



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2020年02月26日 26 FEB., 2020

---

## FLAG & CLASS Monthly Marketing Report 船旗国&船级社 市场月报

### PREAMBLE 序言

The monthly report published by Register NU & Class NU is to provide all our customers with updated maritime news aim to create awareness of the new happenings and implementation of new regulation from time to time.

我们 *Register NU & Class NU* 的月报是为了给我们的客户提供您所需要的最新的海事信息。

Prepared by: **NU Group**



**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2020年02月26日 26 FEB., 2020

## TABLE OF CONTENTS 内容

News about Class NU ---新联船级社 2020年02月简报

疫情期间的新闻 --- CLASS NU during Coronavirus outbreak

### PART I--- News 新闻

1. 好消息来了！船舶、船员、船公司相关证书年检、换发可延期！
2. 巴拿马运河涨价 30%！全球航运面临重重夹击
3. IMO 第三次发通函：呼吁共同应对疫情引发的海事公约履约挑战

### PART II –FOCUS ON 关注

重磅 | 中国船东协会向国务院提议：

---疫情期间的，中国水域暂停"限硫令"实施！

### PART III –KNOWLEDGE 涨知识

实务 | 船员在船发生疫情感染，船东该怎么办？

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报

2020年02月26日 26 FEB., 2020

## 疫情期间的的新联 --- CLASS NU during Coronavirus outbreak CLASS NU all staffs already come back to work !



23 Jan., 2020, due to Coronavirus outbreak, the authority locked down Wuhan to ensure the whole people inside an outside;

27 Jan., 2020, authority issued that all the company would not allowed to employees return to work before 9 Feb., 2020;

10 Feb., 2020, considered to provide better service to our client, several staffs of Class Nu for each dept. came back to office to work;

Up till now, all staffs of Class Nu have returned to Shanghai office after isolated 14 days as required and stand by for your call as usual.

To battle against coronavirus, we have taken all necessary steps to ensure the safety to all staffs, such as wearing face masks, spraying disinfecting water, shifting working time, etc,. If you plan to come to our office recently, pls inform us as earlier as you could, because we need to apply for a key card for you to enter the building first. Thanks.

During this difficult time, we are all stand together undertaking the same mission: Battle with cornoaviurs & overcome the difficulties.



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2020年02月26日 26 FEB., 2020

## PART I--- News 新闻.

**好消息来了！船舶，船员，船公司相关证书年检、换发可延期！**



疫情特殊时期，近日有网友在后台提出如下关切问题，经信德海事网与相关部门咨询和建议后，近日中国海事官方发布了《中华人民共和国海事局关于疫情防控期间船舶管理有关事宜的公告》，为疫情期间的航运公司和海员朋友们解决了后顾之忧。

希望有关部门尽快出台特殊期间船员换班的规定，而不是一句禁止换班解决了事。要考虑到期即将休假船员的身心疲惫，延期工作可能会大大降低工作效率及负面情绪。而代派期的船员取消船期，行内人士都知道，船员休假=失业，全家的顶梁柱，没有收入，上有老下有小，可以说直接影响到了生存问题。望有关领导重视。

信德海事

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2020年02月26日 26 FEB., 2020

## 中华人民共和国海事局关于疫情防控期间船舶管理有关事宜的公告

为深入贯彻落实习近平总书记重要指示和党中央、国务院决策部署，坚决打赢新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控阻击战，现就疫情防控期间中国籍国内航行船舶办理海事相关业务事宜公告如下：

一、海事管理机构、船舶检验机构签（核）发的船舶、船员、船公司等相关证书，如在疫情防控期间到期且无法按期办理年检、审核或者换发的，可延期办理，各级海事管理机构不予行政处罚。

二、对于“四类重点船舶”（即客船、危险品船、砂石船、易流态化固体散装货物运输船舶）和疫情防控物资运输船舶，如船舶检验证书到期但由于疫情防控原因不能实施现场检验的，船舶所有人或经营人应当加强对船舶的安全自查，及时向船舶检验机构提交自查报告并对自查报告负责。船舶检验机构应当认真审查自查报告，发现问题应及时予以纠正，指导船舶所有人和经营人整改，保证船舶具备安全航行技术条件。

