



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2020 年 01 月 20 日 20 JAN., 2020

FLAG & CLASS Monthly Marketing Report 船旗国&船级社 市场月报

PREAMBLE 序言

The monthly report published by Register NU & Class NU is to provide all our customers with updated maritime news aim to create awareness of the new happenings and implementation of new regulation from time to time.

我们 *Register NU & Class NU* 的月报是为了给我们的客户提供您所需要的最新的海事信息。

Prepared by: NU Group



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2020 年 01 月 20 日 20 JAN., 2020

TABLE OF CONTENTS 内容

News about Class NU ---新联船级社 2019 年 12 月大事纪要

我社在 2019 年首届中国船舶检验业务技能比武大赛中获得
团体优胜奖

PART I--- News 新闻

1. 这些 SOLAS 公约重要修正案和强制性法规,

2020 年 1 月 1 日生效!

2. 巴拿马型船运费飙 7%! 遇干旱, 巴拿马运河加征附加费

3. 2020 年船舶消防相关的新生效修正案

PART II –FOCUS ON 关注

【海事讲坛】再聚焦压载水沉积物!

PART III –KNOWLEDGE 涨知识

实务 | 压载水报告步骤, 实用!

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914

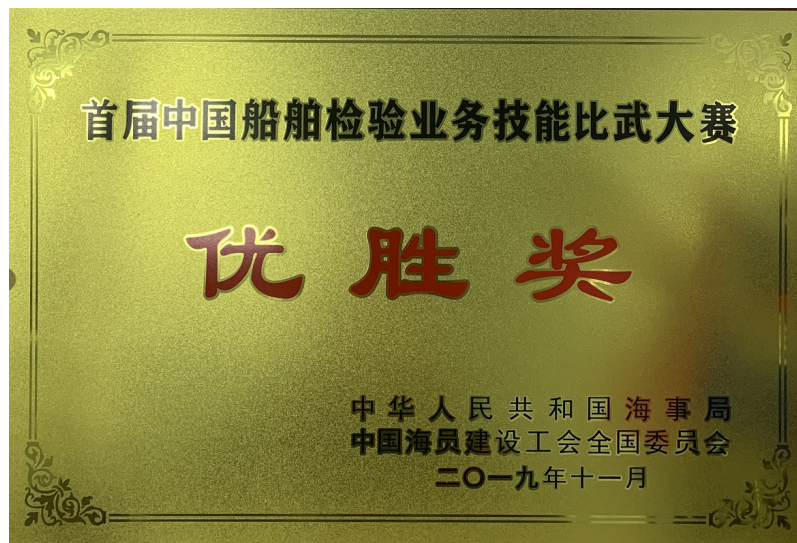


FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2020年01月20日 20 JAN., 2020

我社在 2019 年首届中国船舶检验业务技能比武大赛中获得 团体优胜奖



2019年11月19日，我社在王广宁先生的带领下，参加了中国海事局在武汉·汉口举办的首届船舶检验业务技能比武大赛。我社荣获**团体优胜奖**，其中，员工王俭和王保元荣获大赛个人**二等奖殊荣**！
未来是专业化的时代，我们公司必将以专业的技术为广大客户朋友们提供优质·高效的服务！



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2020年01月20日 20 JAN., 2020



上图为我社验船师 - 王保元在比武大会颁奖典礼现场领奖：



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2020 年 01 月 20 日 20 JAN., 2020

PART I--- News 新闻.

1. 这些 SOLAS 公约重要修正案和强制性法规，

2020 年 1 月 1 日生效！



据悉，有关《国际海上人命安全公约》（SOLAS 公约）的一系列重要修正案和按该公约规定的各种强制性法规于 2020 年 1 月 1 日生效。它们包括以下方面：

一、海安委(MSC)第 96 届会议通过的修正案：

- 有关 SOLAS 公约第 III / 3 和 III / 20 条款修正案，使有关救生艇和救助艇、下水设备和释放装置的维护、全面检查、操作测试、大修和修理事项成为强制性要求。
- 有关 SOLAS 公约第 II-2/13 条款修正案，将疏散分析（evacuation analysis）要求扩大到所有客船，不仅对滚装客船。（有关新的和现有客船疏散分析的修订指南也获得批准）。
- 有关防止喷头内腐蚀和堵塞的国际消防安全系统规则（FSS）第 8 章修正案和包含有关直升飞机设施泡沫灭火设备强制性要求的 FSS 规则新第 17 章。

二、海安委第 97 届会议通过的修正案：

- SOLAS 公约关于防止噪音第 II-1/3-12 条款、关于消防第 II-2/1 和 II-2/10 条款以及关于对不受制于国际检验散货船和油轮期间强化检查项目规则（ESP 规则）货船有关协调检验时期的新 XI-1/2-1 条款的修正案。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报

2020 年 01 月 20 日 20 JAN., 2020

- 2008 年完整稳性国际规则（IS 规则）修正案，其有关从事锚泊处理作业和从事拖牵包括护航拖牵和吊升作业的船舶。
- 国际消防安全系统规则（FSS 规则）修正案，其为计算阶梯宽度明确了船员在公共场所分布事项。
- 国际散装运输液化气体船舶构造和设备规则（IGC 规则）修正案，其使 IGC 规则中有关驾驶室窗户防火等级要求与 SOLAS 公约第 II-2 章中相关要求相协调。

