



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年9月18日 18 SEP., 2019

FLAG & CLASS Monthly Marketing Report 船旗国&船级社 市场月报

PREAMBLE 序言

The monthly report published by Register NU & Class NU is to provide all our customers with updated maritime news aim to create awareness of the new happenings and implementation of new regulation from time to time.

我们 *Register NU & Class NU* 的月报是为了给我们的客户提供您所需要的最新的海事信息。

Prepared by: NU Group



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年9月18日 18 SEP., 2019

TABLE OF CONTENTS 内容

PART I--- News 新闻

1. 巴拿马推出“电子船舶登记系统 (ESRS)
2. 重要通知！入沪、入汉船舶将接受专项安全检查
3. “限硫令”大限将至，低硫油“储备风”刮起 ...

PART II –FOCUS ON 关注

IMO 正建立数据库，让受制裁船舶“无处可逃”

PART III –KNOWLEDGE 涨知识

实务 | 《船舶最低安全配员证书》中的这句话，你有注意么？

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年9月18日 18 SEP., 2019

PART I--- News 新闻.

1. 巴拿马推出“电子船舶登记系统 (ESRS)”



据悉，巴拿马船舶登记局（Panama Ship Registry）将推出“电子船舶登记系统（ESRS）”，这是个将简化船舶登记程序的平台，其由巴拿马海事局有关船舶登记（所有权资格和抵押登记 - ownership titles and mortgage registration）的商船总局（船舶登记处）和公共财产总局登记处组成。巴拿马海事局宣布在 2019 年底前进行国际招标，其要求有关公司提供该软件。据该登记局所言，该登记的基本步骤为船舶登记证书、注销证书、抵押登记证书、船舶和无线电执照、财产和抵押权证书和折扣、有关船舶名称保留和一般文件等，这些事项将在该平台上可供使用。此外，该 ESRS 将有个电子签名，因此所有文件都将以电子化方式签名。

商船总监兼巴拿马船舶登记局负责人 Rafael Cigarruista 评论称，在单一平台中作整合将便利用户的程序，这是我们的主要目标。Cigarruista 补充说，该新平台将所有系统整合为一，使船舶登记方便于用户；该平台将以多种不同语言具有多种功能。这新系统将把我们定处于全球

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年9月18日 18 SEP., 2019

时代位置。此外，所有付款方式都将可用，而用户将能够计算每项操作的成本。

电子发行认证 (Apostille) 将促进外交部的合法化程序，并将提高用户的满意度。另外，该平台提供在线跟踪系统，依据该系统，用户将跟踪已执行的程序，并用电子邮件通过登记过程的不同阶段发送警报。

PART I--- News 新闻.

2. 重要通知！入沪、入汉船舶将接受专项安全检查



为保障第七届世界军人运动会、第二届中国国际进口博览会期间水上交通安全形势稳定，根据《中华人民共和国海上交通安全法》《中华人民共和国内河交通安全管理条例》《中华人民共和国船舶安全监督规则》等相关规定，我局决定于近期开展重大活动期间船舶专项安全监管工作。现将有关事项通告如下：

一、实施时间和范围

(一) 入沪船舶专项安全监管。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年9月18日 18 SEP., 2019

2019年10月11日至11月10日期间，拟进入上海黄浦江管控水域（闵行发电厂至101#灯浮之间）航行、停泊、作业的中国籍船舶，接受船舶专项安全检查，进行专项信息报告。

2019年11月3日至11月10日期间，拟进入上海黄浦江管控水域（闵行发电厂至101#灯浮之间）航行、停泊、作业的外籍船舶，接受船舶专项保安检查，进行专项信息报告。

（二）入汉船舶专项安全监管。

2019年10月28日前，拟进入武汉港管控水域（12-1 簪洲沿岸标与簪洲缓流5号白浮连线水域至牧鹅洲1号白浮与美利石红浮连线水域）航行、停泊、作业的中国籍船舶，接受船舶专项安全检查，进行专项信息报告。

2019年10月28日前，拟进入武汉港管控水域（12-1 簪洲沿岸标与簪洲缓流5号白浮连线水域至牧鹅洲1号白浮与美利石红浮连线水域）航行、停泊、作业的外籍船舶，接受船舶专项保安检查，进行专项信息报告。

二、相关要求

（一）拟进入管控水域的中国籍船舶应向所在地海事管理机构申请船舶专项安全检查，上一港为国外港口的中国籍船舶应在办理进口岸申请时申请船舶专项安全检查。

拟进入管控水域的中国籍船舶，应在抵达管控水域的上一港口向所在地海事管理机构进行专项信息报告，提交经船长签字确认的《船上人员信息报告表》（附件1）、《船舶信息报告表》（附件2）以及海事管理机构开展专项安全检查时出具的《船舶专项安全检查项目表》；上一港为境外港口的，应在办理进口岸手续时进行上述报告。

固定或长期在管控水域航行、停泊、作业的船舶，应于10月11日前向所在地海事管理机构申请专项安全检查，提交《船上人员信息报告表》和《船舶信息报告表》，并报备停泊地点和作业水域。期间，船舶信息和船上人员信息发生变化的应予重新报送。