The screenshot shows the official website of the Maritime Safety Administration of the People's Republic of China. The page features the organization's logo and name in both Chinese and English. The main content area displays the title of the announcement: "中华人民共和国海事局关于疫情防控期间船舶管理有关事宜的公告". Below the title, it provides the source (Maritime Safety Administration of the People's Republic of China), document number (无), index number (2020-71026), and release time (2020-02-05 15:00). The body of the announcement is identical to the text provided in the previous blocks. At the bottom right, it is signed by the Maritime Safety Administration of the People's Republic of China, dated February 4, 2020.

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2020年02月26日 26 FEB., 2020

为中国海事这一波“操作”点赞！

紧接着今天，中国海事进一步发出《交通运输部海事局关于做好疫情防控期间海事监管工作的通知》

为确保新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控期间海事监管和服务正常有序，根据疫情防控工作需要，现就疫情防控期间开展海事监管和服务工作通知如下：

## 一、充分利用远程网上业务办理功能

各级海事管理机构对已经实现全流程网上办理的海事管理业务，原则上采取网上办理方式。对于确需提交纸质材料的，可通知申请人在提交网上申请后（如适用），将相关材料邮寄或者传真至相应的海事政务受理部门。办理结果反馈方式也应通过邮寄等非接触方式进行。

相关业务必须通过窗口人工受理的，应实行预约制，合理调配，避免人员聚集，降低疫病传染风险。

## 二、对部分业务和处置方式进行适当调整

各级海事管理机构应当综合运用中国海事协同管理平台各业务系统，探索对船舶进出港报告、船舶配员、危险货物申报、规费征收情况进行远程核查，对远程信息核查无误的，原则上可以不进行现场检查。

暂停船舶重要日期确认、船舶吨位丈量抽查、船检质量监督检查和检修检测服务机构技术条件监督核实工作。航运公司新建安全管理体系（含新增船种、体系重大变化的）或新增船舶的直接签发临时证书。

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报

2020年02月26日 26 FEB., 2020

必要的对船舶、船员、危险货物、船公司等实施现场监督检查或审核工作，应在满足驻地卫生健康部门、口岸检验检疫部门有关疫情防控要求的前提下实施，并按照前述要求做好现场执法人员的个人防护工作。

### 三、准予各类法定证书延期办理

海事管理机构、船舶检验机构签（核）发的船舶、船员、船公司等相关证书，如在疫情防控期间到期且无法按期办理年检、审核或者换发的，可予延期办理，各级海事管理机构不予采取行政处罚措施。

### 四、全力确保水上物资运输畅通

各级海事管理机构要在严控疫情传播和蔓延的前提下，落实水运领域“交通不中断、客流不中断、货流不中断”的总体目标。巩固涉及疫情防控和生活、生产重点物资运输船舶“绿色通道”制度，明确优先享受通航保障资源的权利。严禁直接或变相实施带有歧视湖北籍船员、船舶的海事监管政策。

### 五、落实企业疫情防控和安全生产责任

企业是船舶疫情防控和安全生产的第一责任人。各级海事管理机构要加强对辖区航运公司及其船舶、船员的宣传教育，要求企业既要做好水上疫情防控和在船船员生活保障，还要抓好安全生产工作。

中国加油

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2020年02月26日 26 FEB., 2020

## PART I--- News 新闻.

### 巴拿马运河涨价 30% ! 全球航运面临重重夹击



巴拿马运河管理局(The Panama Canal Authority)表示, 将从2月15日起对通过运河的船只征收“淡水收费”(Freshwater Charge)。如果船只长度超过125英尺, 则费用将定为10,000美元。根据过境时加敦湖(the Gatun Lake)的水位, 还会有不同的附加费。

国际航运公会(ICS)估计, 此举将使**通过巴拿马运河的船舶的成本增加多达15%**。

在此之前, 巴拿马运河管理局已经对运河通行费费率作出修订, 新修订费率将于2020年4月1日生效。这种通行费修订可能会使通过巴拿马运河的船舶的额外成本增加多达17%。