三、海安委第 98 届会议通过的修正案：

- 有关 SOLAS 公约第 II-1 章节的一套修正案，其有关分舱和破舱稳性（subdivision and stability）。继对 SOLAS 公约第 II-1 章节作实质性审核后，制定了这些修正案，尤其侧重于新客船事项。海安委通过了 SOLAS 公约有关分舱和破舱稳性第 II-1 章节的修订注释（Revised Explanatory Notes）和有关客船水密门航行期间可予开着的修订指南（Revised guidance for watertight doors on passenger ships which may be opened during navigation）。
- 有关车辆运输船定义的 SOLAS 公约第 II-2/3.56 条款修正案，并通过了有关其货舱消防安全要求的 SOLAS 公约第 II-2/20.2 条款新规则。该货舱所包含车辆分为在其油箱内具有燃料供其自身推进的车辆、特别是在货舱内不使用其自身推力的车辆。
- 有关 SOLAS 公约第 II 2/9.4.1.3 条款修正案，以阐明有关载客不超过 36 人的客船和船上载运 60 多人（但不超过 240 人）的特殊用途船舶的窗户防火完整性要求（requirements for fire integrity of windows）。
- 有关客船破损控制演习（damage control drills）的 SOLAS 公约第 III/1.4、III/30 和 III/37 条款修正案，以要求自 2020 年起在所有客船上施行此类演习。

四、海安委第 99 届会议通过的修正案：

- SOLAS 公约有关第 II-1/1 和 II-1/8-1 条款修正案，其关于现有客船浸水情况下为船长提供电脑化稳性支持（computerized stability support）事宜。
- 有关 SOLAS 公约第 IV 章和该公约附则的附录修正案（其以“认可的移动卫星服务”（recognized mobile satellite service）所涉事项替代国际海事卫星组织（Inmarsat）所有提及事宜）、以及有关 1994 年和 2000 年高速船规则（1994 和 2000 HSC 规则）的相应修正案。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报

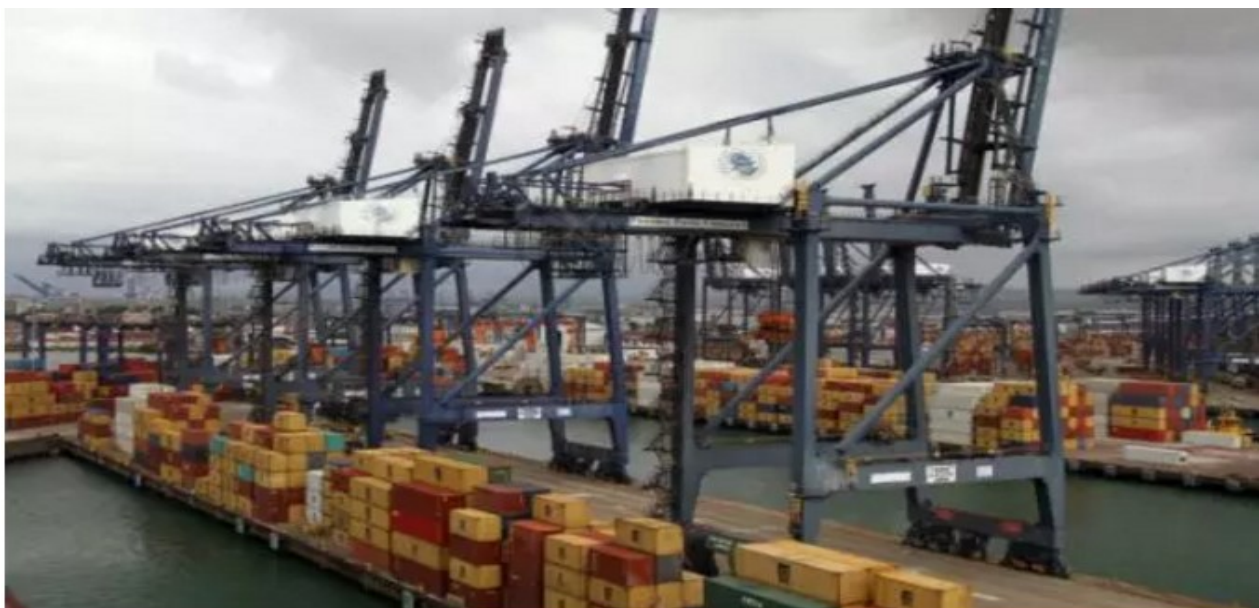
2020 年 01 月 20 日 20 JAN., 2020

- 有关更新国际海运危险货物规则（IMDG，第 39-18 版）的修正案用以符合联合国危险货物运输建议书的最新建议，其包括有关 IMO 第 9 型罐柜（type 9 tank）的新规定、一套有关隔离组（SGG）新缩写词和有关载运锂电池（lithium batteries）以及载运以易燃液体或气体驱动车辆的特别规定。
- 有关国际防火试验程序应用规则（2010 FTP 规则）附则 3 的修正案，其涉及用于客船和高速船的防火材料和所要求的批准试验方法。
- 有关适装证书标准格式的修正案，其按照国际散装运输危险化学品船舶构造和设备规则（IBC 规则）、国际散装运输液化气体船舶构造和设备规则（IGC 规则）、散装运输危险化学品船舶构造和设备规则（BCH 规则）、现有散装运输液化气体船舶规则（EGC 规则）、以及散装运输液化气体船舶构造和设备规则（GC 规则），阐明了拟向船舶提供关于批准的装载和稳性手册/小册子的要求（requirement for an approved loading and stability manual/booklet）。



PART I--- News 新闻.

