



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年12月18日 18 DEC., 2019

FLAG & CLASS Monthly Marketing Report 船旗国&船级社 市场月报

PREAMBLE 序言

The monthly report published by Register NU & Class NU is to provide all our customers with updated maritime news aim to create awareness of the new happenings and implementation of new regulation from time to time.

我们 *Register NU & Class NU* 的月报是为了给我们的客户提供您所需要的最新的海事信息。

Prepared by: NU Group



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年12月18日 18 DEC., 2019

TABLE OF CONTENTS 内容

News about Class NU --- 新联船级社 12 月大事纪要



- 1) 我社王保元/王俭荣获 2019 年首届中国船舶检验业务技能比武大赛个人二等奖殊荣!
- 2) 我社顺利通过 2019 年中国海事局换证审核!

PART I--- News 新闻

1. 新版海员证正式启用!
2. CCS 首张! LeesGreen®获压载水处理系统新 G8 证书

PART II –FOCUS ON 关注

1. 遵守 IMO 限硫令, 要注意这些法律风险!
2. 到底, 智能船舶需要啥样的船员?

PART III –KNOWLEDGE 涨知识

实务 | 8000dwt 以上的船舶, 你需要填这个表!

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报

2019年12月18日 18 DEC., 2019

我社王保元/王俭荣获 2019 年首届中国船舶检验业务技能比武大赛
个人二等奖殊荣!



王保元

王广宁

陆毅

王俭

个人排名



1、国际航行船舶

序号	姓名	单位	奖项
1	姚建伟	CCS	一等奖
2	黄孝强	日本船级社	
3	于志强	CCS	
4	杨晓慧	CCS	
5	杨培青	意大利船级社	
6	柳晓明	美国船级社	
7	于辉	CCS	二等奖
8	王晓宇	日本船级社	
9	杜威	美国船级社	
10	陈志龙	DNVGL	
11	王保元	新联船级社(上海)有限公司	
12	王俭	新联船级社(上海)有限公司	
13	秦岩	阿艾司(天津)船舶入级服务有限公司	
14	杨福平	BV	
15	张永兴	DNVGL	
16	魏建波	韩国船级社	
17	刘岩	日本船级社	三等奖
18	刘伟	大连杰克	
19	田云枫	韩国船级社	
20	徐雪峰	LR	
21	许淋	日本船级社	
22	李明华	DNVGL	
23	方鹏	意大利船级社	
24	徐俊杰	大连杰克	



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报

2019年12月18日 18 DEC., 2019

新联船级社参加 2019 年首届中国船舶检验业务技能比武大赛

2019年11月19日，中国海事局在武汉·汉口举办 2019年首届船舶检验业务技能比武大赛！我社在王广宁先生的带领下，积极报名踊跃参加了此次大赛，其中，王俭和王保元发挥出色，荣获大赛个人**二等奖殊荣**！此次大赛，不仅为业内同仁提供了比武切磋的机会，也为我社提供了一个团队员工提高并证明自己有着较强专业知识能力的机会！通过此次大赛，我们会将这些专业技能更好地发挥在日常的检验审核工作中，为我们的客户，提供更高质量·更高效率的优质服务！



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年12月18日 18 DEC., 2019

新联船级社顺利通过2019年中国海事局换证审核

2019年11月初，中国海事局的各位领导对我社进行了细致专业的审核，主要审核内容如下：

- (一) 船舶检验业务范围的遵守情况；
- (二) 船旗国政府法定检验业务的授权、变更及遵守情况；
- (三) 公司章程及组织机构运行情况；
- (四) 业务负责人、验船师的资质与配备情况；
- (五) 检验、检测设备的配置情况；
- (六) 公约、船舶检验技术法规和规范的遵守情况；
- (七) 质量管理体系或管理制度的运行情况；
- (八) 港口国监督检查(PSC)船舶滞留情况，以及涉及船舶检验质量缺陷改进情况；
- (九) 近五年的船舶检验工作情况。



2019年11月初，中国海事局的各位领导莅临新联船级社审核并指导我社工作！

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年12月18日 18 DEC., 2019

新联船级社顺利通过 2019 年中国海事局换证审核



新联船级社：左一王广宁（法人）； 左二王俭（总验船师）；
左三陆毅（运营经理）； 左四王保元（高级审图工程师/验船师）



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年12月18日 18 DEC., 2019

PART I--- News 新闻.