如果将这些费用加在一起, 那么到4月1日, 通过巴拿马运河的某些船舶可能面临30%以上的价格上涨。此次, 从宣布新的“淡水收费”到实施日期之间的时间只有一个月, 导致航运业几乎没有时间考虑该决定及其潜在影响。去年, 所有利益相关方都参与了通行费修订费率的决策过程, 而巴拿马运河管理局当时则同意推迟加价, 以允许船东在未来运营过程中将涨价因素考虑在内。

对于船东而言, 此次的“淡水收费”其实是通行费费率的又一次上升。

国际航运公会秘书长盖·普拉滕(Guy Platten)表示:

“虽然我们已与巴拿马运河管理局一起合作探讨并研究了即将于4月1日实施的加价调整, 但‘淡水收费’的出台还是令航运业感到非常惊讶。由于**全球海运需求受到新冠病毒的严重打击, 并且市场正在适应新的硫含量法规, 海运业目前在全球范围内面临着越来越大的价格压力。**

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914





# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报

2020年02月26日 26 FEB., 2020

**因此，巴拿马运河管理局选择此时加大对海运业乃至全球经济的成本压力是不合时宜的。**在没有充分预警的情况下，并且正逢海运业利润率目前处于极低水平，由于‘淡水收费’导致船舶运营成本上升无疑是给海运业雪上加霜。我们呼吁巴拿马运河管理局考虑推迟引入‘淡水收费’，以便海运业有更多时间作出准备。”



## 國際航運公會中國辦事處

### 有关国际航运公会及其中国办事处

国际航运公会(ICS)创立于1921年，总部位于伦敦，是船东和营运商的主要全球商会，在涉及航运和贸易等各领域代表超过80%的全球商用船队。ICS成员来自世界各国的船东协会，亦包括代表香港特别行政区的香港船东会。基于这种独特的成员组成架构，ICS理所当然的代表国际航运的整体利益。2019年11月20日，ICS在香港特别行政区成立其首个海外办事处 – 中国办事处，宗旨是“立足香港、服务内地、联系全球”，主要目的是希望与中国航运业界一起，在全球航运事务上，和合共生，交融并进。

### 国际航运公会涵盖的主要工作议题包括：

- 所有监管、法律、贸易政策和技术问题(例如船舶操作、船舶建造和航海安全);
- 环境保护成效(包括减少温室气体排放);
- 船员雇佣和培训;
- 开发和推广全球业界的典范实践。



**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2020年02月26日 26 FEB., 2020

## PART I--- News 新闻.



### IMO 第三次发通函:

### --- 呼吁共同应对疫情引发的海事公约履约挑战



#### 几点建议

为克服这项严峻的挑战，补充件提出以下建议：

- 1.船旗国当局、港口国当局和相关管理机构、公司和船长应进行合作，确保在适当情况下，乘客可以上下船，货物作业可以进行，船舶可以进出造船厂进行修理和检验，物资和供给可以装载，证书可以颁发，船员可以交换；
- 2.避免对船舶、人员和船上财产的进港施加不必要的限制或延误；
- 3.希望所有成员国相互理解和密切合作，以克服实施相关IMO文件的挑战。



#### 相关条款

补充通函件中列明了COVID-19的爆发对航运业带来的影响所可能涉及的相关公约条款，公约或文件包括但不限于：

- 1.《1974年国际海上人命安全公约》；
- 2.《1973年国际防止船舶造成污染公约》；
- 3.《2004年国际船舶压载水和沉积物控制和管理公约》；
- 4.《1978年海员培训、发证和值班标准国际公约》；
- 5.第A.1119 ( 30 ) 号决议，《2017年港口国监督程序》。

此外，补充件转发了IMO 秘书处收到的来自国际劳工组织的收文：

“在冠状病毒不断发展的背景下，应优先考虑有效保护海员的健康和安全。根据国际劳工组织（ILO）《2006年海事劳工公约》，船旗国必须确保悬挂其国旗的船舶上的所有海员均受到适当措施的保护，并确保他们在船工作时能够获得及时和充分的医疗护理；《公约》还要求港口国确保在其领土内船舶上的需要紧急医疗护理的海员能够使用岸上的医疗设施。”