（二）拟进入管控水域的外籍船舶，应向抵达管控水域的上一个中国停靠港海事管理机构申请船舶保安专项检查；由境外港口直接进入管控水域的，应在办理进口岸申请时向拟靠港海事管理机构申请。

拟进入管控水域的外籍船舶，应在船舶抵达管控水域的上一中国停靠港办

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年9月18日 18 SEP., 2019

理出口岸手续时进行专项信息报告，提交经船长签字确认的《船上人员信息报告表》和《船舶信息报告表》以及海事管理机构开展专项保安检查时出具的《船舶保安专项检查表》；上一港为境外港口的，应在办理进口岸手续时进行上述报告。

(三) 专项安全监管期间，同一船舶原则上仅实施一次专项安全检查或专项保安检查。但是，船舶发生一般及以上等级事故或主要航行设备、防污染设备发生故障的应重新申请专项安全检查或专项保安检查。未通过专项安全检查或专项保安检查的船舶，不得进入管控水域。

(四) 船舶所有人或经营人应组织船舶开展开航前自查，及时发现并纠正船舶存在的问题，落实安全生产主体责任；船舶应如实报告相关信息，并对提交材料的完整性和真实性负责；船舶不得携带“低慢小航空器”进入管控水域，对就地处置有实际困难、确需携带的，应在《船舶信息报告表》声明栏中申报所携带“低慢小航空器”的种类、型号、数量，并明确封存措施。严禁船舶在管控水域使用“低慢小航空器”。

(五) 船舶应确保船上自动识别系统（AIS）保持开启状态，准确输入相关信息，并保持船上通信联络的畅通；船舶 AIS 和甚高频无线电话（VHF）设备未安装或损坏的，不得进入管控水域。进入管控水域后，船舶 AIS 和甚高频无线电话（VHF）设备损坏的，应立即向所在地海事管理机构报告，并服从海事管理机构的监管指令。

(六) 除为保障船舶安全和救助海上人命的紧急情况外，船舶不得在管控水域释放船载小艇（包括载人浮具、工作艇、救生艇筏、救助艇、潜航器、无人艇等）。如确需释放的，应提前征得当地海事管理机构同意。特此通告。

附件: 1.船上人员信息报告表 2.船舶信息报告表

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年9月18日 18 SEP., 2019

船上人员信息报告表

船名		船籍港			船舶类型	
船舶所有人					联系电话	
船舶经营人					联系电话	
专项安检日期					船舶联系手机	
船上人员情况	姓名	性别	民族	籍贯	身份证(护照)号码	适任证书号码(如有)

船长声明:

本表报告的船上人员信息真实准确,与实际在船人员信息完全一致,确知管控港水域航行的相关安全管理规定以及入沪、入汉船舶专项安全监管工作相关特别规定;当在船人员发生变化时,立即向海事机构报告并申请专项安全检查。如违反上述声明所造成的一切后果,由船方全部承担。

船长签名/船舶印章: 年 月 日

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年9月18日 18 SEP., 2019

附件2

船舶信息报告表

船名			船籍港		
船舶登记号			船舶类型		
船舶所有人			船舶经营人		
船舶总长(m)			总吨位		
核定航区(线)			船上人数		
专项安检日期			船舶联系手机		
出发港名称			离港时最大吃水		
拟航行的具体水域	航经管控水域()	预计通过时间			
	目的港为管控水域内()	预抵时间和预靠泊位			
船舶实际载运(拖带)客货情况	货物名称	包装形式(如适用)	危货类别(如适用)		
报告海事机构名称		联系电话		船舶联系人	
<p>船长声明:</p> <p>本轮开航时船舶适航、船上人员适任,确知航行水域相关安全管理规定以及入沪、入汉船舶专项安全监管相关特别规定,所报告信息真实准确;船舶在办理出港报告或出口岸手续后,在本港不再进行其它任何“船一港”、“船一船”界面活动;船舶未携带或不使用“低速小航空器”;如违反上述声明所造成的一切后果,由船方全部承担。</p> <p style="text-align: right;">船长签名/船舶印章: 年 月 日</p>					

以下为蓝盾安检工作室解读:

近期活动多 船舶如何做

入汉入沪船舶专项监管要求都在这里

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报 2019年9月18日 18 SEP., 2019

为保障在武汉举办的第七届世界军人运动会、在上海举办的第二届中国国际进口博览会期间水上交通安全形势稳定，交通运输部海事局将于近期陆续组织入汉、入沪船舶专项安全监管。下面小编以问答的形式，为大家解读一下专项监管的相关要求。

Q1: 专项监管何时开始?

A1: 对于中国籍和外国籍船舶，入汉船舶专项安全监管已于9月1日开始，将于10月28日结束。对于中国籍船舶，入沪船舶专项安全监管将于10月11日开始，11月10日结束；对于外国籍船舶，将于11月3日开始，11月10日结束。

	入汉	入沪
中国籍	9月1日-10月28日	10月11日-11月10日
外国籍	9月1日-10月28日	11月3日-11月10日

注：关于入汉船舶专项监管具体要求，见网址：
<https://cj.msa.gov.cn/xxgk/xxgkml/tzgg/zwtg/201908/W020190828393058871977.pdf>

Q2: 专项监管的管控区域是怎么划分的?