1. 新版海员证正式启用!



交通运输部海事局关于做好新版海员证签发工作的通知

澜沧江海事局，各直属海事局：

为做好新版海员证签发工作，便利服务行政相对人，现将有关事项通知如下：

一、新版海员证签发管理

自2019年12月20日起，正式签发启用新版海员证，不再签发旧版海员证，旧版海员证在有效期内仍然有效。

持旧版海员证的船员申请新版海员证，应予重新签发，不受有效期超过12个月的限制。各海员证签发机关（简称“签发机关”）信息（见附件1）如有变动，应及时报告部海事局。

二、个人信息采集安排

各签发机关应按照《〈中华人民共和国海员证管理办法〉实施办法》（海船员〔2019〕434号）关于个人信息采集标准的要求，进行电子证件照片、手写签名及指纹信息等个人信息的采集。

目前船员手写签名及指纹信息应在海员证签发机关现场采集，电子证件照片优先选择到专业护照照相馆拍摄并提供电子版，以保障技术标准；

海员证签发机关应对采集和船员提交的个人信息进行人工核验，系统检测处理后的，人眼观察没有明显问题方可完成信息采集，电子照片采集注意事项见附件2。

具备条件的签发机关可提供电子证件照片拍摄服务，也可以提供网络传输等其他便利化服务，告知部海事局后，在本辖区予以公布。

相貌、指纹无重大变化，采集的信息可使用两个海员证有效期周期，即十年。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年12月18日 18 DEC., 2019

三、制证安排

新版海员证采用集中制证模式，上海海事局承担全国海员证制作工作。

各签发机关对本局签发的海员证审批信息准确性负责，在完成海员证审批后，应及时将制证任务推送至上海海事局。

上海海事局负责海员证打印质量并完成通关查验，完成打印和查验的海员证通过快递邮寄至各签发机关。

上海海事局每个工作日向各签发机关邮寄海员证，周五应完成当周所有邮寄任务。

四、应急保障

各签发机关应做好海员证签发应急保障工作，如发生故障导致无法在信息系统中受理、审批等情形，应启用传统纸质审批，将审批结果和申请人相关信息发送至上海海事局，上海海事局通过紧急制证系统完成制证任务。

系统功能恢复当日（工作日），签发机关应将纸质审批的海员证信息回填至相关信息系统。

五、工作要求

（一）启用新版海员证是系统工程，涉及面广，关注度高，各单位要妥善做好工作安排，加强相关人员的业务培训，准确掌握签发规定。

（二）各单位要及时向行政相对人做好政策和规定的宣传贯彻，以务实的举措，高效的服务，便利相对人办事，展示海事良好政务形象。

（三）各单位在执行中遇到重大问题，应及时向部海事局报告。

联系人及联系方式：

李跃全（部海事局），
010-65292498，
liyuequan@msa.gov.cn（内外网）；

张婷（上海海事局），
021-58401273，
zhangting@msa.gov.cn（内网），
kszx@shmsa.gov.cn（外网）。

附件：

1. 海员证签发机关信息表
2. 海员证电子照片采集注意事项

交通运输部海事局
2019年12月5日

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年12月18日 18 DEC., 2019

海员证电子照片采集注意事项

- 一、照片的背景应为纯白色，不能是灰白之类的颜色，要区别于肤色。
- 二、照片要严格按照护照照片的标准拍照，普通证件照片容易产生头部过大、头部过小、头部位置偏上或偏下等问题。
- 三、照相时要穿深色的衣服，请不要穿白色衣服。
- 四、照相时尽量把眼睛睁开些，嘴唇要处于闭合的状态，不要露出牙齿。

海员证电子照片规格说明



标准规格相片

不可合规相片



中华人民共和国海事局

(点击图片查看大图)

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robnson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年12月18日 18 DEC., 2019

海员证签发机关信息表

序号	单位名称	地址	联系电话
1	上海海事局	上海市虹口区杨树浦路18号5楼（政务中心）	021-5512 9235
		上海市浦东新区浦东大道981号（上海浦东国际航运服务中心2楼浦东海事局源深路办事处）	021-5015 1950 021-5015 1952
2	天津海事局	天津市滨海新区新港新民街202号（船员考试中心）	022-5887 0043
3	辽宁海事局	大连市中山区港湾广场2号（政务中心）	0411-826 25301
4	营口海事局	营口经济技术开发区营港路西段	0417-624 6773 0417-624 6330
5	河北海事局	河北省秦皇岛市开发区秦皇西大街76号	0335-536 6798 0335-536 6799
6	山东海事局	山东省青岛市市北区宁波路1号（政务中心）	0532-587 61788
7	烟台海事局	烟台市芝罘区环海路8号（政务中心）	0535-513 6108
8	江苏海事局	江苏省南京市玄武区中央路238号（政务中心）	025-8352 0305