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2020年02月26日 26 FEB., 2020

补充件指出 IMO 将继续密切监测局势，酌情提供补充资料，并将提请本组织的有关机构注意这些事项，特别是海事安全委员会，海洋环境保护委员会，便利运输委员会和法律委员会。

ChinaPSC 提醒各有关方注意 IMO 发布的此则补充通函件，并将持续关注国内外业界关于病毒防控所涉及履约及港口国监督的最新发布，敬请留意。



E

4 ALBERT EMBANKMENT  
LONDON SE1 7SR

Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

Circular Letter No.4204/Add.1  
19 February 2020

To: All IMO Member States  
United Nations and specialized agencies  
Intergovernmental organizations  
Non-governmental organizations in consultative status with IMO

Subject: **COVID-19 – Implementation and enforcement of relevant IMO instruments**

The Secretary-General informs that he has received reports regarding the impacts on the shipping industry resulting from the sudden and rapid outbreak of the COVID-19 coronavirus. In response to this situation, the Secretary-General has issued guidance through Circular Letter No.4204.

Flag State authorities, port State authorities and control regimes, companies and shipmasters should cooperate, in the current context of the outbreak, to ensure that, where appropriate, passengers can be embarked and disembarked, cargo operations can occur, ships can enter and depart shipyards for repair and survey, stores and supplies can be loaded, certificates can be issued and crews can be exchanged.

The principles of avoiding unnecessary restrictions or delay on port entry to ships, persons and property on board are also embodied in articles I and V and section 6 of the annex of the FAL Convention.

Several IMO instruments contain provisions that may be relevant to the impact on shipping caused by the outbreak of COVID-19. These include, but are not limited to:

- the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974;
- the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973;
- the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004;
- the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978; and
- resolution A.1119(30), *Procedures for port State control, 2017*.

I:\C\L\CL.4204-Add.1.docx



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2020年02月26日 26 FEB., 2020

Circular Letter No.4204/Add.1  
Page 2

In addition, the Secretariat has received the following communication from the International Labour Organization (ILO):

"In the context of the evolving coronavirus outbreak, the effective protection of the health and safety of seafarers should be a priority. Under the International Labour Organization's (ILO) Maritime Labour Convention, 2006, flag States must ensure that all seafarers on ships flying their flag are covered by adequate measures for the protection of their health and that they have access to prompt and adequate medical care whilst working on board. The Convention also requires port States to ensure that seafarers on board ships in their territory who are in need of immediate medical care are given access to medical facilities on shore."

COVID-19 is a severe public health challenge that requires understanding and close cooperation among all Member States to overcome challenges related to the implementation and enforcement of the relevant IMO instruments.

The Organization will continue to closely monitor the situation and the Secretary-General will provide additional information as appropriate and will bring these matters to the attention of the relevant organs of the Organization, in particular the Maritime Safety Committee, the Marine Environment Protection Committee, the Facilitation Committee and the Legal Committee.



**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2020年02月26日 26 FEB., 2020

## PART II – Focus On 关注

### 重磅！中国船东协会向国务院提议：

#### ---疫情期间，中国水域暂停“限硫令”实施！

随着新型冠状病毒疫情的扩大，国际上纷纷对来自中国的货物、集装箱和交通工具进行管控，并且管控力度不断升级，作为全球经济贸易主要运输形式的航运业首当其冲，需求的严重不足加上复工的不到位，航运企业普遍面临停航、资金流紧张等问题的严峻考验。



一旦航运企业较长时间不能恢复正常生产或较大范围退出航运业，将会对就业、国际贸易、商品流通产生重大影响。

为了尽可能地降低疫情对中国航运企业冲击的负面影响，帮助航运业渡过疫情危机，2月20日中国船东协会向航运业界发出了“关于征求‘中国船东协会关于报送新冠疫情对航运业影响及应对建议的函（征求意见稿）’意见的函”，面向业界征求疫情对航运业的影响和建议，并已向国务院有关部门报送，以期国家层面的相关政策倾斜和扶持（[点击此处查看链接](#)）。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2020年02月26日 26 FEB., 2020