A2: 两个管控水域如下:

武汉港管控水域	12-1簰洲沿岸标与簰洲缓流5号白浮连线水域至牧鹅洲1号白浮与美利石红浮连线水域。
黄浦江管控水域	闵行发电厂至101#灯浮之间的水域。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年9月18日 18 SEP., 2019

Q3: 专项监管适用于哪些船舶? 包括哪些内容?

A: 专项监管适用于拟进入管控水域的中国籍和外国籍船舶。包括:

1. 专项安全检查。
2. 专项保安检查。
3. 专项信息报告。

专项安全检查针对中国籍船舶, 专项保安检查针对外国籍船舶。无论是中国籍船舶还是外国籍船舶, 在进入管控水域前, 必须进行专项信息报告。

专项安全检查	中国籍船舶
专项保安检查	外国籍船舶
专项信息报告	中国籍和外国籍船舶

Q4: 船舶怎样做才被允许进入管控水域?

A4: 无论是中国籍船舶还是外国籍船舶, **只有接受并通过专项安全检查或专项保安检查后, 才能进入管控水域。**未通过专项安全检查或专项保安检查的船舶, 不得进入管控水域。这是本次专项监管的原则。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年9月18日 18 SEP., 2019

Q5: 船舶如何接受专项安全检查或专项保安检查?

A5: 船舶应**提前申请**专项安全检查或专项保安检查。海事管理机构接到申请后, 将及时排检查人员登轮实施检查。要求如下:

对于拟进入管控水域的中国籍船舶:

1. 应向所在地海事管理机构申请船舶专项安全检查;
2. 上一港为国外港口的中国籍国际航行船舶应在办理进口岸申请时申请船舶专项安全检查。

对于拟进入控水域的外国籍船舶:

1. 应向抵达管控水域的上一个国内停靠港海事管理机构申请船舶保安专项检查;
2. 由境外港口直接进入管控水域的, 应在办理进口岸申请时向拟靠港海事管理机构申请。
3. 如船舶进入PSC窗口期, 则专项保安检查可结合PSC开展。如船舶未进入PSC窗口期, 仅限于开展专项保安检查。

Q6: 专项安全检查和专项保安检查的内容是什么?

A6: 检查内容如下:

1. 对于中国籍海船, 主要检查船舶AIS设备、海图和航海出版物、船舶通信、动力及辅助操作设备、船上人员和船载危险货物。
2. 对于内河船, 主要检查船舶AIS设备、VHF、船名标志及船风船貌、动力设备及操舵设备、船上人员、船载危险货物及防污染。
3. 对于外国籍船舶, 主要检查船舶的证书文书、保安等级、保安演习、最近10个靠港记录和船上人员。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年9月18日 18 SEP., 2019

Q7: 船舶每次进入管控水域都要申请专项安全检查或专项保安检查吗?

A7: 专项安全监管期间, **对同一船舶原则上仅实施一次专项安全检查或专项保安检查**, 除非经专项安全检查或专项保安检查的船舶, 在检查后发生一般及以上等级事故, 或主要航行设备、防污染设备发生故障, 这时所在地海事管理机构将重新对其实施专项安全检查或专项保安检查。

Q8: 船舶已接受入汉专项安全检查, 如需去黄浦江管控水域, 还需要再申请专项安全检查吗?

A8: **不需要。入沪和入汉专项安全检查可以相互替代**, 例如, 某船接受了入汉专项安全检查, 如检查后需要进入黄浦江管控水域, 无需再申请入沪专项安全检查, 只需按要求进行专项信息报告就行了。**专项保安检查也是这样。**

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年9月18日 18 SEP., 2019

Q9: 船舶应何时进行专项信息报告?

A9: 对于中国籍船舶和外国籍船舶报告要求如下:

对于中国籍船舶，分为三种情况：

1. 对于拟进入管控水域的船舶，应在每航次抵达管控水域的上一港口时向所在地海事管理机构进行报告；
2. 对于离港后因经营需要更改目的港驶往管控水域的船舶，应在进入相关管控水域前向就近的海事管理机构报送报告；
3. 对于固定或长期在管控水域航行、停泊、作业的船舶，应于10月11日前向所在地海事管理机构申请专项安全检查，提交《船舶信息报告表》和《船上人员信息报告表》，并报备停泊地点和作业水域。期间，船舶信息和船上人员信息发生变化的应予重新报送。

对于外国籍船舶，分为两种情况：

1. 对拟由境内港口出发进入管控水域的外籍船舶，应在船舶抵达管控水域的上一国内停靠港办理出口岸手续时报告；
2. 对于上一港为境外港口的外国籍船舶，应在办理进口岸申请时进行报告。

Q10: 专项信息报告包括哪些内容?

A10: 对于中国籍船舶，专项信息报告包括加盖船舶安全检查专用章的《船舶专项安全检查项目表》、经船长签字确认的《船舶信息报告表》和《船上人员信息报告表》。对于外国籍船舶，专项信息报告包括《船舶信息报告表》《船上人员信息报告表》和加盖船舶安全检查专用章的《船舶保安专项检查表》。

中国籍船舶	外国籍船舶
船舶专项安全检查项目表	船舶保安专项检查表
船舶信息报告表	船舶信息报告表
船上人员信息报告表	船上人员信息报告表

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年9月18日 18 SEP., 2019

Q11: 管控水域可以使用“低慢小航空器”吗? 哪些航空器属于“低慢小航空器”?