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年12月18日 18 DEC., 2019

9	镇江海事局	江苏省镇江市润州区长江路8号	0511-853 06206
10	南通海事局	江苏省南通市工农南路101号（政务中心）	0513-891 96302
11	浙江海事局	浙江省杭州市万塘路塘苗路1号华洋宾馆内（政务中心）	0571-865 52898
12	宁波海事局	浙江省宁波市鄞州区福明街道东泰街31号（政务中心）	0574-818 52382
13	舟山海事局	浙江省舟山市定海区临城翁山路555号（大宗商品交易中心二楼海事窗口）	0580-20 63767
14	福建海事局	福州市台江区瀛东路13号（政务中心）	0591-838 36987
15	厦门海事局	厦门市海沧大道19号	0592-689 5184
16	广东海事局	广东省广州市海珠区怡乐路47号	020-8909 8621
17	广州海事局	广东省广州市海珠区滨江东路520号	020-3705 1587
18	东莞海事局	广东省东莞市沙田镇港口大道虎门港服务大楼一楼（政务中心）	0769-827 93100
19	珠海海事局	广东省珠海市香洲区情侣中路15号1栋（政务中心）	0756-334 9002
20	中山海事局	广东省中山市火炬开发区沿江东一路16号（政务中心）	0760-853 10175

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年12月18日 18 DEC., 2019

21	湛江海事局	广东省湛江市霞山区新港路霞山港区口岸业务楼一楼（政务中心）	0759-225 8751
22	汕头海事局	广东省汕头市金平区海滨路47号（政务中心）	0754-889 00182
23	广西海事局	广西壮族自治区南宁市金浦路18号	0771-558 2691
24	梧州海事局	广西壮族自治区梧州市长洲区新兴三路17号一楼（政务大厅）	0774-381 5161
25	海南海事局	海南省海口市滨海大道137号	0898-686 62411
26	长江海事局	湖北省武汉市江岸区解放大道1525号	027-8276 5479
27	重庆海事局	重庆市渝北区渝鲁大道1001号（政务中心）	023-6377 5115
28	芜湖海事局	安徽省芜湖市北京西路3号（政务中心）	0553-371 6825
29	黑龙江海事局	哈尔滨市道里区四方台大道1号	0451-889 14500
30	深圳海事局	广东省深圳市福田区滨河大道2031号海安中心二楼	0755-837 97089 0755-837 97069
31	连云港海事局	连云港市连云区海棠北路209号航运中心1A	0518-822 31909

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年12月18日 18 DEC., 2019

32	思茅海事局	云南省普洱市思茅区人民东路11号	0879-888 8891
33	西双版纳海事局	云南省西双版纳傣族自治州景洪市港口路7号	0691-221 1301

来源：交通运输部海事局

END

PART I--- News 新闻.

2. CCS 首张! LeesGreen®获压载水处理系统新 G8 证书

近日，船舶压载水管理系统提供商上海李氏复大机电科技有限公司（以下简称“李氏复大”）自主研发生产、拥有完全自主知识产权的 LeesGreen® 船舶压载水管理系统（BWMS）获得 CCS 船级社颁布的、根据最新规范 MEPC.300 (72) 《压载水管理系统认可规则》（以下称 BWMS 规则）检验发证的形式认可证书（业界称之为“新 G8 证书”），**这是 CCS 对压载水处理装置颁布的全国首张新 G8 证书**，彰显了李氏复大船舶压载水处理领域领先的技术实力和市场地位，以及对客户高度负责的企业文化，同时也标志着李氏复大可为船东及船管等提供更加优化和可靠的压载水处理解决方案。



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报

2019年12月18日 18 DEC., 2019



中国船级社
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

证书编号/Certificate No.
SH19PTB00101

型式认可证书 CERTIFICATE OF TYPE APPROVAL

兹证明本证书所述制造厂具备按照下列标准的要求生产本证书所列产品的能力和条件。
This is to certify that the manufacturer stated in the certificate meets the requirements of the standards listed below and is available with the ability and conditions to produce the products described in the certificate.