## 中国船东协会

关于征求“中国船东协会关于报送新冠疫情对航运业影响及  
应对建议的函（征求意见稿）”意见的函

各航运企业、各省市船东协会、各专业委员会：

随着新型冠状病毒疫情的爆发、国内国际各项管控措施的不断升级，各项经济活动以及航运受到的不利影响正在日益显现，行业一线涌现出的诸多问题需要国家出台政策予以解决。中国船东协会在各航运企业、各省市船东协会反馈疫情对航运业影响和建议的基础上，拟写了《中国船东协会关于报送新冠疫情对航运业影响及应对建议的函（征求意见稿）》向国务院有关部门报送，现征求贵单位建议意见，请于2020年2月20日下班前予以反馈。

联系人：赵庆丰 15000217869 zhaqf@csoa.cn

附件：中国船东协会关于报送新冠疫情对航运业影响及  
应对建议的函（征求意见稿）

专此函达。



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2020年02月26日 26 FEB., 2020

据海事服务网 CNSS 了解，其中有一项是建议是探讨在当前严峻的疫情形势下，是否要暂时搁置国际海事组织 IMO2020 年 1 月 1 日后硫排放不得高于 0.5% 的规则，将“限硫令”在中国水域中止几个月，允许中国航运企业使用价格更加低廉的传统船用燃油，以减轻新型冠状病毒疫情对中国航运业的影响、缓解航运公司的经济负担。

### 当前，船东的业务受到疫情的多重冲击：

货运需求大幅缩减，船队运营压力大；

船员换班难，船员短缺、配员不足；

无法如期履行国际贸易合同，面临履约风险；

各国港口对中国船舶靠港的 14 天隔离管制要求，船舶非生产性停泊延长；

船舶维修延迟，在锚地等待进厂；

.....

这些不利因素，或增加了船公司的运营风险，或产生额外成本费用，使船公司运营压力大大增加。

中国船东协会常务副会长张守国在接受劳氏日报 Lloyd' sList. 采访时表示，**该建议除考虑到当前航运公司的艰难的经济处境外，还考虑到了疫情之下低硫油供应潜在不足和短缺的问题。**



WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2020年02月26日 26 FEB., 2020

“在这个特殊时期，是否可以给中国航运公司几个月的技术调整期，或者接受低硫燃料不可用性报告？”——这是当前疫情下航运公司的普遍心声。

而实际上在国际上放 IMO 鸽子、推迟“限硫令”实施的先例也已有之：

在 2020 年 1 月 1 日“限硫令”正式实施前夕，**包括希腊、菲律宾和印度尼西亚在内的几个国家，都已经单方面宣布推迟“限硫令”在本国的实施。**

据海事服务网 CNSS 了解，提议取消当前对中国船用燃油的硫限制，这是中国船东协会此次向国务院有关部门提请的帮助航运公司摆脱新型冠状病毒疫情影响的建议的一部分。

此次中国船东协会向国务院有关部门报送的“新冠疫情对航运业影响及应对建议的函”中，还将包括免征或减免相关费用、制定航运企业的金融普惠政策、多途径为航运企业提供资金支持等建议，以缓解疫情下航运公司日益增加的财务压力。



据业内消息人士称，在 2 月 12 日举行的中国航运 50 人论坛“抗击新冠疫情航运业对策在线研讨会”上，就有与会嘉宾提出将 IMO“限硫令”在中国的**实施暂停 12 个月**的建议。

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914





# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2020年02月26日 26 FEB., 2020

但有业界人士对此也有不同看法，认为：

**一方面**，“限硫令”以国际公约形式制订，中国单方面违反约定不利于融入国际秩序，而且对船公司当前运营压力的缓解作用也有限；

**另一方面**，暂停或推迟“限硫令”会使我国丧失前期在低硫燃料油供应链上的布局优势，半年之后亚洲其它主要加油港低硫油供应能力一旦形成，我国将在一段时间内继续在海事服务领域的竞争主动权。

而且值得注意的是，最近几天，中船燃首单燃料油出口退税业务刚刚落地，让我们看到了中国燃油满足国际海事组织规定的合规燃料的需求激增的机会。然而一旦疫情期间暂时中止船舶使用低硫燃油的要求，可能会给中船燃、中石化等正在雄心勃勃生产低硫油的热情泼冷水，同时也能使这项低硫燃油出口退税政策暂时形同虚设。