2. 巴拿马型船运费飙 7%! 遇干旱, 巴拿马运河加征附加费



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报 2020 年 01 月 20 日 20 JAN., 2020

因全球日益暖化、降雨量减少等原因，连接太平洋与大西洋的航运要道——巴拿马运河日前面临水位过低问题。

2020 年 1 月 13 日，巴拿马运河管理局（Panama Canal Authority, ACP）宣布，对船长超过 38.1 公尺的船只，加收 10,000 美元的淡水附加费，预计 2 月 15 日生效，所有油轮、散装船、集装箱船及液化石油气（LPG）运输船都会受到影响。

1 月 15 日，在巴拿马运河管理局宣布对过往船只征收“淡水附加费”（freshwater surcharges）后，巴拿马型船（Panamax，主要运送煤炭或谷物）的运费出现了明显的上涨迹象，当日 BDI 指数也同步上涨 0.66%，收 768 点。

不过，衡量铁矿砂、煤炭等原物料运费的波罗的海海岬型指数却重挫 9.48%，收于 878 点，创 2019 年 4 月 26 日以来收盘新低。

据悉，船只在通过巴拿马运河时，将依据加通湖（Gatun Lake，是巴拿马运河的淡水供应源）当时水位加征 1%~10% 不等的通行费。ACP 指出，官方每天都会公布湖泊的水位，并会对未来 2 个月的趋势进行预测。

ACP 局长 Ricaurte Vásquez 表示，淡水附加费可能会征收数年之久，直到 ACP 找到应对干旱的长期解决方案为止。

根据 ACP 的说法，2019 年降雨量比历史平均减少了 20%，是 70 年来第五干旱的年度。



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2020年01月20日 20 JAN., 2020

PART I--- News 新闻.

3.2020 年船舶消防相关的新生效修正案

MSC. 403 (96)

FSS code修正案，生效日期：2020.1.1.

1、在第8章自动喷水器、探火和失火报警系统，第2.4.1条安装的一般要求后，新增下面一段：需特别注意厂商所提供的水质要求，以避免喷水器的内部腐蚀或堵塞。

2、新增第17章（原来共16章）：有关直升机设施的泡沫灭火相关规定。内容包括泡沫设备的配备、泡沫系统释放率、泡沫浓缩液所应维持的时间等。

MSC. 404 (96)

SOLAS公约修正案，生效日期：2020.1.1.

1、在SOLAS CII-2/R13（脱险通道）中，新增第13.3.2.7条，有关客船的撤离分析要求。

2、修正SOLAS CII-2/R18条（直升机设施）：要求2020.1.1以后建造具有直升机起降区的船舶，应符合FSS规则第17章的要求。

MSC. 409 (97)

SOLAS公约修正案，生效日期：2020.1.1.

修正SOLAS CII-2/R10.5.1.2.2条，关于机舱锅炉消防的规定：若锅炉已被依本章第10.5.6条所规定的固定式局部水基灭火系统保护，则可不配备135L泡沫灭火器。

注：本项修正适用所有修正案生效后的新造船和现有船。

【建议】各公司岸基和船舶，把上述内容做为培训内容，编制到明年的培训计划中，逐条学习。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2020 年 01 月 20 日 20 JAN., 2020