制造厂/Manufacturer

上海李氏复大机电科技有限公司
SHANGHAI LEE'S FUDA ELECTROMECHANICAL TECHNOLOGY CO.,LTD.

地址/Address

上海市松江区小昆山镇彭丰路145号
No.145, Pengfeng Road, Xiaokunshan Town, Songjiang District, Shanghai

产品名称/Product

压载水处理设备
Ballast Water Management Equipment
压载水管理系统
Ballast Water Management System

认可标准/Approval Standard

- 2004年国际船舶压载水及沉积物控制和管理公约
International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004
- MEPC.300(72) 决议-压载水管理系统认可规则
MEPC.300(72) Code For Approval of Ballast Water Management Systems

用于/Intended for

船舶与海上设施/Ships and Offshore Installations

产品明细/Product Description

压载水管理系统/Ballast Water Management System (0001)

名称/Name	属性(值)/Value	单位/Unit
型号/Type	LS-250/LS-600/LS-850/LS-1150/LS-1500	
额定容量/Rated Capacity	250/500/850/1150/1500	m ³ /h
过滤器精度/Filter Filtration Grade	50	µm
额定功率/Rated Power	26/50/74/98/123	kW
系统组成/System Component	过滤器, 紫外反应器, 电源柜, 控制箱, 远程控制箱(可选) Filter, UV Reactor, Power Cabinet, Control Unit, Remote Control Unit (optional)	

证书有效期至/This Certificate is valid until 2024年01月10日/Jan. 10, 2024

发证机构 中国船级社上海分社 签发日期 2019年11月16日
Issued by CCS Shanghai Branch Date Nov. 16, 2019

本证书依据中国船级社规则和标准颁发, 所有证书均为一个整体, 应同时使用。原证书每页均须加盖本社公章方为有效。本证书不实行分拆, 任何单位和个人不得擅自复制或篡改证书的部分内容。有关本证书详细规定, 可向本社或船级社各分社索取。本证书在有效期内, 如发生任何变更, 应向本社或船级社各分社申请。本证书在有效期内, 如发生任何变更, 应向本社或船级社各分社申请。本证书在有效期内, 如发生任何变更, 应向本社或船级社各分社申请。
This Certificate is issued pursuant to the Rules of the Society and related regulations. All pages of the certificate are taken as a whole and are used simultaneously. No paper certificate page is valid without bearing the stamp of the Society, an electronic certificate is valid without the digital signature, and no copied form of the certificate is regarded as valid. Any part of the certificate is not to be extracted or abridged by any unit or individual in any form. Related parties who are doubted about the authenticity of the certificate may inquire of the Society or its offices.
Form No. TD1. 联系方式/Contact Us: 见本社官方网站/See official web site of the Society (<http://www.ccs.com.cn>)



UTN: P019-15372593

第1页共3页/Page 1 of 3

Nº 18086877

李氏复大 LeesGreen® 压载水管理系统采用国际先进的全自动反冲洗过滤+紫外灭活技术, 处理能力范围从 150-3000 m³/h, 而 BWMS 规则较之前相比具有更加严格的要求, 已于 2018 年 10 月 26 日获得 IMO 船舶环境保护委员会的批准, 并将 2019 年 10 月 13 日开始成为强制性的规范生效, 在 BWMS 规则和原 G8 导则 (MEPC.174(58)) 之

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年12月18日 18 DEC., 2019

间的差异对比方面，BWMS 规则在试验条件、取样要求、试验机构资质、试验报告、型式认可后在船上的安装及调试等方面有了较大提升，在系统可靠性方面较旧 G8 导则提出了更高的要求，是关于压载水处理方面最全面、最严格、最新要求的 IMO 规范。

同时 BWMS 规则规定，在 2020 年 10 月 28 日及之后安装上船的 BWMS，应按照最新的 G8 导则获得型式认可，简单说就是如果明年 10 月 28 日安装上船的 BWMS 没有新 G8 证书是不满足 IMO 要求，会影响更换 IOPP 证书,所以各位船舶管理及运营公司在选择压载水处理装置时要注意这一点，以免造成不必要的麻烦。