A11: **不可以**。无论是中国籍船舶还是外国籍船舶, 在管控水域都不得使用“低慢小航空器”。如船舶携带“低慢小航空器”, 应妥善处置, 禁止带入管控水域。如就地处置有实际困难、确需携带的, 应在《船舶信息报告表》声明栏中申报所携带“低慢小航空器”的种类、型号、数量, 并明确封存措施。**严禁船舶在管控水域使用“低慢小航空器”**。“低慢小航空器”主要包括轻型和超轻型飞机(含轻型和超轻型直升机)、滑翔机、三角翼、动力三角翼、载人气球(热气球)、飞艇、滑翔伞、动力滑翔伞、无人机、航空模型、无人驾驶自动气球、系留气球等。

Q12: 管控期间还有其他要求吗?

A12: 其他要求为:

1. 船舶所有人或经营人应组织船舶开展航前自查, 及时发现并纠正船舶存在的问题, 落实安全生产主体责任。
2. 船舶应如实报告相关信息, 并对提交材料的完整性和真实性负责。
3. 船舶应确保船上AIS设备保持开启状态, 准确输入相关信息, 并保持船上通信联络的畅通; 船舶AIS和VHF设备未安装或损坏的, 不得进入管控水域。进入管控水域后, 船舶AIS和甚高频无线电话(VHF)设备损坏的, 应立即向所在地海事管理机构报告, 并服从海事管理机构的监管指令。
4. 除为保障船舶安全和救助海上人命的紧急情况外, 船舶不得在管控水域释放船载小艇(包括载人浮具、工作艇、救生艇筏、救助艇、潜航器、无人艇等)。如确需释放的, 应提前征得当地海事管理机构同意。

PART I--- News 新闻.

3. "限硫令"大限将至, 低硫油"储备风"刮起 ...

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



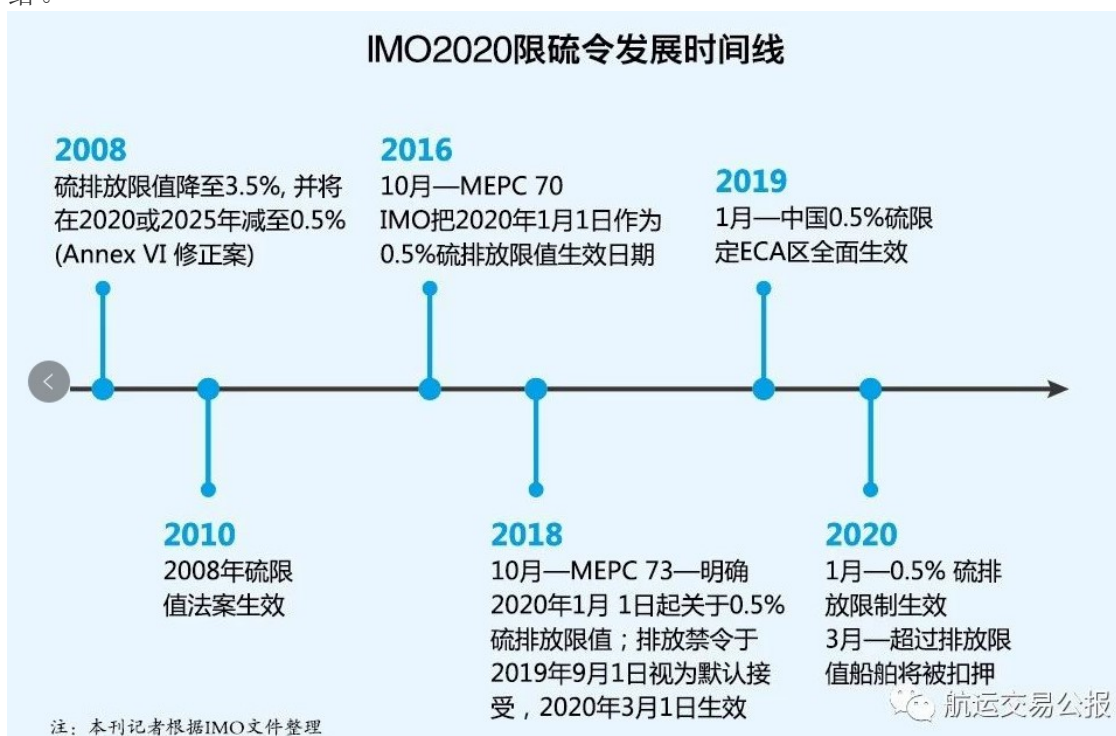
FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年9月18日 18 SEP., 2019



国际海事组织（IMO）2020 限硫令大限将至（见图），航运业似乎有些慌乱：有企业与燃油贸易商换股；有企业大规模买进低硫燃油进行存储；更有企业涉足低硫燃油生产领域……不过，从慌乱中可以了解，许多船东在准备低硫燃油的供给。