PART II – Focus On 关注

【海事讲坛】再聚焦压载水沉积物！



随着航运贸易的发展，船舶压载水引起的海洋有害水生物和病原体入侵愈来愈引起国际社会的重视，随之造成的生态入侵已被全球环境基金组织确认为当前危害海洋的四大威胁之一。

2004年，IMO外交大会通过了《国际船舶压载水和沉积物管理与控制公约》以防止有害水生物通过船舶压载水进行传播。



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report

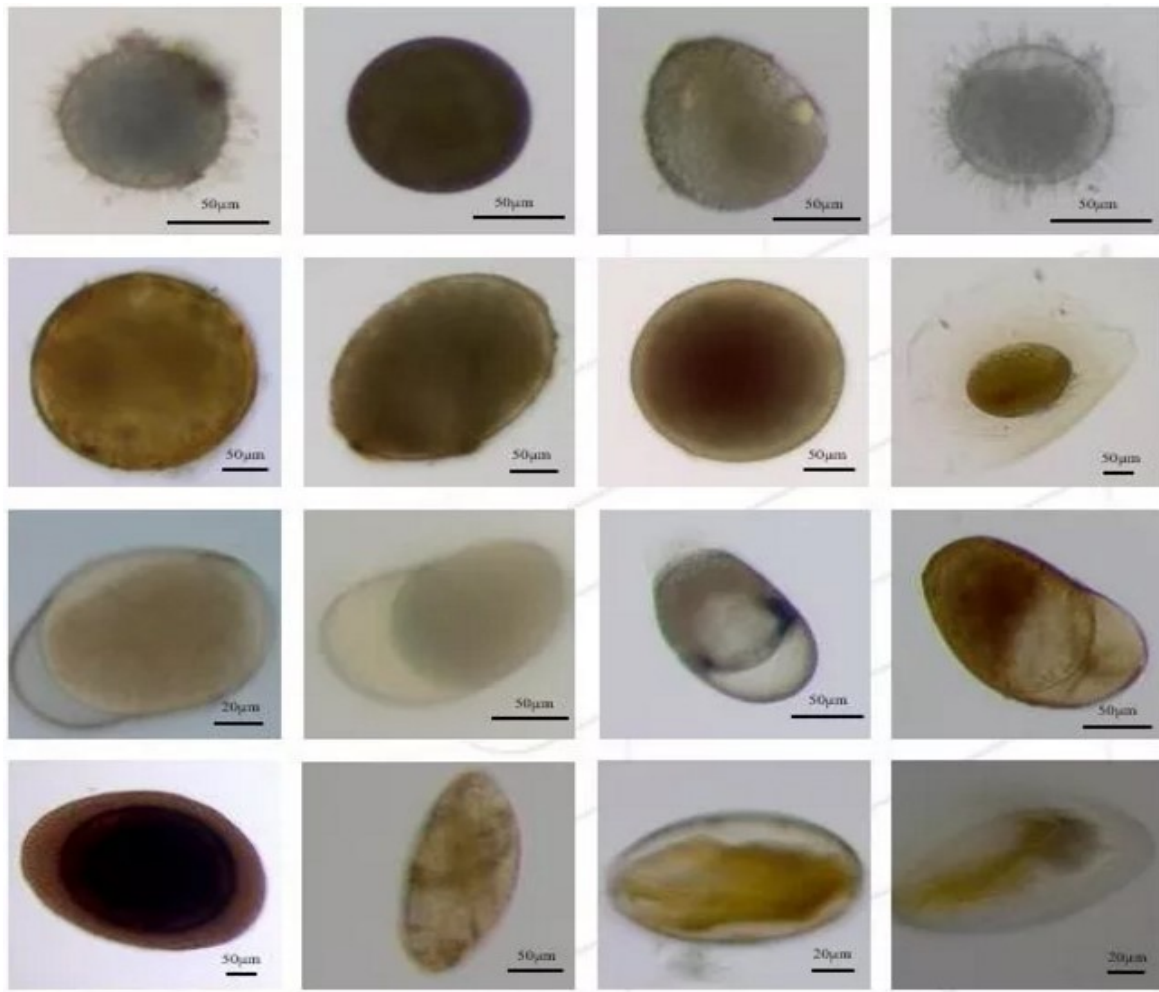


船旗国&船级社 市场月报
2020年01月20日 20 JAN., 2020

01 压载水沉积物安全风险

压载水公约的核心要求是通过压载水置换和处理的方法，使排放的压载水中所含的存活生物数量、指标微生物等符合规定要求，进而降低由此带来的生物入侵风险。压载水水生物中微生物含量超标，容易导致外来水生物入侵的风险。

为防范此种风险，压载水公约对压载水提出了置换和处理两种方式。随着压载水公约的生效和强制实施，相应的水生物入侵风险将得到有效防止。



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2020 年 01 月 20 日 20 JAN., 2020



然而，当前业界却相对忽视了对压载水中沉积物处置的要求，相关国内外公约法规的规定也比较宽泛，对具体的沉积物处置一直没有强制性的统一要求。

实际上，压载水沉积物指的是船舶压载水中沉淀的物质，是许多生物的良好宿主，其中以浮游硅藻类和甲藻类孢囊为主，沉积物中生物的特性较压载水更为稳定，无法及时进行清除，在处置上难度更大。如若处置不当，同样存在着生物入侵的风险。



02 压载水沉积物研究进展



当前，全球对压载水沉积物的研究偏少，且多集中于国外。关于压载水沉积物的大多数文件和科学论文都涉及沉积物中有机体的存在及其鉴定，**证明沉积物是传播外来水生物的重要载体**。还有些文章涉及船舶设计、管理和新的处理技术，以减少压载水舱中沉积物和沉积物取样方法的积累。