PART II – Focus On 关注

1. 遵守 IMO 限硫令，要注意这些法律风险！



即将于 2020 年 1 月 1 日生效的国际海事组织（“IMO”）低硫油限令，预计可能会引发在船东、承租人和船用燃料供应商之间由于供应和使用低硫油而产生大量的争议和纠纷。英国希德律师行香港办公室法务总监兼国际航运公会中国办事处首席代表刘洋律师表示，在准备迎接限硫令“靴子落地”之时，航运业对在实际操作和合同风险中面临的挑战感到担忧。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年12月18日 18 DEC., 2019

作为船东和船舶营运人，当然有责任遵守新的燃油含硫量规定，而他们所营运的船舶将会是各国海事监管当局依据 MARPOL(防止船舶污染国际公约)强制执行该项新规的目标。如果船舶没有安装洗涤器，那么船东为了确保合规，则可能面对很多现实且复杂的技术性问题，例如合规燃料油的供应是否足够、如何进行油舱及各类管道的清洗，如何隔离不同等级的燃油，以及如何进行燃油相容性测试等问题。

在合同履行方面，船东往往希望通过期租合同条款的约定，将供应合规燃油的责任转嫁给承租人。但可以预料，如果在燃油供应之后，发现硫含量略高于 0.50%这一 IMO 设定的绝对限额，那么势必会引发租约项下的争议，继而也会引发承租人和燃油供应商在之间的纠纷。

目前，尚没有一个海事监督机构对轻微违反硫量上限的情况作出任何规定或提出任何指导意见。每个国家的海事监管机构都能够制定并执行自己的规定，这将导致对相关违规行为的处罚参差不齐。

刘洋律师强调，对 2020 年 1 月 1 日之后履行的租船合约相关条款进行谨慎草拟和审视是极为重要的。他表示：“针对低硫油合规而引发的租约或燃油供应合同争议，预计将会给全球海事律师带来一场 ‘完美风暴’ ”。

例如，当承租人明明合理谨慎地订购了认为合规的燃油，但经过测试却发现硫含量仅仅略高于 0.50%上限，那么在这种情况下到底是谁来承担由于燃油不合规而导致的责任呢？

“作为海事律师都清楚，燃油质量争议通常是在船东和期租承租人，以及期租承租人作为订购方和燃油供应商之间出现。此类争议的核心争议往往是，不合规燃油到底是由于供应的燃油本身质量有问题，还是由于供应到船上之后，由于船舶操作本身导致的燃油不合规。”

显然，限硫令给这一争议又添加了一层复杂性。刘洋律师举例说，“如果海事监管机构决定船舶必须卸载不合规燃油，那么谁应该承担卸载及处理不合规燃油的费用？可以预料，船东、承租人和燃油供应商将会更加关注燃油在供应至船上之后的处理情况，例如之前含高硫燃油残留物的油箱和油管是如何清洗的，日用燃油系统的吹扫工作是如何进行的等

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年12月18日 18 DEC., 2019

等。此外，MARPOL 样本与商业样品之间的潜在差距问题也将更加突出。船东将因 MARPOL 样本不合规而被罚款。但与此同时，合同纠纷则可能更侧重于商业样本是否合规，并围绕适用的误差幅度进行争论，因为承租人和燃油供应商则会试图证明他们供应的燃油符合相关标准。”

刘洋律师强烈建议，期租合约和燃油供应合同应包含措辞谨慎的条款，以对燃油规格、取样方式，以及由于进行检验和对不合规燃油进行卸载所花费的时间等问题，进行明确规定。

刘洋律师总结说，“自从 IMO 海洋环境保护委员会第 70 次会议在 2016 年 10 月正式出台全球限硫令开始，全球航运业已经为迎接这一天的到来做了大量准备工作。但是，在远离主要燃油供应枢纽的合规燃料是否可以充足供应市场需求，以及如何实施低硫油上限等方面，还存在很大的不确定性。虽然很多风险可以通过合同约定和船上程序进行管控，但一旦发生纠纷，这些风险将会更加复杂。”



希德律师行香港办公室法务总监刘洋

刘洋律师是国际航运公会中国办事处首席代表，同时拥有英格兰及威尔士和中国执业资格，主要执业领域是商事与航运诉讼和仲裁业务。他在处理国际商业和海事争议方面具有丰富经验，主要包括国际货物买卖和贸易以及大宗商品、海上货物运输、能源和离岸工程、合资公司、国际投资(特别是涉及“一带一路”项目)等领域。