据悉，此次有关“新冠疫情对航运业影响及应对建议的函”，中国船东协会已向国务院有关部门报送。中国船东协会常务副会长张守国最后表示，该提议最终能否落地，还有待于国家层面的进一步权衡和拍板。

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2020年02月26日 26 FEB., 2020

## PART III –KNOWLEDGE 涨知识

### 船员在船发生疫情感染，船东该怎么办？

近期，随着疫情发展，为了体现共同“抗疫”，各地司法机关都在不断发布疫情期间的劳动关系处理办法，比如浙江省高级人民法院在2020年2月10日发布了《关于规范涉新冠肺炎疫情相关民事法律纠纷的实施意见（试行）》第一（5）款提出，“劳动者在疫情防控期间因履行工作职责而感染肺炎的，应认定为工伤，依法享受工伤保险待遇。”

那么，对于船东来说，如果船员在船工作期间发现疫情感染，船东是否应当承担责任？本文就来探讨这个问题并提出了相关建议。

#### 一、疫区感染涉及的通常工伤问题

劳动者在工作中感染疫情，是否“构成工伤”或者“视同工伤，享受工伤待遇”，一般分为两种情况。

第一种是直接参与疫情预防或救助的劳动者，如果发生疫情感染则“构成工伤”。

第二种是在疫情工作期间而感染肺炎的劳动者，目前按照个别省市的司法解释来看，构成“视同工伤”。

#### 1 对于参与疫情预防或救助的劳动者

根据人力资源社会保障部、财政部和国家卫生健康委发布的《关于因履行工作职责感染新型冠状病毒肺炎的医护及相关工作人员有关保障问题的通知》（下称“《通知》”）：“在新型冠状病毒肺炎预防和救治工作中，医护及相关工作人员因履行工作职责，感染新型冠状病毒肺炎或因感染新型冠状病毒肺炎死亡的，应认定为工伤，依法享受工伤保险待遇。”

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



## 船旗国&船级社 市场月报 2020年02月26日 26 FEB., 2020

按此通知精神，劳动者在参与疫情预防、救治过程中感染肺炎的，应当认定为工伤。《通知》限定人员范围为医护人员或相关工作人员，且感染诱因界定为履行新冠预防和救治工作，而非其他工作职责。

但《通知》没有限定地域范围，一没有限定在医疗机构，二没有限定在疫区或重点区域。

因此，我们认为，那些在小区门口测体温的物业工作人员；那些对相关人员实施具体隔离措施的公安人员、居委会人员、基层政府工作人员；那些在高速道口、机场、火车站、其他交通枢纽从事测量体温、接管隔离、现场监控疫情人员等，均应认定为在“新冠预防工作中”。

### 2 疫情工作期间而感染肺炎的劳动者

对于此类劳动者，工伤保险条例并未作出明确规定，按照通常的法律解释方法，鉴于《通知》是在2020年1月23日发布，专门针对参与预防或救治的劳动者，则我们可以理解，如果不属于该通知范围内的劳动者，应当不属于工伤保险条例所保险的范围。理由是，如果只要是劳动者在工作中感染疫情，都可列入工伤保险范畴，则三部委没有必要专门针对从事疫情工作的劳动者发布《通知》。因此，按照《通知》的精神，不属于第（一）种类型的劳动者，应当不属于工伤范畴。但是，需要补充说明的是，就“视同工伤”的认定，某些省制定的地方法规或司法裁判规则就此有不同的规定：

1、广东省在《广东省工伤保险条例》第十条第四款就将“由用人单位指派前往依法宣布为疫区的地方工作而感染疫病的”视同工伤，在此种情况下，职工感染疾病的，则应当按照工伤处理。

2、浙江省高级人民法院在2020年2月10日发布《关于规范涉新冠肺炎疫情相关民事法律纠纷的实施意见（试行）》第一（5）款提出，“劳动者在疫情防控期间因履行工作职责而感染肺炎的，应认定为工伤，依法享受工伤保险待遇。”