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914

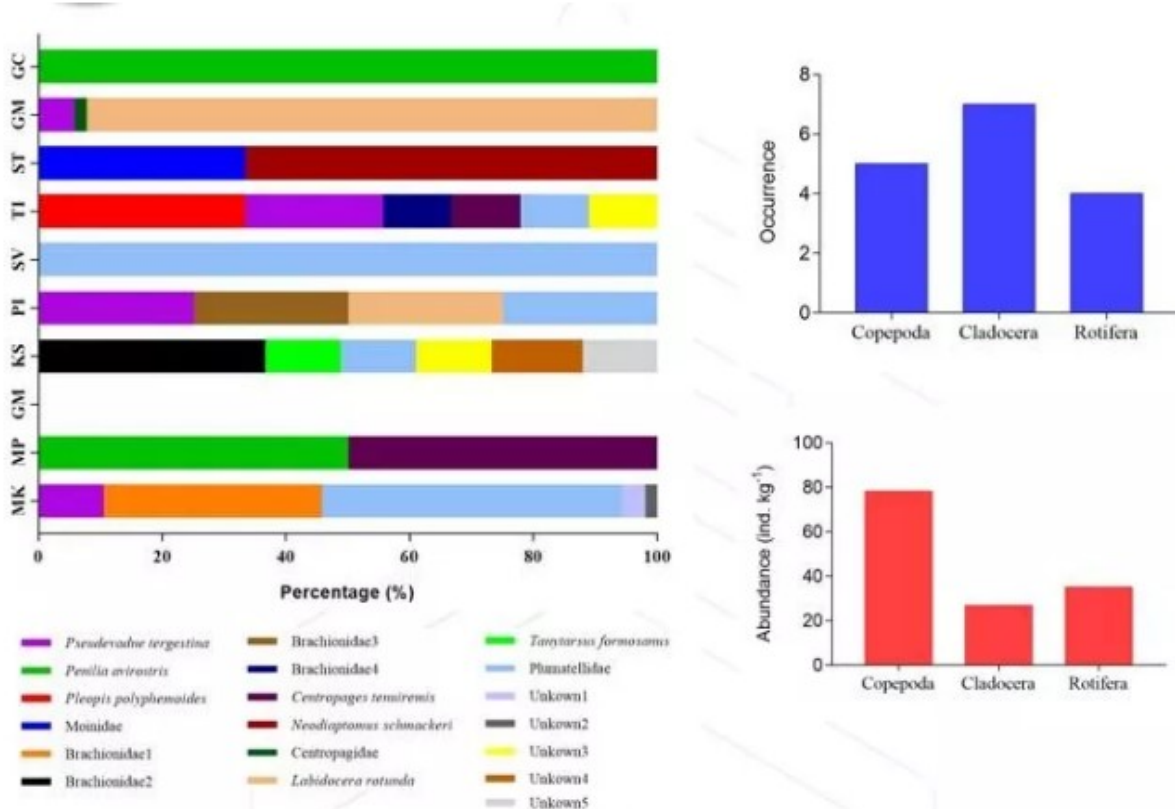


FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2020 年 01 月 20 日 20 JAN., 2020

① / 压载水沉积物成分分析



Lovro maglic 等人通过 X 射线光电子能谱 (XPS) 和二次离子质谱 (SIMS) 分析来自亚得里亚海北部里耶卡港的船舶压载水舱的沉积物样品。结果表明, 沉积物样品主要来自罐板, 罐涂层残渣和压载操作 (如粘土, 淤泥, 沙子和有机材料) 的化合物组成, 未发现重要的重金属或剧毒元素。

王海霞、刘禹等人对压载水沉积物的基本性质和生物组成进行了分析并提出了高温好氧发酵处理与微波处理的沉积物处置方法。结果表明, 航线、船型、装载压载水的时间地点等因素的不同, 船舶压载水沉积物的性质及其生物组成有很大差别。压载水沉积物中的生物以浮游硅藻类和甲藻类孢囊为主, 也有少量的世界广布性赤潮藻种。而且不同航线的沉积物中浮游藻类和孢囊的种类及密度相差很大, 孢囊在泥质沉积物中的含量比在砂质沉积物中高。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



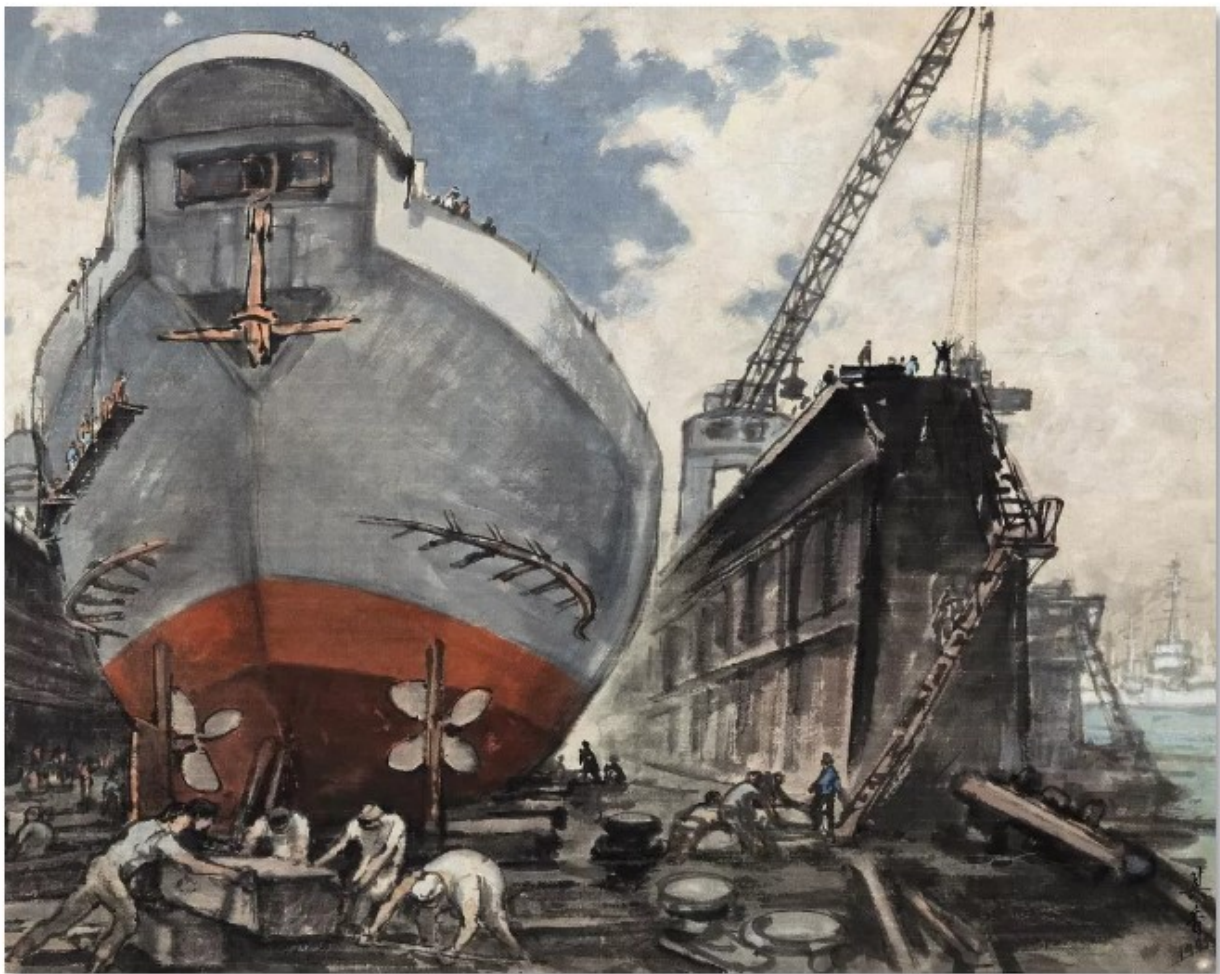
FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2020年01月20日 20 JAN., 2020