在 IMO2020 限硫令生效后，船舶必须使用硫含量不超过 0.5% 的燃料（此前为 3.50%），或者是通过安装脱硫塔、使用其他新型燃料达到同等的低硫排放目标。从目前的状态看，使用低硫燃油仍是市场主流选择。不过，大限临界，基于疑虑 IMO2020 限硫令生效后合规低硫燃油的供给量和价格问题，船东们纷纷储备低硫燃油，贸易商储备活动亦异常活跃……

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年9月18日 18 SEP., 2019

班轮公司锁供应多点开花

基于对低硫燃油供应缺口的担忧，全球主要班轮公司通过提前锁定供应，减少不确定性。此外，中远海运集团支持舟山打造东北亚保税燃料油供应中心，以在低硫燃油取得上具有更大优势。不过，也有船东对低硫燃油的充足供给较具信心。

马士基似乎永远是有见地的先行者，在 IMO2020 限硫令大限来临之前，已锁定部分合规低硫燃油供应，以减少不确定性情况的发生（见表）。

马士基合规低硫燃油保障项目

单位：万吨

区域	合作企业	合作地	供给(存储)量	占年需求比例(%)
欧洲	孚宝集团	荷兰鹿特丹	230	20
	Koole 码头公司	荷兰鹿特丹	60~120	5~10
北美	PBF Logistics	美国东海岸	125	10
亚洲	Tankstore	新加坡	-	-

注：本刊记者根据公开市场数据整理

在欧洲，马士基首先与孚宝集团建立合作关系，并将使用后者在鹿特丹含硫量为 0.5% 的燃油供给设施，孚宝集团将满足马士基全球 20% 的燃油需求（约 230 万吨）。此外，近日，马士基石油贸易公司与 Koole 码头公司签署协议，生产含硫量为 0.5% 的低硫燃油。通过合作，马士基能够生产极低含硫量燃油（不高于 0.1% 含硫量），并能够进一步扩大其在欧洲的低硫燃油供应量。该项目年产量预计能够达到马士基年燃油需求量的 5%~10%。

在北美，马士基与石油供应商 PBF Logistics 签署生产低硫燃油的协议，在美国东海岸生产和储存含硫量为 0.5% 的燃油。根据协议，PBF Logistics 每年将为马士基提供约 125 万吨低硫燃油，这一数字相当于马士基年燃油需求量的 10%。对此，PBF Logistics 执行副总裁 Matt Lucey 表示：“我们将利用现有的部分闲置沥青设施，为马士基平均每天处理约 2.5 万桶原油。”

在亚洲，马士基石油贸易公司与 Tankstore 签订租赁协议，获取后者在新加坡的 12 万立方米储油空间，并将新加坡港作为其主要燃油供给港之一。

中远海运集团积极锁定低硫燃油供给渠道。3 月底，中远海运集运与中国船燃旗下 Double Rich（中国船燃持股 82%，中远海运集团持股 18%）签署低硫燃料供应协议。与此同时，中海海运集团着眼长远，寻求在中国建设船用低硫燃料油供应中心。中远海运集团认为，中国舟山具有港口、锚地资源丰富，临近国际航道、辐射半径大，保税油相关政策完善、服务环境好等有利条件，正在支持舟山建设东北亚保税燃料油供应中心。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年9月18日 18 SEP., 2019

在未来两个季度的低硫燃油供给保障上，中远海运集团旗下各企业早已着手实施。在9月2日召开的“中远海控中期业绩媒体见面会”上，中远海控旗下东方海外国际首席执行官董立均表示，东方海外国际过去几个月一直在进行低硫燃油供给的锁定，考虑兼顾船队航线调配的灵活性，目前东方海外国际锁定了2019年四季度和2020年一季度约80%低硫燃油供给量。

不过，有班轮业界人士持不同看法，该人士在接受《航运交易公报》记者采访时表示：“低硫燃油供应紧张是个伪命题。我们用常识来思考这个问题，首先，这不是班轮公司的事情，而是炼油厂需要考虑的。其次，船舶在中国沿海12公里内航行已经需要使用低硫燃油，我们公司目前18%的船用燃油都是低硫燃油，没有供应紧张的问题。第三，生产低硫燃油的办法很多，本来有低硫燃油炼化供给，而且还在新增炼取能力，此外高硫燃油与轻柴油可以混兑低硫燃油，供给不是问题。”

油运企业锁燃油大变花样

相对于班轮公司多面锁定低硫燃油的充足供应，油运巨头们锁定低硫燃油则大变花样。比利时油运企业 Euronav 以自有巨型油轮揽取储运；挪威船东 John Fredriksen 旗下油运分支 Frontline 则直接涉入燃油贸易。

Euronav 于9月5日透露，2019年其已经购买42万吨合规低硫燃油（含硫量分别为0.5%和0.1%）。Euronav 认为，在IMO2020限硫令生效初期，其已经确保提供优质、经过测试的低硫燃油，这些供应可以保障6~9个月的过渡期。Euronav 的获取价位较低，极低硫燃油的平均价格为每吨447美元，而同期3.5%高硫燃油的平均价格每吨为400美元。根据 Euronav 的中期业绩报告，其已经安排1亿美元的信贷额度以应对2020年的燃料转换。

据了解，Euronav 自3月以来在地中海区域大规模买入合规低硫燃油，并通过“Oceania”号油轮储运。“Oceania”号油轮是 Euronav 旗下的一艘441585DWT级巨型油轮。“Oceania”号油轮建于2003年，型长380米，型宽68米。