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2020年02月26日 26 FEB., 2020

另，我们注意到，上海浦东新区人民法院在2020年2月12日的微信公众号推文《答案来了！疫情下劳动用工法律问题十问十答 | 浦法JA社》中在回答“职工因工作原因感染新型冠状病毒肺炎或因该肺炎死亡时，是否认定为工伤？”时指出，“建议相关部门及时明确是否可以参照《工伤保险条例》等的相关规定，也认定为工伤”（该推文注明“本问答仅为作者个人观点，不代表所在单位”），在2月16日上海市市新冠肺炎疫情防控工作领导小组在市疾控中心举行的第24次新闻发布会上，上海市高院茆荣华副院长回答人民日报的问题时表示，“对于在疫情防控过程中因履行工作职责而感染新冠病毒的医护人员，依法认定为工伤”，这与《通知》精神基本一致，但仅涉及到医护人员。我们预计其他各省市为了支持防疫，在司法实践中可能也会纷纷出台进一步明确的规定。

## 二、船员劳务合同涉及到疫区感染问题的具体法律分析

船舶是一个特殊的工作场所，她在海上航行的时候即保持了一定与外界的“封闭性”，同时因为船员都生活在一个共同的生活区内，所有船员的生命健康又全部是紧紧的关联在一起的。其次，船舶会靠港作业，船员有可能在作业的时候接触港口装卸人员而感染肺炎。而船舶一旦发现肺炎病例，目前对船东几乎是毁灭型的打击，不但所有港口可能拒绝船员上岸治疗乃至靠港，而且船舶在短期内无法继续营运。而目前船东（或光船租船人，为叙述方便统一称“船东”）雇佣船员的方式也区分下列多种情况。第一种：船东直接雇佣船员，在这种情况下，船东对船员的健康状况掌控较好。第二种：船东通过“船员中介”雇佣船员。第三种：船东通过管理公司雇佣船员。在这些雇佣方式中，第一种雇佣方式，往往由船东直接和船员签订劳动合同，并且办理工伤保险。第二种通过中介上船的方式，是最不正规的方式，经常各方都会疏忽给船员办理工伤保险。第三种方式中，一些大的管理公司会为大部分船员办理工伤保险，但也有少部分是不予办理。

需要特别说明的是，目前的司法实践是倾向于无论船东作为“用人单位”或者是“用工单位”，都有义务自行或者安排船员管理公司与船员签订劳动合同并办理工伤保险。

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



## 船旗国&船级社 市场月报

2020年02月26日 26 FEB., 2020

一些船东认为自己买的商业保险（如船东对船员责任保险、船舶保赔险等）能够起到代替工伤保险的作用，但我们认为，船东需要审查自身购买的商业保险之条款及约定，因为并非所有品种的商业保险均可覆盖因疫情期间感染肺炎而导致的赔偿。

此外，本次肺炎病毒有一定的潜伏期，而船员发现感染肺炎病毒有可能有多种情况。第一种是上船之前就已经感染了病毒，但在船期间发现症状。第二种是在船期间在靠离港疫区作业的时候或者受同船船员而感染了病毒。第三种是船员下船之后，发现感染病毒，而船员认为是在船期间受到的感染。在这三种情况下，如何确认船东的责任，实际上是一个举证的问题，即船员要举证是否是因为“履行工作职责”而感染的。

上述三种情况下，第二种在船期间被港口工人以及被同船船员感染毋庸置疑是属于“履行工作职责”。而第一种情况和第三种情况，则存在一个举证的情况。如果船员在上船后在船开航未靠港的情况下，作为首例发病，则有可能是在上船前就已经感染了病毒。而在第三种情况下，如果船员下船后发病，但全船船员无一感染，则有可能是下船后受到的感染。各种情况应该仔细分析，分别对待，我们认为，在船东面临可能的第一种和第三种情形之索赔时，如果能够提前做好全体船员的日常身体状况记录并保存相应的记录，就进一步做出横向船员之间的对比，以及纵向同一船员的身体状况轨迹对比，为认定所涉船员是否为在船期间感染这一事实提供重要的参考依据，就显得异常重要。但无论如何，一旦船员感染病毒，对于船东而言，不是只赔偿船员的医疗费用那么简单，船舶面临无法运营的状况，因此，在源头上保证船员的健康已经成为重中之重。