王琢则通过对不同航线压载水沉积物中的生物组合进行研究，探讨了压载水沉积物的性质与其生物组合之间的关系，并以此为基础进行压载水沉积物的微波处理实验，研究微波对压载水沉积物中的藻类及孢囊的影响。

② / 压载水沉积物管理分析



Ceren BİLGİN GNEY 和 BSc. Geert J. Prange 等均关注于船舶设计和结构对沉积物处置的影响。BSc. Geert J. Prange 等提出了对现有船舶或新结构船舶的减载系统进行改进，拟议的改造确保了船舶的结构和操作的完整性，并促进了压载舱内沉积物的流动和随后的清除。压载水公约（规则B-5.2）也要求对船舶进行设计和建造，以尽量减少沉积物的吸收和不希望的夹带，从而便于清除沉积物，并提供安全通道，以便进行沉积物的去除和取样。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2020 年 01 月 20 日 20 JAN., 2020

③ /生物入侵风险防控分析



J.P. HAMER 等人研究证明，在压载舱沉积物中，经常含有潜在有害的甲藻类物种的休眠胞囊。作者预测英国大部分航运业特定压载舱沉积物中存在特定有害甲藻囊，该文作者还分析了压载舱沉积物中甲藻胞囊在船舱之间的变化。

Sari Pertola 等人对船舶压载水舱和四个芬兰港口的沉积物进行了甲藻囊和其他浮游植物的采样，发现 90% 的压载舱和所有港口都发现了发芽的甲藻。研究强调，即使在低盐度的芬兰水域，船舶也可能是甲藻囊的潜在运输工具，小型甲藻应在压载水研究中予以重点关注。

王海霞、王琢等人通过研究发现船舶压载水沉积物中的生物种类以浮游硅藻类和甲藻孢囊为主，也有少量的世界广布性赤海藻种。压载水沉积物中藻类及孢囊的种类和数量与各航线装载压载水的时间地点及海域环境有关。

Casas-Monroy 等通过对访问魁北克省、新不伦瑞克省和新斯科舍省的几个港口的船舶沉积物进行了取样。结果表明，到达加拿大东海岸的所有

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2020 年 01 月 20 日 20 JAN., 2020

类别船舶的压载水沉积物中都存在潜在的甲藻胞囊。没有压载水交换（BWE）的船舶中所有类型的甲藻囊胞的浓度高于 BWE 船舶，经压载水置换的跨洋船舶，引入非本地甲藻的风险较低。

④ /压载水沉积物重金属分析



麦克唐纳和戴维森于 1997 年进行的研究是关于压载水沉积物特性的首批研究之一。该研究基于从苏格兰港口的船舶中采集的大量样本。结果表明，重金属在压载舱沉积物堆积中的含量通常高于在自然环境中检测到的含量。

Daolun Feng 等人通过在船厂停留期间从六艘船上收集压载沉积物样品，并通过电感耦合等离子体发射光谱仪测定重金属。结果表明，在所有 6 个沉积物样品中均检测到高浓度的重金属。

⑤ /压载水沉积

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2020年01月20日 20 JAN., 2020

⑤ /压载水沉积物处理技术研究



王海霞通过对不同航线压载水沉积物和大连近岸沉积物中的物化性质与其生物多样性进行分析，并以此为基础进行两种沉积物的微波-超声波处理技术、超声波-硫酸自由基高级氧化技术处理实验，进一步探讨两种处理方法对两种沉积物的处理效果。

王琢通过对不同航线压载水沉积物中的生物组合进行研究，探讨了压载水沉积物的性质与其生物组合之间的关系，并以此为基础进行压载水沉积物的微波处理实验，研究微波对压载水沉积物中的藻类及孢囊的影响。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2020年01月20日 20 JAN., 2020

刘瑀等提出了两种可用于压载水沉积物无害化处理的可行性方案，即高温好氧发酵处理与微波处理，并针对处理后沉积物的性质提出了资源化利用方案。

⑥/压载水沉积物处置流程分析和监管建议



崇明海事局安检中心苏杰分析了目前国内船舶修理过程中压载水沉积物处置情况，认为当前国内船舶修理过程中压载水沉积物处置较为随意。同时，建议多部门联合加强压载水沉积物在收集、转运、处置等各环节的闭环管理，以实现无害化处置和资源化利用。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report

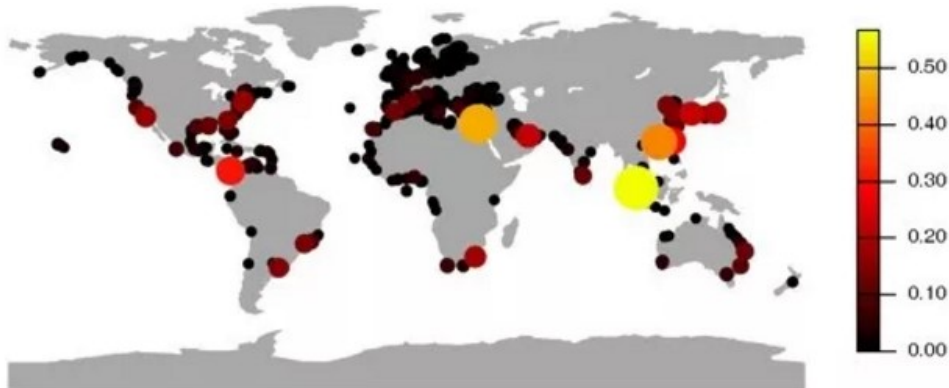


船旗国&船级社 市场月报
2020 年 01 月 20 日 20 JAN., 2020

03 压载水沉积物监管重点



1、海事管理机构强化与相关科研院所等研究机构的合作，对靠泊我国的外来船舶开展压载水沉积物取样和实验，研究沉积物的组成成分和污染风险。通过风险分析了解沉积物的危害性，从而引起国际社会的关注，进一步要求对沉积物提出控制措施。