“Oceania”号油轮自8月中旬从地中海马耳他启航前往马来西亚 Sungai Linggi 燃料储存区，预计将于9月底抵达。根据 Vortexa 的油轮跟踪数据，“Oceania”号油

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报 2019年9月18日 18 SEP., 2019

轮抵达东南亚时，将会加入一支由众多油轮组成的船队（这些油轮也在储存低硫燃油）。

奥斯陆 Pareto Securities AS 航运分析师 Eirik Haavaldsen 表示：“这是一个不同寻常、有趣的应对 IMO2020 限硫令的方式。这并非没有风险，但它很有意思，而且比其他航运企业更加老道。”

在低硫燃油获取方面，Frontline 的花样则更为夸张。8月中旬，Frontline 与兄弟企业 Golden Ocean 联合大宗商品贸易商 Trafigura 组建合资企业——一家全球船用燃料供应商，进军船舶燃料市场。Frontline 购买合资企业的 15% 股份，Golden Ocean 购买 10% 股份，而 Trafigura 将贡献其现存实体燃料体系并拥有余下 75% 股份。根据最终协议条款，合资企业预计将于三季度开始运营，并将作为 Trafigura、Golden Ocean 和 Frontline 的船用燃料独家采购商。

Golden Ocean 首席执行官与 Frontline 首席执行官发表共同声明表示：IMO2020 限硫令或将给船东燃油供应带来物流方面的困难，成立合资企业不仅能带来较大的收益，同时也将确保 Golden Ocean 和 Frontline 有能力获得合规燃油，包括获得有竞争力的价格和持续的保障能力。

2018 年，Trafigura 在全球提供超过 8000 万吨的燃料油和汽油。

新加坡储油推升储罐租金

除了航运企业，石油交易商在 IMO2020 限硫令大限来临前也在租用更多油轮，抢租全球最大加油港——新加坡及其周围的燃料油储罐，以储备低硫燃油。这些活动推高了新加坡储罐的租赁价格，并增加了新加坡和马来西亚水域的 VLCC 数量。不过，相较航运企业在锁定低硫燃油的供给量和价格，石油贸易商提前数月储存燃料，押注低硫燃油价格飙升。

根据外媒报道，自年初以来，原油和燃料油的储罐价格上涨近 20%，达到每立方米 5.00~5.50 新加坡元，租期为 6~12 个月。“自 4 月以来，对低硫燃油的需求上升，现在我们的储罐已全部出租。”一位新加坡仓储运营商的消息人士 7 月中旬表示。另有 3 家仓储运营商也表示他们的低硫燃油储罐已全部出租。该 3 家仓储运营商称，储存燃料的企业包括石油巨头埃克森美孚公司、雪佛龙公司、英国石

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年9月18日 18 SEP., 2019

油公司、雷普索尔公司、三井公司、巴西国家石油公司以及贸易商 Petro Summit。

在过去两年中，由于一些能源贸易商没有续签合同或减少储存的石油数量，仓储运营商被迫降低储罐费率，但低硫燃油的预期价格上涨正在推动存储吸纳。一位驻新加坡的能源贸易商表示，目前低硫燃油的价格是从现有的燃料油中定价，但很可能在 IMO2020 限硫令启动时以更昂贵的轻柴油定价。“大家现在正在购买低硫燃油，他们可以在 2019 年四季度或 2020 年一季度以轻柴油的价格基准出售。”该贸易商表示。

大限将至，各家企业的应对思考或存差异，但期待其策略行之有效。期望在市场低迷中已艰难前行 11 年的航运企业，熬过 2020，光明就在前方！

PART II – Focus On 关注

IMO 正建立数据库，让受制裁船舶“无处可逃”



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报 2019年9月18日 18 SEP., 2019

信德海事网最新获悉，联合国旗下专门机构国际海事组织（IMO）决定建立数据库，汇总被列为联合国安理会制裁对象的船舶信息并供成员国检索。

由于朝鲜通过在海上转移物资的“倒货”偷运精炼石油产品等时，靠伪装船名逃脱检举的手法横行，各国间的信息共享成为当务之急。

推进制定全球通用船舶航行规则的 IMO 法律委员会 3 月决定建立数据库。预计最快 2021 年完成。安理会共有朝鲜、伊拉克等 14 个制裁委员会，但没有汇总被列为制裁对象的船舶及船舶公司信息的数据库，这将成为迈向加强履行制裁的一步。安理会朝鲜制裁委员会专家小组报告指出，对精炼石油产品的“倒货”从年初起至 4 月下旬共发现 70 次，认为已超出安理会决议规定的年度总量上限 50 万桶。

PART III –KNOWLEDGE 涨知识

《船舶最低安全配员证书》中的这句话，你有注意么？

2019 年 2 月，浦东海事局执法人员在某轮开展现场检查的船舶配员核查项目时，该轮船长本着“坦白从宽”的原则，主动表示本船存在配员不足的问题，即不满足该轮《船舶最低安全配员证书》（以下简称《配员证书》）所要求的最低 14 人，坦白船上目前只有 13 名船员。