刘洋是英国特许仲裁员协会会员、香港国际仲裁中心名单仲裁员、伦敦海事仲裁员协会支持会员以及香港海事仲裁协会会员。他还是国际争议解决及风险管理协会的仲裁专家以及国际认可调解员。从 2018 年，刘洋开始接受仲裁员委任，并被香港国际仲裁中心多次指定为仲裁员(包括独任仲裁员)。

刘洋是上海海事大学经济管理学院客座教授，并且是香港大学专业进修学院的兼职讲师。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报 2019年12月18日 18 DEC., 2019

他是英国著名航运法律通讯《劳氏航运和贸易法》的定期撰稿人，还是英国仲裁法律通讯《仲裁法月刊》的特约撰稿人。此外，刘洋是中国人民政治协商会议河南省委员会委员，香港特区航空发展与第三跑道系统咨询委员会委员，以及香港特区海运港口局增补委员。

刘洋先后入选《劳氏日报》2019年度“全球十大海事律师”及“全球航运界百名最有影响力”榜单，《航运界》2018年度“最受航运界关注的100位中国人”榜单，《劳氏日报》2017年度“全球五大新生代航运领袖”。2015年，他荣膺香港首届“十大杰出新香港青年”称号。

英国希德律师行简介

希德律师行(Hill Dickinson)于1810年在英国利物浦成立，主力提供与航运、保险、贸易、能源和投资等相关的法律服务。该行现已成长为一间拥有一千多名成员的国际律师行，为不同行业的客户提供全面的服务。

航运和贸易法是希德律师行的重要业务。通过在香港、伦敦、比雷埃夫斯、新加坡、摩纳哥、利物浦、曼彻斯特及利兹的办公室之间的全球网络，该行能够全面地处理国际航运和贸易业务。

希德律师行香港办公室为航运、贸易及保险客户提供的全方位的商业法律服务。该行香港办公室能够就英国、香港和中国内地法律提供法律意见并处理包括诉讼和仲裁在内的合约争议，亦经常为客户处理涉及船舶买卖、船舶建造和船舶融资等商业交易事宜，并参与商业合约的草拟工作。



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年12月18日 18 DEC., 2019

PART II – Focus On 关注

2. 到底，智能船舶需要啥样的船员？



日前，中国船舶集团有限公司旗下上海船舶研究设计院宣布成立“智能船舶创新实验室”和“船舶数字化营运支持中心”，进一步加强对智能船舶的研发。近年来，随着物联网、大数据、人工智能等技术的飞速发展，智能船舶逐渐走上我国航运业的历史舞台，它在引领船舶行业未来发展方向的同时，也给传统的船员行业带来了全新定义。

智能船舶时代的船员职业将有怎样的新内涵？船员技能将如何升级？我国船员培养又会有哪些新的着力点？为此，记者采访了业内相关专家，尝试对这些问题给出解决建议。

大变革、船员行业面临全新定义

世间万物，唯有变化永恒。当航运企业还在为招募不到足额船员而苦恼时，智能船舶时代的号角已经吹响，一场有关船员行业的变革已悄然拉开帷幕。

“未来船员职业最直观的变化将体现在工作地点和工作方式上。”武汉理工大学船舶与海洋工

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报

2019年12月18日 18 DEC., 2019

程学科首席教授吴卫国表示，以往船员直接操控船舶，而在智能船舶时代，船员将主要面对各类数字化的远程操控平台，不少船员的工作地点将从水上向岸上转移。

IMO 按自动化程度将智能船舶划分为 4 个等级，即具有自动化流程和自动化决策支持的船舶、有船员的远程控制船舶、没有船员的远程控制船舶、以及完全无人的自主航行船舶。“按照我国智能船舶发展‘三步走’的目标，目前我国已成功交付两型（四艘）智能示范船，正式迈入智能船舶 1.0 时代，并已开始第二阶段（2019—2022）智能船舶的研发，即‘到 2022 年，建成实现部分自主操作和远程控制、减少船员配额的智能船舶’，届时我国智能船可对应 IMO 第二等级的智能船舶。”吴卫国介绍。