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2020年01月20日 20 JAN., 2020

2、进一步推进沉积物的后续处理和控制措施，包括沉积物的处理程序、办法。一旦社会关注的焦点从压载水转为沉积物，我们就可以有先发的技术优势，通过进一步牵头和推广，维护我国利益。



3、进一步横向比较类似的船舶污染源控制，比如船舶污垢、脱硫塔洗涤水残渣等，相关后续控制和处置有共通点。



4、和压载水不同，沉积物的处置一般只能在修造船厂等地进行，可注重对船坞作业的管理。重点关注沉积物接收设施不足或港口国不予接收情况的后续处理。此外，探索船方是否也应安装相关的沉积物处理装置，达标即可按照普通垃圾退岸。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2020 年 01 月 20 日 20 JAN., 2020

04 部海事局管理工作要求



随着我国压载水公约履约工作的不断推进，压载水沉积物的管理已引起业内的高度关注。2019 年 12 月 30 日交通部海事局发布了《交通运输部海事局关于做好船舶压载舱沉积物管理工作的通知》，进一步明确做好压载水沉积物管理工作。

交通运输部海事局关于做好船舶压载舱 沉积物管理工作的通知

各直属海事局：

《2004 年国际船舶压载水及沉积物控制与管理公约》（以下称“公约”）已于 2019 年 1 月 22 日正式对我国生效。为做好履约工作，我局于年初印发了《船舶压载水及沉积物监督管理办法》（以下称“办法”），进一步明确了我国辖区水域国际航行船舶压载水及沉积物管理要求。为进一步做好船舶压载舱沉积物监督管理工作，提升我国外来生物入侵防控水平，现将有关事项通知如下：

一、各单位要提高对船舶压载舱沉积物管理工作的认识，进一步加强对公约及办法的宣贯工作，组织辖区内从事船舶压载舱沉积物作业的单位开展培训和学习，确保从事船舶压载舱沉积物作业的单位严格按照公约和办法的要求开展相

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报 2020年01月20日 20 JAN., 2020

通知要求各单位提高对船舶压载舱沉积物管理工作的认识，进一步加强对公约及办法的宣贯工作，组织辖区内从事船舶压载舱沉积物作业的单位开展培训和学习，确保从事船舶压载舱沉积物作业的单位严格按照公约和办法的要求开展相关的作业。

主要参考文献

- [1] 刘禹, 靳亚, 宋成文, 王海霞, 王琢, 杨洋. 船舶压载水沉积物的无害化处理与资源化利用
- [2] 苏杰. 谈船舶修理过程中压载水沉积物的处置
- [3] J.P. HAMER, L.A.N. LUCAS AND T.A. MCCOLLIN. Harmful dinoflagellate resting cysts in ships' ballast tank sediments: potential for introduction into English and Welsh waters
- [4] BSc. Geert J. Prange and Dr. Newton Narciso Pereira. Ship Ballast Tank Sediment Reduction Methods

转载于自“崇明海事发布”



Class NU是一家独立的航运服务组织。为客户提供ISM、ISPS、MLC体系审核、船舶入级、法定检验、船舶应急响应、注册登记、航运保险、船舶管理等系列服务。Class NU接受签署IMO相应公约的政府（如PANAMA、Belize等）授权，制定并修正船舶入级规范与指导条例，以及涵盖海洋平台的设计、建造与营运维护方面的规则与指导条例，旨在确保此类船舶及海洋平台在结构与机械方面符合既定目标。为海运行业的船东提供一系列全面的、经济的技术性服务。

陆毅欢迎您随时联系咨询！

手机：13816690755（微信同号）

E-mail: luyi@nugroup.org

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2020年01月20日 20 JAN., 2020

PART III –KNOWLEDGE 涨知识

压载水报告步骤，实用！

压载水申报



为保证船舶压载水报告的相关规定落实到位，现将海事局对船舶压载水报告的要求通知如下：

一、国内航行船舶在港区水域内排放压载水的，应按照《中华人民共和国船舶及其有关作业活动污染海洋环境防治管理规定》第九条的要求，即：“船舶从事下列作业活动，应当遵守有关法律法规、标准和相关操作规程，落实安全和防治污染措施，并在作业前将作业种类、作业时间、作业地点、作业单位和船舶名称等信息向海事管理机构报告；作业信息变更的，应当及时补报：

- （一）在沿海港口进行舷外拷铲、油漆作业或者使用焚烧炉的；
- （二）在港区水域内洗舱、清舱、驱气以及排放垃圾、生活污水、残油、含油污水、含有毒有害

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2020年01月20日 20 JAN., 2020

物质污水等污染物和压载水的;

- (三) 冲洗沾有污染物、有毒有害物质的甲板的;
- (四) 进行船舶水上拆解、打捞、修造和其他水上、水下船舶施工作业的;
- (五) 进行船舶油料供受作业的。”在排放作业前向靠泊地海事处报告相关作业信息。