### 三、我们在法律上的建议

相信所有的船东都已经采取了必要的措施防止船员感染病毒。在法律和经营上，我们给予船东下列建议：

- 1、全面梳理所有在船船员的劳动合同，自行或者督促船员公司全面签订劳动合同并交纳社保。
- 2、全面梳理所有在船船员的保险合同，从责任险以及一般商业保险的角度分别和保

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2020年02月26日 26 FEB., 2020

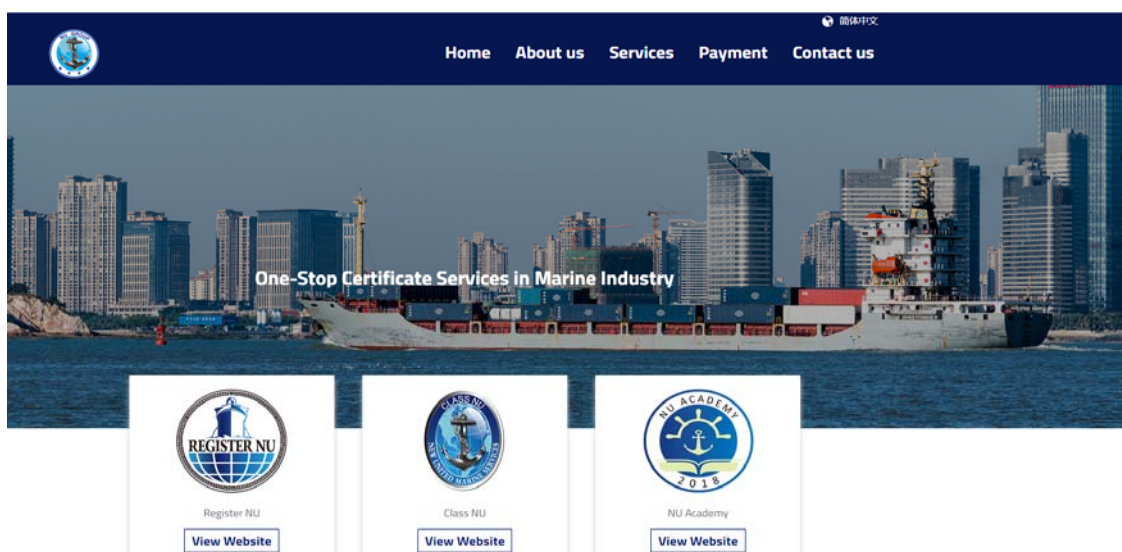
险人确认是否承保疫情期间船员的感染所产生的医疗费用，进一步询问或者考虑投保因个别船员感染肺炎而导致的船期损失以及由此产生的费用。

3、对于已经在船船员，应当做好疫情防护工作，包括及时了解政府部门及港口的政策规定并进行相应部署、减少前往重点地区的可能性，给船员配备口罩、消毒用品等，加强船舶靠泊港口的管理规则，建立严格的上下船管控措施。

4、对于拟离船并结束在船服务的船员。做好离船交接工作。在交接文件中，船长代表船东与船员签署交接文件中需要包含《船员身体状况确认书》，确认船员的体温、有无其他流感症状。

5、对于拟聘用的船员。参考各地对疫情控制的要求，要求船员提供上船前的行动轨迹，时间我们认为可以控制在一个月为宜。如果是重点地区船员，要求船员补充提供是否已经完成14天隔离的证明文件。有条件的情况下，在上船之前为船员安排简单体检，体检的项目应当根据当地医疗条件确定适当的方式和安排。

6、在全国范围内的疫情结束之前，建议指示船长，安排专人负责全体船员在船的体温测量记录，并要求全体船员在当日务必签字确认自己所报的体温记录。体温测量记录表，作为船舶重要文件，予以保存。



About US, class NU: pls click <http://www.nugroup.org/>

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914