“随着智能船舶发展的不断深入，行业对于船员的技能和知识结构要求也将随之提高。”吴卫国介绍，在船舶具备自动化流程和辅助决策支持的阶段，船员需掌握航海技术、轮机、电子电气和自动化系统等知识；在船舶实现远程控制，仅需少量船员随船实施监控和应急处置的阶段，船员还需加强对船舶驾驶和自主航行系统的学习；而在船舶完全实现远程操控，进入无人船的发展阶段，船员则需掌握远程操控系统的运维、智能船舶构造原理、物联网、虚拟现实、人工智能以及控制理论等多方面的新知识。

“虽然未来的船员工作不再与船舶直接接触，但如航海技术、轮机工程等基本的航海知识仍必不可少。”大连海事大学航海学院教授、高级船长何庆华表示，在完全自主航行船舶全面问世之前，我国将在较长时间内处于智能船舶和传统船舶并存的过渡期，有关船舶航行中的海况判断、航线调整、船舶靠离泊和进出港等知识，以及对一系列国际海事公约的掌握是船员实施远程监控和正确调整船舶航行状态的前提。

“智能船时代的船员工作将以脑力劳动取代高强度的体力劳动。”何庆华表示，未来船员或许将分为“信息”“操纵”和“业务”等部门，而不再以“甲板”和“轮机”等部门来划分。信息部的船员主要负责收集外部信息和维护船舶通讯网络安全，操纵部主要负责管理和操纵船舶智能系统，而业务部则负责理货或服务乘客。由于船员体力消耗减少，以及陆地工作的稳定性，未来船员职业将摆脱艰苦、漂泊、高风险的社会形像，并吸引更多青年人和女性群体加入其中，船员行业的性别结构、年龄结构将得到明显改善，远洋船员的劳动力短缺问题将得到缓解，但高素质船员的短缺也将成为常态。

育人才、共襄新时代船员培养盛举

人才是行业发展的根本推动力，要使船员行业无缝对接智能船舶时代的需求，需要行业各方戮力同心，加快培养新一代复合型高端航海人才。作为未来航运人才“摇篮”的各大航海类

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年12月18日 18 DEC., 2019

高校，自然成为这场船员行业变革举足轻重的推动力量。

“智能船舶的出现不是要让传统航海专业培养的船员失业，而是将改变其工作性质，进一步丰富船员的技能和知识结构。”何庆华提出，航海类院校需努力与智能船舶的发展进程同频共振，在充分掌握智能船舶最新研究成果的基础上对人才培养目标、师资配备、课程设置等作出调整。

学者必有师。培养未来的新型船员需要一批兼备理论与实践经验、具有扎实的多学科背景的学者（如同时精通航海学科与智能船舶相关学科）。何庆华表示，应加强从本科到研究生各阶段的师资考核与培养，选拔出智能船舶相关科研水平较高、教学能力出色的教师进入专项师资队伍。此外，要鼓励教师将其科研成果转化为教学资源，及时以智能船舶的最新发展成果充实教学内容，拓宽学生知识面。

纲举而目张，高校对于教学的顶层规划决定着人才培养质量。“传统的航海类学科主要包括航海技术、海事管理、地理信息科学和轮机工程等学习方向，但这些已无法满足智能船舶时代的船员培养需求。”何庆华建议，高校需根据《智能船舶发展行动计划》、《智能船舶规范》以及船员培训相关公约的要求，结合未来船员的工作内容、适任标准及职业发展方向，及时调整教学大纲。

如现有航海类专业可增添“适应船舶智能化发展”的相关教学内容。高校应及早设立智能船舶控制相关专业，适时组织编写有关智能船舶操控的最新教材，并通过开设讲座、增设选修或必修课等方式，使航海类专业学生全面了解智能船舶航行控制的相关知识。

高校无疑是培养未来新型船员的“主战场”，但走出象牙塔，依然有船员培养的重要课堂——船员管理公司和各航运企业。

“以中远海运旗下船员管理公司为代表的各船员管理公司应密切关注智能船舶发展趋势”，何庆华表示，船员管理公司处于航运业服务链的下游，对于市场的反应通常相对滞后，更应提早制定应对智能船舶发展的时间表和路线图，并开发如智能船舶岸基人员培训、船舶远程操纵系统技术服务等具有前瞻性的培训课程，培养船员操控智能船舶的能力。

同时，还需加强与院校的合作，校企联手培养高素质船员。航企作为船员用人单位，则应根据智能船舶研究进展，从现有员工中选拔优秀船员参加船舶智能化的相关技能培训，使船员通过“再学习”升级为智能船时代的航海人才。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年12月18日 18 DEC., 2019