二、船舶应通过海事综合服务平台内的“海事危防信息系统”向靠泊地海事处进行船舶压载水排放报告,海事综合服务平台网址为: <http://csp.msa.gov.cn>。国内航行船舶在港区水域内排放压载水的,应在系统“防污染作业报告(沿海)”平台内的“排放压载水作业报告”模块填写、报送相关作业信息。

三、因故不能通过海事危防信息系统报告的,应向靠泊地海事处进行书面报告。根据船舶航区,书面报告应涵盖《中华人民共和国船舶及其有关作业活动污染海洋环境防治管理规定》的法定事项。

四、船舶未按《中华人民共和国船舶及其有关作业活动污染海洋环境防治管理规定》第九条的要求进行港区水域内排放压载水报告的,海事局会按相关法规的要求进行行政处罚。

压载水申报操作流程

- 1、打开中华人民共和国海事局网页 <http://csp.msa.gov.cn>,“点击进入综合服务平台”



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2020年01月20日 20 JAN., 2020

2、输入报港用的用户名和密码

中国海事综合服务平台
The Comprehensive Services Platform of China MSA

今天: 2020年01月20日 15:08:22 实名登录

请输入用户名

请输入密码

请输入验证码 0377

用户注册 忘记密码

运维推广: 系统登录和用户管理支持群号: 706400563 船员系统运维QQ群号: 371000318 航运公司安全管理系统运维QQ群号: 476114029 收费证项目收费大厅运维QQ群号: 366740679

3、光标移到“危防管理”点击下拉菜单“海事危防申报系统”

中国海事综合服务平台
The Comprehensive Services Platform of China MSA

工作台 行政综合 船舶管理 危险管理 船舶管理

综合服务平台 > 工作台 海事危险管理

网上申报

全部

申报状态查询

全部	业务编号	业务名称	当前状态	填报来源系统	申报时间
没有可查看的数据信息					

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报

2020年01月20日 20 JAN., 2020

4、页面左侧“防污作业报告（沿海）”点击向下箭头[注意！不要进入“压载水报告平台”]



5、在左侧“防污作业报告（沿海）”下拉菜单中选择“排放压载水作业报告”



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报
2020年01月20日 20 JAN., 2020

6、完善“船舶信息”中带有*号的部份

The screenshot shows the 'Ship Information' form within the 'Marine Safety Information System'. The form is titled '船舶在港区水域排放压载水作业报告' (Ballast Water Discharge Report in Port Waters). It contains a table with ship details:

中文船名	全船号	英文船名	QUAN QIANG HAO	IMO编号
船舶呼号	BHQL3	船舶识别号	CN20109971763	初次登记号
牌照号		MMSI	413360050	国籍
船籍港	南京	总吨	17057	净吨
载重吨	27350	船舶长度	162.8	船舶型宽
船舶型深	14.6	船舶所有人	江苏舜天资产经营有限公司	船舶经营人
船舶管理人		母船/内河船	海船	船舶种类
建成日期	2011-05-25	联系人*		联系方式*

The form also includes a sidebar with various report types and a '作业申请信息' (Operation Application Information) section at the bottom.

7、填写下栏中带*的空格。然后“保存”提示“成功”后“提交”并注意是否“成功”。

The screenshot shows the 'Operation Application Information' form. It contains several fields for application details:

提交海事机构*	选择提交海事机构	计划开始时间*		计划结束时间*	
作业港口	请选择作业港口	作业地点*		排放方式	达标入水排放
压载水量*		压载水管理方式*	压载水免除	是否装有型式认可的压载水处理系统 (BWMS):*	☒ 是 ☐ 否
压载水管理说明:		备注:			

Below the form is a section for '单证资料' (Document Information) with fields for '委托证明' (Entrusted Proof) and '防污作业单位在作业港口部门备案的证明材料' (Proof of registration of the anti-pollution unit in the port department). At the bottom, there is a summary bar with ship details and buttons for '保存' (Save) and '返回' (Return).

中华人民共和国海事局 @ 2017-2018

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报 2020年01月20日 20 JAN., 2020

其中

- 1、“提交海事机构”选择所在港口海事，如果缺项，请在“基础信息维护”中增加/保存“海事机构”；
- 2、“排放方式”选择“达标入水排放”；
- 3、“压载水管理方式”选择“免除”；
- 4、“是否装有形式认可的压载水处理系统（BWMS）”选择“否”如船方委托其他单位进行报告，则必须上传委托证明（上传文件大小不能超过10MB！）如涉及跨辖区跨港口报告，请上传防污作业单位在作业港口部门备案的证明资料（上传文件大小不能超过10MB）。每次排放压载水，除进行网上申报外，须在“航海日志”上和“压载水排放记录表”上做好排放记录。

压载水排放记录表

船名：		港口：	
提交海事机构	计划开始时间	计划结束时间	
作业港口	作业地点	排放方式	
压载水数量	压载水管理方式		
是否装有形式认可的压载水处理系统（BWMS）		是	否
如含有有毒有害物质或其他危险成份压载水的接收单位名称			
压载水报告回执编号			

记录人/日期：

船长：



来源：海易行

END

About US, class NU: pls click

<http://www.nugroup.org/>

The screenshot shows the NUGROUP website with a navigation bar (Home, About us, Services, Payment, Contact us) and a main banner featuring a ship and the text 'One-Stop Certificate Services in Marine Industry'. Below the banner are three columns, each with a logo and a 'View Website' button: Register NU, Class NU, and NU Academy.

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914