、气象、海况等数据，构建出高性能的大数据平台，为案件审理提供信息化支撑。

此次庭审使用“船舶数据分析系统”查询船舶滞期时间，是该系统在被应用于定位查船扣船、船舶碰撞动态模拟之后的又一新应用，有效提高了审判效率，并为此类案件借助信息化辅助审理提供借鉴。



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914