“除了营造良好的学习环境，船员自身也应充分发挥主动性。”何庆华建议，高校中欲从事航海业的准船员，在夯实自身专业理论外，还应主动利用学校资源学习人工智能、网络安全等相关知识，并多参与科研和实习，使自己具备适应未来智能船舶时代的工作能力。

修规则、制度护航行业健康发展

行业的发展离不开政策和法规的引导，智能船舶时代下的船员行业发展亦然。“随着智能船舶时代的到来，相关立法不能落后。”何庆华提出，有关船舶设计制造、软硬件开发、船舶运营管理、船舶事故的责任认定，以及船员培训、发证的相关规定和国际公约均需要重新修订。

何庆华告诉记者，由于智能船舶时代下船员职业内涵与传统船员相比改变巨大，国家海事主管机关应对未来智能船舶时代的人才需求进行分析，明确培养路线，尽快更新船员培训、考试和发证制度，以适应快速发展的行业需求。

自古以来，航海业便以高风险著称。智能船舶尤其是完全自主航行船舶在运营中同样面临着各种安全风险，但智能船舶的运行主要由自主航行系统控制而非人，那么在运营事故发生时，事故责任该如何划定？

何庆华举例，假设在远洋水面上两艘来自不同国家的完全自主航行船舶发生碰撞并造成损失，那么，对于是否会归责于远程控制中心的监控人员，以及监控人员和船舶智能系统的责任比例如何确定，将对智能船舶时代船员的安全感和工作积极性带来重要影响。

“智能船舶的运营主要存在3类导致运营事故和财产损失的情形。即船舶自主航行时发生相互碰撞、触礁、翻沉等导致事故损失；船舶自主航行系统或远程控制系统受到第三方恶意攻击而导致损失；以及船舶失火、船上传感器、通讯和算法失灵等意外情形带来的损失。”何庆华提出，为保障智能船舶时代船员的基本权益和安全感，各国海事部门应达成合作机制，协商对现有《国际海上避碰规则》、《国际油污损害民事责任公约》、《海事索赔责任限制公约》等国际公约作出修订，对智能船舶运营中的潜在风险予以界定，并制定科学合理的责任判定规则。何庆华特别指出，对于智能船舶时代的相关国际海事规则的研究越早，则越能在未来的国际航运中掌握话语权，从而为我国船员争取更多福祉。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2019年12月18日 18 DEC., 2019

PART III –KNOWLEDGE 涨知识

8000dwt 以上的船舶，你需要填这个表！

RightShip 启动一项关于国际海事组织 IMO2020 限硫新规安全风险管理预热调查。

为了在 2020 限硫实施前支持行业风险管控和安全管理，RightShip 在一项新的合规评级检查中，要求 8000 DWT 以上船舶的运营商确认其合规燃料的选择和船舶在新的合规评级中的实施计划。

【需通过如下链接申请表格 <https://www.surveygizmo.com/s3/5310203/IMO-2020-Request-Form>】



RightShip 解释称，正如上文所述，这一举措是为了在国际海事组织 (IMO) 2020 年硫排放新规实施之前，支持改进航运业风险和安全管理。

据该组织介绍，所收集的信息将在 RightShip 的审查平台 Qi 中以每艘船为基础显示，提高船东和租船人获取合规路径数据的能力，并帮助行业管理新全球法规带来的新的安全风险。

在 2020 年 1 月 1 日之后，任何与限硫新规相关的严重事件、扣船或不遵守相关规定的情况也将在平台上突出显示。

RightShip 首席执行官 Martin Crawford-Brunt 介绍到，“遵守 IMO 2020 新规的过程会带来大量的技术和操作风险，整个航运业都需要意识到这一点。因此，重要的是所有各方，包括船东、船舶管理人和租船人，都要充分了解如何管理整个船队的合规情况。”“这项预热审查将为船东和管理人员提供一种方式，以便与他们沟通旗下船舶的过渡计划和选择的合规途径。”

其进一步解释到，“这是我们与船舶经营者接触的好机会，他们可以通过直接输入他们自己的数据，从而可以更顺利地通过审核。”这是我们在整个行业开展工作的重要使命之一，将使我们能够分享我们在实施方面学到的集体经验。”

About US, class NU: pls click <http://www.nugroup.org/>

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914