此船航行时，船舶配员只要不低于以下表中所列出的数目、等级，即符合安全配员的要求。

级别/职务	证书 (STCW规定)	人数	级别/职务	证书 (STCW规定)	人数
船长	II/2	1	轮机长	III/2	1
大副	II/2	1	大管轮	III/2	1
二副	II/1	1	二管轮	III/1	1
三副	II/1	1	三管轮	III/1	1
驾驶员/驾机员	--	--	轮机员	--	--
值班水手	II/4	3	值班机工	III/4	3
客运部人员	--	--	兼职 GMDSS 限用操作员	--	--
GMDSS 通用操作员	IV/2	一名专职或两名兼职操作员	专职 GMDSS 无线电电子员	--	--

特殊要求或条件：

连续航行时间不超过36小时，可减免三副、值班水手、三管轮、值班机工各1人。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报 2019年9月18日 18 SEP., 2019

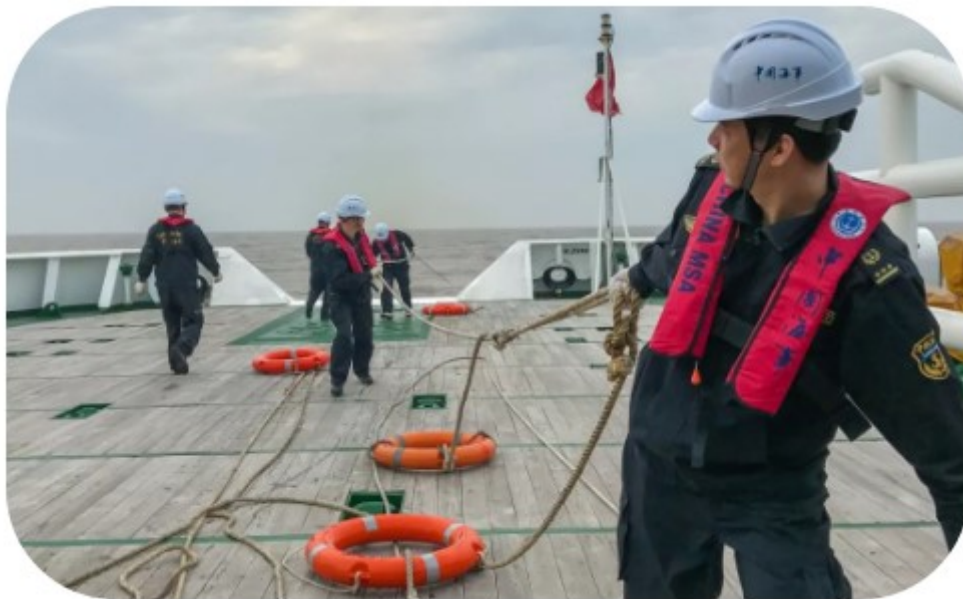
随后，执法人员查看了该航行日志及 AIS 设备记录、船员适任证书和服务簿，经与船长和船员本人核对，发现该轮本航次及之前的几个航次中并没有连续航行超过 36 小时，即满足《配员证书》的特殊要求条件，可以减免上述 4 名职务的船员，故该轮不存在配员不足的问题。



放松放松

由于这位船长对船舶管理业务的不熟悉，造成了一段啼笑皆非的小插曲，幸亏执法人员认真核对，才没造成一起“冤假错案”。那么，何谓“船舶最低安全配员”？

众所周知，保持足够适任船员是保证船舶安全航行、作业、停泊的基本条件。



《中华人民共和国内河交通安全管理条例》第六条规定，船舶配备符合国务院交通主管部门规定的船员，方可航行。

《中华人民共和国海上交通安全法》第六条规定，船舶应当按照标准定额配备足以保证船舶安全的合格船员。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年9月18日 18 SEP., 2019

《中华人民共和国船舶最低安全配员规则》（以下简称《配员规则》）第七条、第十五条分别规定：船舶在航行期间，应配备不低于本规则附录所确定的船员构成及数量；船舶所有人应当按照本规则的规定和《船舶最低安全配员证书》载明的船员配备要求，为船舶配备合格的船员。

船舶配备**足数、适任**的船员是保障船舶航行安全的基本条件。船舶配员不足会导致船员疲劳驾驶，配员不适任或缺少高级船员会严重影响船舶的应变能力，配员不足使船舶存在严重的安全隐患，极易因操作不当发生交通事故，给人民生命财产安全带来重大损失。因此，船舶必须按照规定配备**足够且合格**的船员方可航行。



《配员规则》第十二条书明：船舶所有人应当在申请船舶国籍登记时，按照本规则的规定，对其船舶的最低安全配员如何适用本规则附录相应标准予以陈述，**并可以包括对减免配员的特殊说明**。海事管理机构应当在依法对船舶国籍登记进行审核时，核定船舶的最低安全配员，并在核发船舶国籍证书时，向当事船舶配发《船舶最低安全配员证书》。



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年9月18日 18 SEP., 2019

小编根据日常执法常见的“特殊要求或条件”，总结了以下几种情况，注意：“特殊条件”里可不只是“减免”哦，还有必须“增配”的情况！

一、连续航行时间不超过一定时间，可“减免”相应职务船员

例如：

特殊要求或条件：
驾驶室遥控主推进装置。
连续航行时间不超过36小时，可减免三副、值班水手各1人。

“连续航行时间不超过36小时，可减免三副、值班水手各一人。”

特殊要求或条件：
驾驶室遥控主推进装置。
连续航行时间不超过36小时，可减免值班水手1人；连续航行时间不超过8小时，可再减免三副、值班机工各1人；连续航行时间不超过4小时，可再减免三管轮1人。

“连续航行时间不超过36小时，可减免值班水手1人；连续航行时间不超过8小时，可再减免三副、值班机工各一人；连续航行时间不超过4小时，可再减免三管轮1人。”

小编提醒：“连续航行作业时间”是指连续24小时之内，船舶保持航行和作业状态的持续时间（船舶持续停泊不超过4小时的，视为保持航行和作业状态）。船舶按要求减免配员时，“连续航行时间不超过X小时”应有明确证据，如船舶在航行中途的锚泊、靠港情况应在航行日志中如实、及时记录，以证明本船确实满足特殊要求。



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年9月18日 18 SEP., 2019

二、连续航行时间超过一定时间，须“增加”相应职务船员

例如：

特殊要求或条件： 连续航行作业时间超过16小时，须增加三幅或二副1人，水手1人

“连续航行时间超过16小时，须增加三副或二副1人，水手1人。”

特殊要求或条件： 该船连续航行时间超过16小时，须增加三管轮和值班机工各1人。

“连续航行时间超过16小时，须增加三管轮和值班机工各1人。”



除了必要的增减船员，小编根据现场检查的经验，认为以下几条也需要船员兄弟多加留意：

第九条 船舶所有人可以根据需要增配船员，但船上总人数不得超过经中华人民共和国海事局认可的船舶检验机构核定的救生设备定员标准。

第十五条 船舶在航行、停泊、作业时，必须将《船舶最低安全配员证书》妥善存放在船备查。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年9月18日 18 SEP., 2019



第二十二条 无论何时，500总吨及以上(或者750千瓦及以上)海船、600总吨及以上(或者441千瓦及以上)内河船舶的船长和大副，轮机长和大管轮不得同时离船。

第二十三条 船舶未持有《船舶最低安全配员证书》或者实际配员低于《船舶最低安全配员证书》要求的，对中国籍船舶，海事管理机构应当禁止其离港直至船舶满足本规则要求。



第二十四条 对违反本规则的船舶和人员，依法应当给予行政处罚的，由海事管理机构依据有关法律、行政法规和规章的规定给予相应的处罚。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



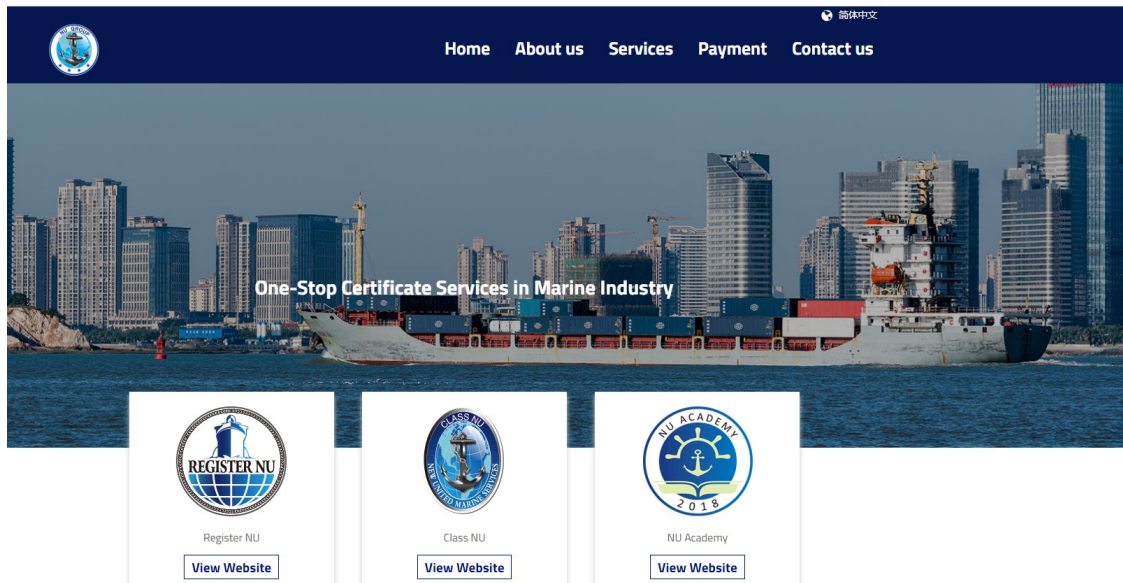
FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年9月18日 18 SEP., 2019

保持足够适任的船员是保证船舶安全航行、作业、停泊的基本条件，配员不足有诸多风险和不良后果：配员不足是海事行政处罚的重点；配员不足导致发生人伤事故时，可能涉嫌刑事犯罪；配员不足会直接影响民事责任（如保险理赔）的承担。因此，广大船东和船员不应抱有侥幸心理，铤而走险，要兼顾企业利益、船员个人利益，维护良好的水上安全秩序，促进航运健康持续发展。

About US: pls click <http://www.nugroup.org/>



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914